

راهنمای باز کردن داشبورد پژو ۲۰۶

شروع:

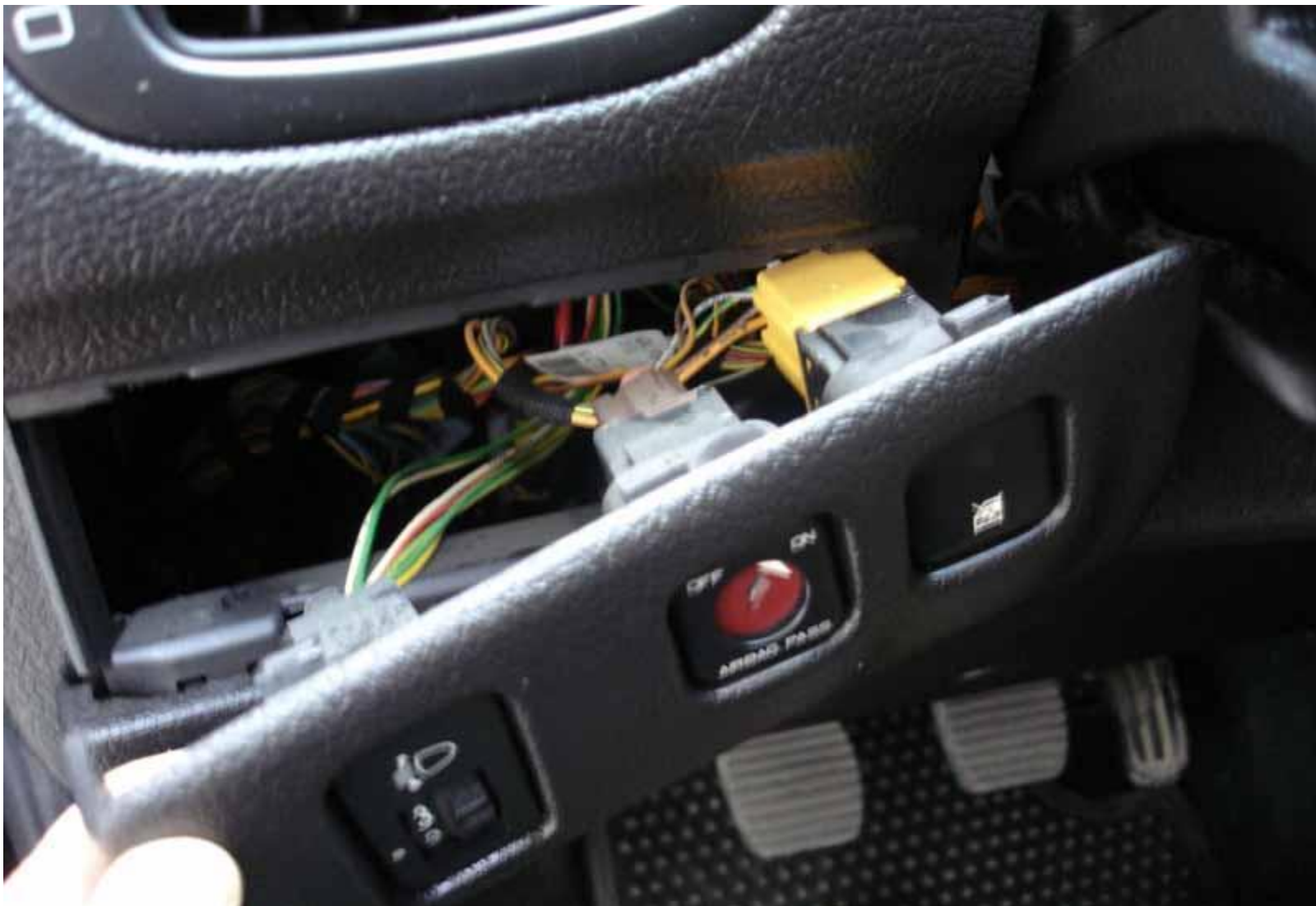
برای راحتی کار بهتره بخش میانی داشبورد یعنی ضبط و کنترل تهویه مطبوع و قاب فلاشر و... را یکجا با قاب دورشمان جدا کنیم. برای این کار ابتدا به سادگی قاب صفحه نمایش و فلاشر را با بالا کشیدن آن از قسمت پشتی باز کنید. بعد از آن ۲ پیچ بخش میانی را باز کرده و از همان بالا آرام آرام کل قاب را به بیرون بکشید و فیش های پشت ضبط رو باز کنید. بعد از آن ۴ پیچ دور کنترل تهویه رو باز کنید و آن را از بالا آزاد کنید و بیرون بکشید حالا ۳ فیش پشت کنترل تهویه رو رو باز کنید. این قطعات را جدا کنید.



حالا نوبت جدا سازی فیش سنسور دمای هوای اتاق است که پشت نوشته airbag قرار گرفته. باز کردن فیش این قطعه از این قسمت کمی مشکله ولی بهتره از همین الان آزاد بشه. برای باز کردن فیش این قطعه باید همزمان ۲ گیره بالا و پایین ان را نگه دارید و بیرون بکشید.



حالا نوبت به باز کردن فیش ها و کانکتور های زیر فرمان، bsi و اتصالات کنسول میانی است
برای باز کردن کانکتور های bsi باید درپوش جعبه فیوز، قاب دور "کلید قفل شیشه عقب و اسانسور چراغ و"
دریچه هوای سمت راننده رو باز کنید.
درپوش جعبه فیوز که هیچی، نوبت به قاب کلید های ایبرگ و قفل شیشه عقب میرسه که به سادگی به واسطه
انگشت!! و یا پیچ کوشتی ۲ سو و اهرم کردن از پایین باز میشه. بهتره ۳ فیش را به وسیله تکه سیمی به هم
ببندید تا گم نشوند!
برای باز کردن دریچه هوای طرف راننده هم هیچ نگران نباشید، با اهرم کردن ان از قسمت پایینی توسط یک پیچ
کوشتی و بالا کشیدن ان به راحتی از شرش خلاص میشید!



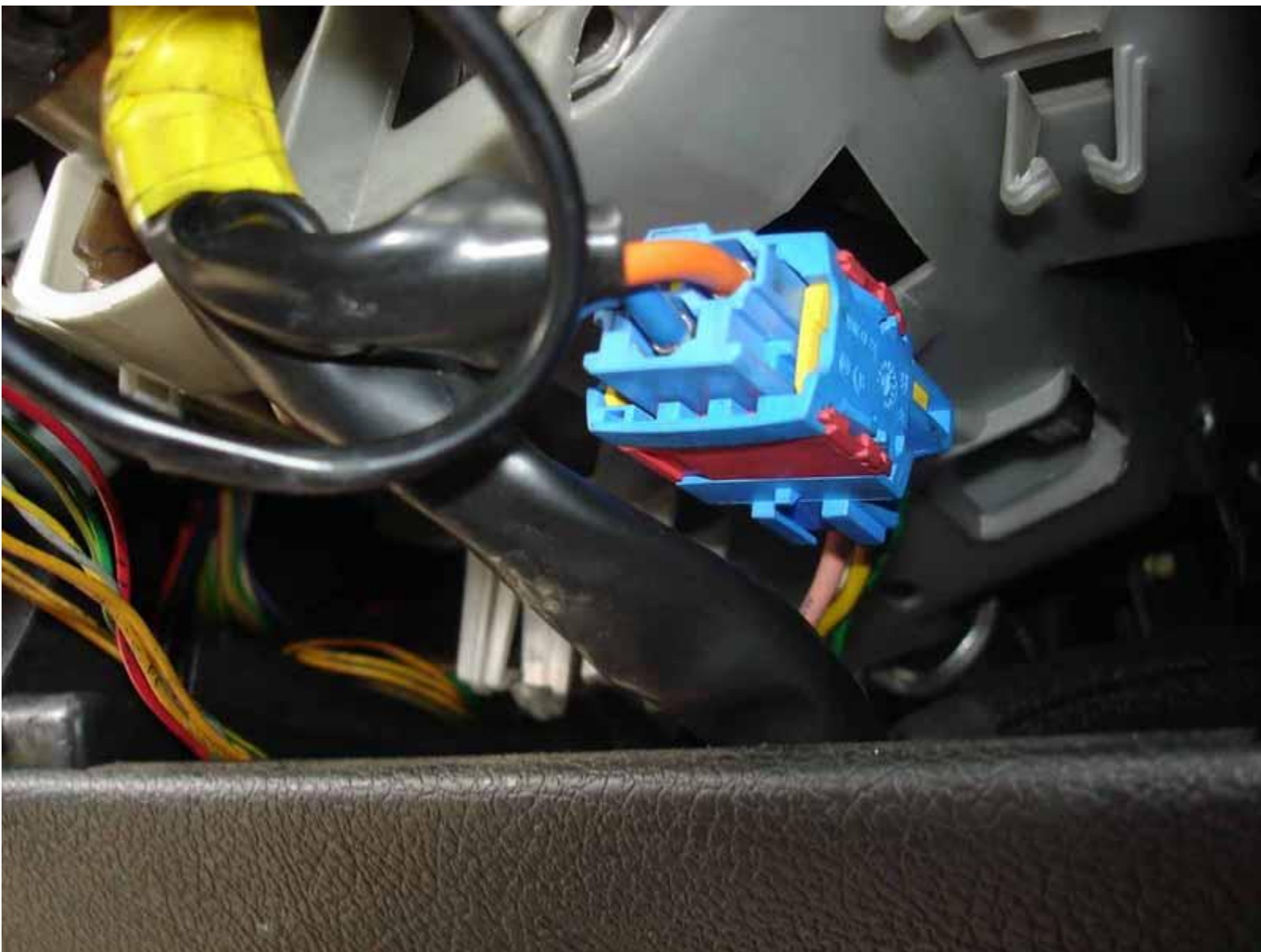


حالا بنشینید روی زمین و به سراغ bsi بروید. به این قطعه در مجموع ۹ کانکتور رنگارنگ متصل شده..گرچه مشابه هم نیستند ولی بهتره قبل از باز کردن از محل نصب تمام انها عکس بگیرید
تک تک انها را باز کنید.ضامن اکثر کانکتور ها به صورت کشویی ازاد میشود.۳ کانکتور بالایی به صورت اهرمی. حالا که همه فیش ها از bsi باز شد،میتوانید با چرخاندن ۲ کلید سفید رنگی که پایین جعبه bsi نصب شده ان را ازاد کنید و به صورت کشویی به طرف پایین و بیرون بکشید.
حال نوبت اتصالات فرمان و بعد از ان تلسکوپی است.
برای باز کردن داشبورد نیازی نیست حتما فرمان را از غریبلیک باز کنید.میتوانید از پایین تلسکوپی ازاد کنید و دل و روده و کام ۲۰۰۰ و همه رو با هم بکشید بیرون!! اینطوری با ایربگ هم کاری نداریم.
برای این کار باید قاب دور کام ۲۰۰۰ را باز کنید.برای باز کردن باید ۲ پیچ ان را از پایین باز کنید تا قاب ازاد شود.این قاب ۲ تکه است،بالایی و پایینی.یادتان باشه برای راحتی کار فرمان را پایین بکشید.





خوب حالا هرچی فیش میش به کام ۲۰۰۰ متصل شده بکشید بیرون(قبلش عکس بگیرید!!)
فیش برق سوئیچ(ابی رنگ)رو هم جدا کنید.



یک قطعه پلاستیکی که هدایتگر سیم ها و فیش و... به رنگ طوسی زیر فرمان قرار گرفته.
تمام فیش ها را از گیره های آن جدا کنید و سیم ها را آزاد کنید. این قطعه پلاستیکی به وسیله ۲ پیچ بزرگ که
تلسکوپی را به داشبورد متصل کرده مهار شده است. این ۲ پیچ انتهای آن بسته شده اند به شکل دقت کنید
مشخص کردم جایش را.



پیچ ها را باز کنید و این قطعه را جدا کنید. حالا وقت باز کردن تلسکوپی فرمان است. برای این کار باید انتهای تلسکوپی که بالای پدال گاز قرار گرفته و به محور اصلی متصل شده را آزاد کنید. برای آزاد کردن این قطعه به عکس های دقت کنید. ابتدا مهره را باز کنید و با چند ضربه پیچ، آن را جدا کنید. توجه کنید که فرمان در چه موقعیتی است تا اشتباهی در وقت بستن رخ ندهد ضمن اینکه قبل از جدا کردن در موقعیتی قرار بدید که راحت باشه جا زدنش و تسلط داشته باشید.

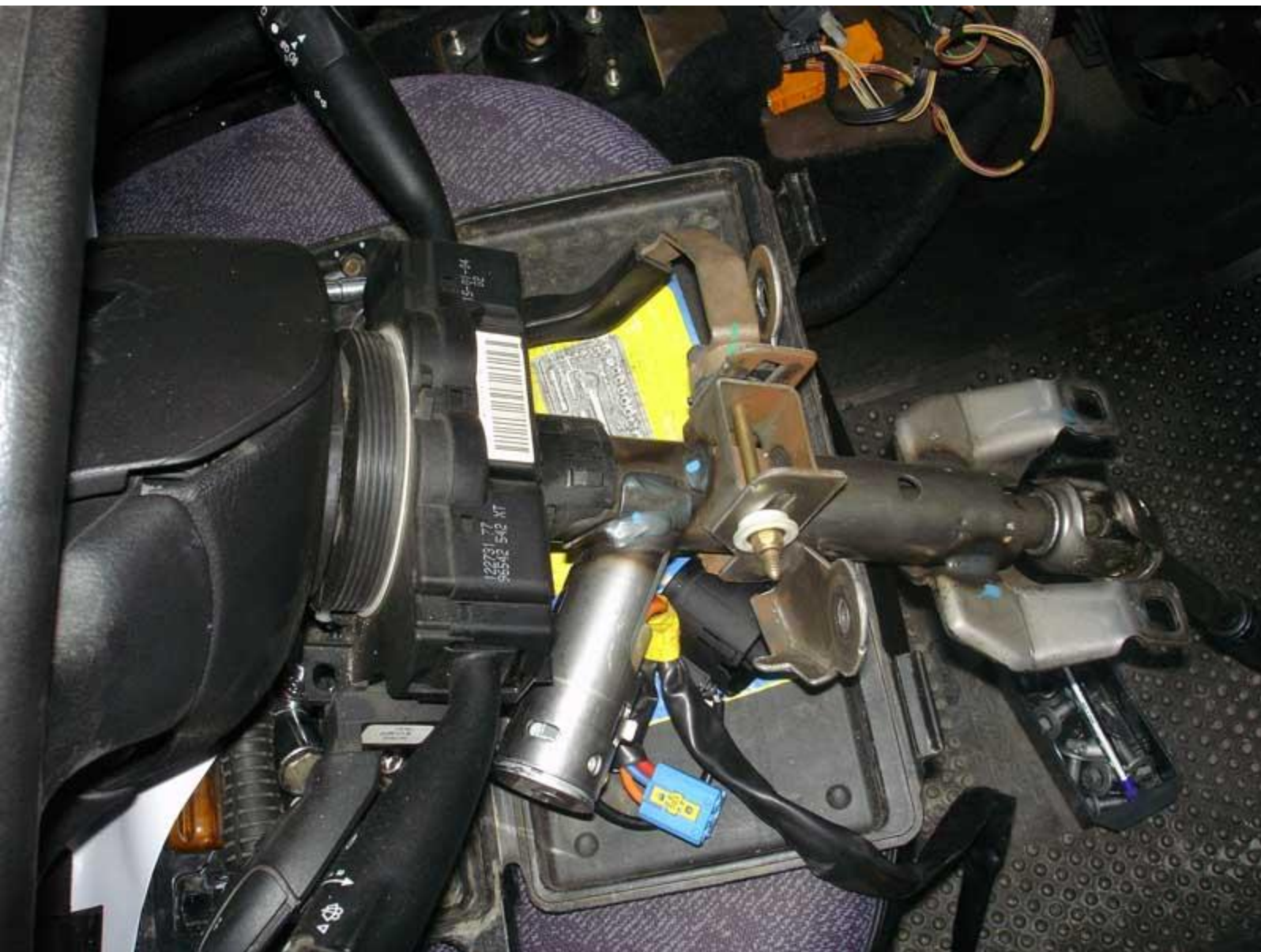




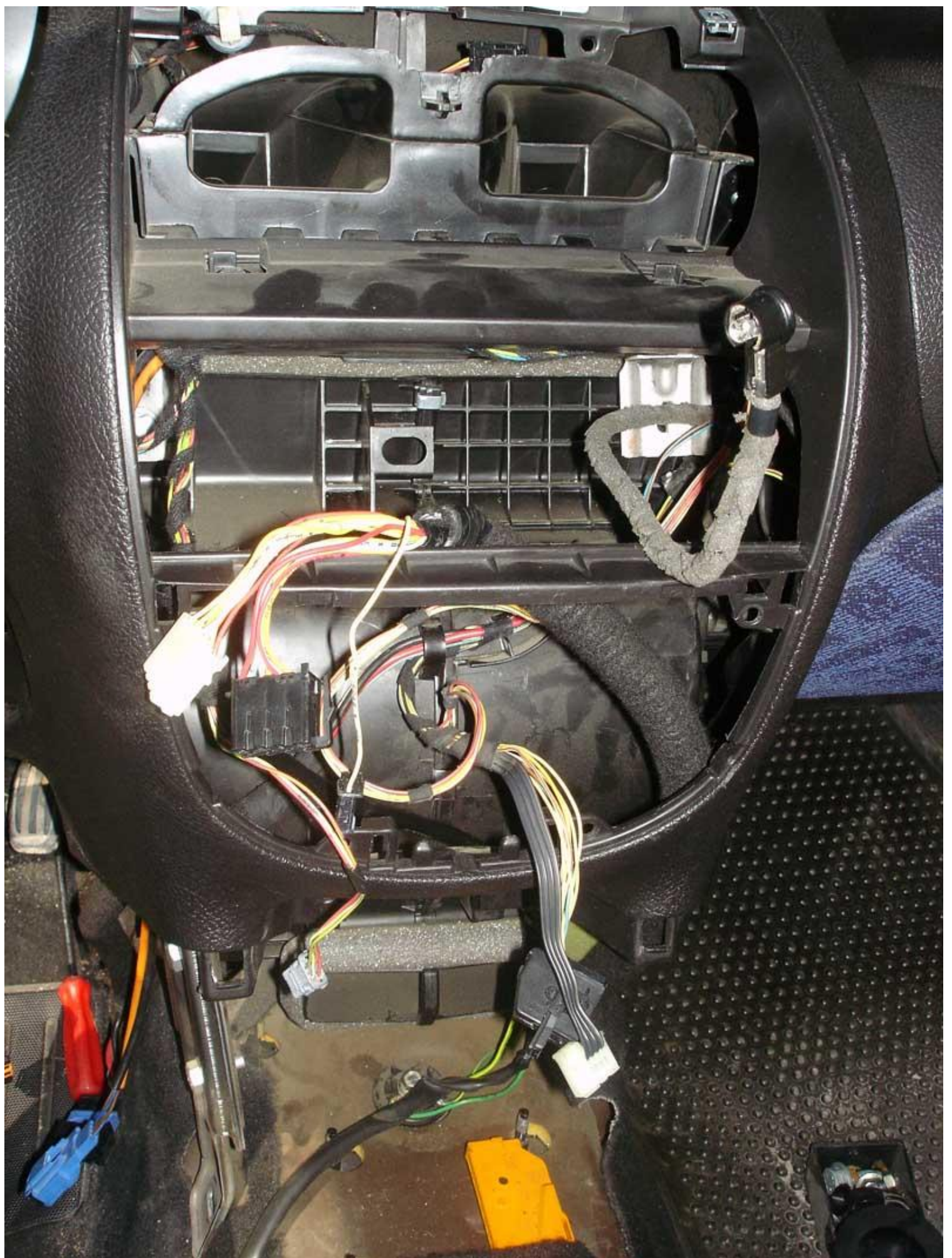
بعد از جدا کردن پیچ مهره، گیره را به همان شکل که در تصویر میبینید با یک پیچ کوشتی آزاد کنید.
خوب حالا از پایین کاملاً آزاد شده!
حالا باید ۲ پیچی که در شکل زیر مشخص کردم باز کنید. این ۲ پیچ دقیقاً پشت فرمان قرار گرفتند.



بعد از باز کردن این ۴ پیچ و پیچ و مهره زیر، تلسکوپی آزاد شده!
باید با احتیاط دل و روده رو بیرون بکشید تا به این عکس برسید:



حالا باید اتصالات را از داشبورد آزاد کنید. اتصالات مربوط به بخش میانی (پشت کنترل هوا و ضبط) از سمت راست روی یک راهنما که بدنه دستگاه تهویه است آمده.
در کل این ۲ دسته سیم که در شکل زیر میبینید رو باید از داشبورد آزاد کنید تا با داشبورد کشیده نشه!!



ام... اینطور که فکر میکنم چیز دیگری نیست. ولی اگر باشه با خودتون دیگه(اسمایل)
خوووووپ نوبت رسید به باز کردن در مجموع ۷ پیچ که داشبورد را نگه داشته.
2 پیچ سمت چپ داشبورد ۲ پیچ سمت راست ۲ پیچ وسط و یک پیچ به عنوان پایه زیر کنسول



پیچ های جانبی بعد از باز کردن قاب کناری در هر ۲ سمت در دسترس هستند
قاب ها رو هم با اهرم کردن به وسیله یک پیچ کوشتی باز کنید

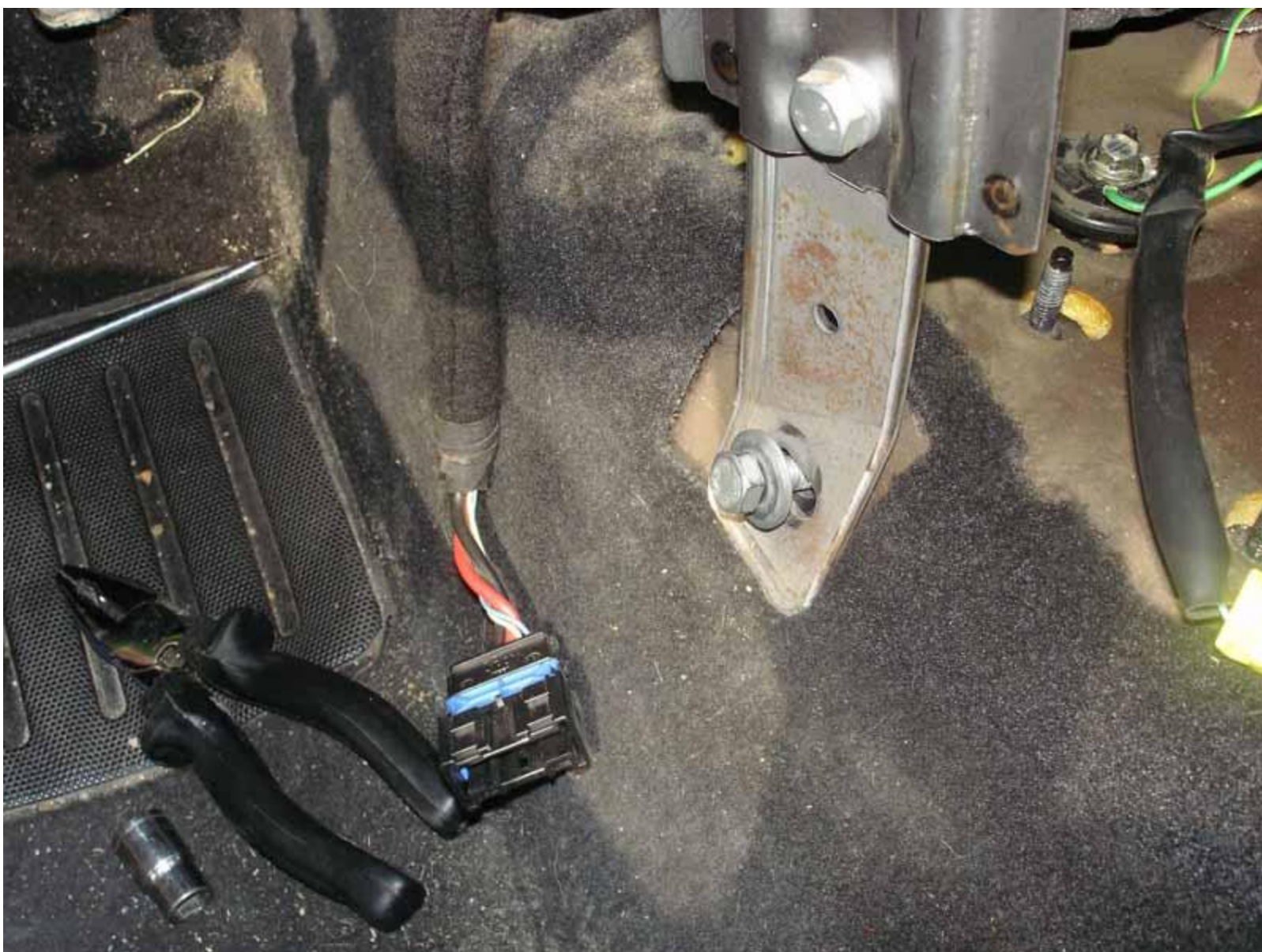




ابتدا پیچ های وسط رو باز کنیم بهتره. این پیچ های پشت ضبط قرار گرفتند که در شکل زیر مشاهده میفرمائید:



این ۲ پیچ وسط داشبورد را نگاه نداشتند، در واقع سیستم تهویه روی این ۲ پیچ سوار و به شاسی داشبورد متصل شده. موقع بستن یادتون باشه که میتونید برای میزون کردن سوراخ پیچ ها، سیستم تهویه رو کمی بالا پایین کنید بعد از باز کردن این پیچ ها نوبت به پیچ های جانبی میرسه که عکس هاشون رو بالا گذاشتم. این ۴ پیچ رو هم باز کنید ولی دست به داشبورد نزنید. برید سروقت پیچ پایین که پایه داشبورد است در عکس ببینید:



این پیچ پشت لبه کانسول میانی طرف راننده قرار گرفته برای باز کردنش هم میتونید کانسول را باز کنید و هم میتونید لبه رو به بالا بکشید (نمیشکنه) و پیچ رو باز کنید که من باز کردن کانسول رو پیشنهاد میکنم این رو هم اضافه کنم که برای باز کردنش شاید مجبور بشید ترمز دستی رو هم باز کنید و کمی جابه جا کنید. برای شروع باید ۲ پیچ بالای زیرسیگاری رو باز کنید



بعد پیچ انتهای کنسول که شیشه بالابر عقب و... بر آن سوار شده، باید پوشش پیچ رو از بالا باز کنید تا به پیچ دسترسی داشته باشید



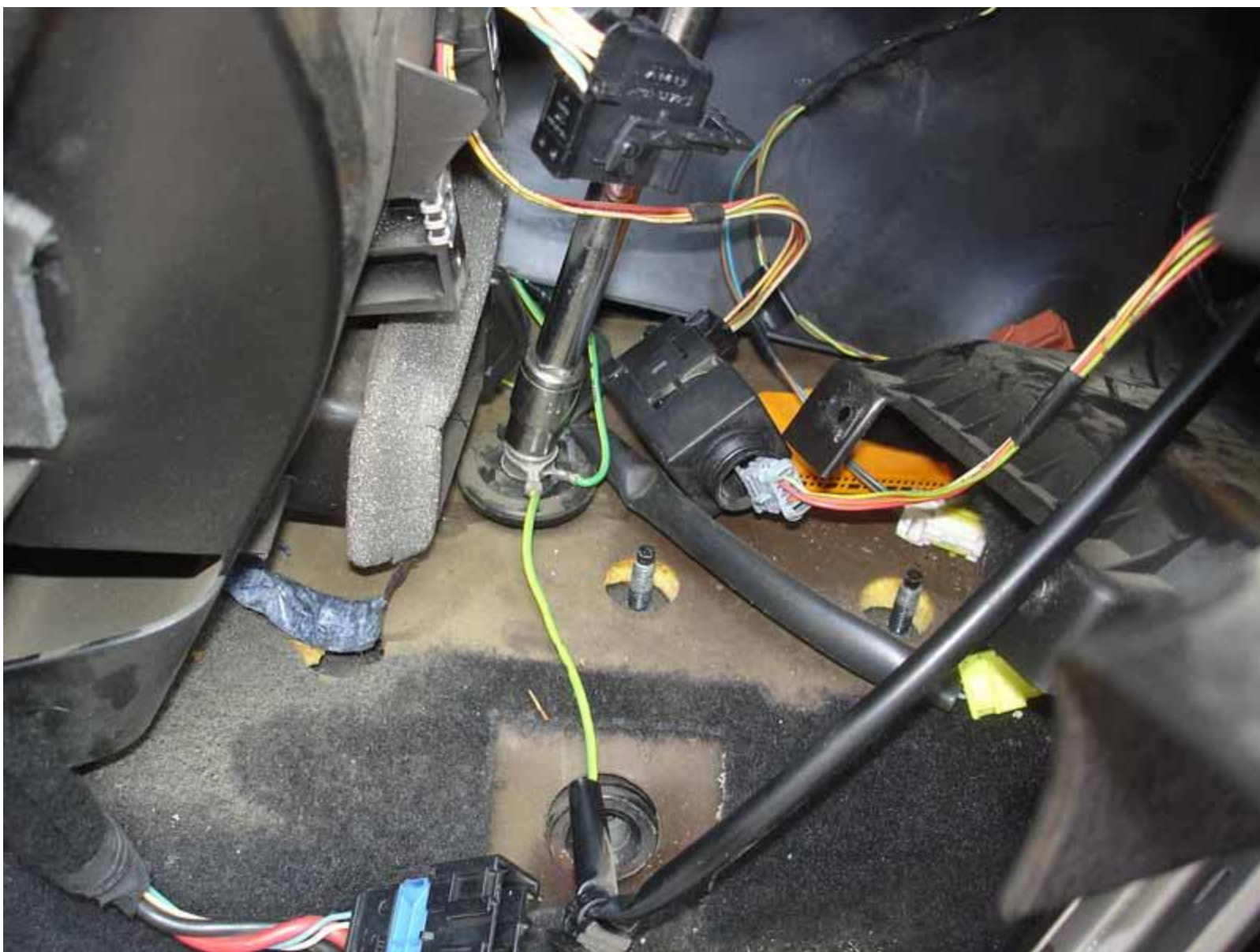
بعد از باز کردن پیچ انتهایی، تیکه پستی کنسول رو از پشت به راحتی بلند کنید و فیش های شیشه بالابر رو باز کنید. اگر سیم کوتاه بود، با اهرم کردن قاب کلید های شیشه بالابر آنها را قبل از بلند کردن انتهای کنسول آزاد کنید. یادتون باشه شیشه بالا بر ها از پایین آزاد میشوند. پس از لیه اهرم کنید ولی از پایین به بالا بکشید. بعد از باز کردن کلید شیشه و جدا کردن قاب، نوبت به قسمت جلویی کنسول میشه. برای باز کردن این بخش باید شیشه بالابر جلو و فنک رو هم آزاد کنید برای شیشه بالابر جلو باید از پایین اهرم کنید

فندک هم سرجمع یک فیش بیشتر نداره که بعد از بالا آمدن کسنول راحت تر میتونید بکشید ولی ترمز دستی مانع بالا آمدن میشه که اون هم قابل حله! با باز کردن ۳ پیچ ترمز دستی (در حالت خوابیده) اون رو از جایش بالا بیارید و سرش رو به سمت چپ یا راست هدایت کنید تا کسنول بلند بشه. این وسط ها هم فیش فند رو بکشید بیرون



کسنول به راحتی ازاد میشه يادتون باشه چراغ زیرسیگاری رو هم جدا کنید که راحت بعد از اینها حالا نوبت به همان پیچ پایه داشبورد میرسه که به راحتی این رو هم باز میکنید خوب پس پیچ پایینی داشبورد، ۴ پیچ جانبی و ۲ پیچ وسط رو باز کردیم حالا به تنهایی یا به کمک دوستتون داشبورد رو مثل یک تابلو از جایش بلند کنید. علت اینکه مثل یک تابلو بلند میکنید اینه که داشبورد به وسیله ۲ راهنما روی بدنه سوار میشه که در عکس های زیر مشخص کردم تا بدونید چطور باید باهاش کار کنید:
(۲ عکس از راهنما های داشبورد)
داشبورد رو کمی به بالا و هم زمان به بیرون بکشید

راستی دسته دنده کمی مانع کار میشه. بهتره اون رو هم با چند حرکت به چپ و راست و ضمن ان بالا کشیدن از جای در بیارید
 قبل از اینکه کاملاً داشبورد رو از بدنه فاصله بدید باید تمام اتصالات رو چک کنید که به داشبورد متصل نباشند و کشیده و پاره نشوند. البته باید یک پیچ که سیم های بدنه رو هم وصل کرده جدا کنید. این پیچ پایین، وسط داشبورد به بدنه ماشین متصل شده که در عکس مشخص میکنم:



خوب بعد از اطمینان خاطر از جدا شدن تمامی قطعات خودرو از داشبورد، اون را با احتیاط از یک طرف بیرون بکشید

 یک نکته مهم، لبه داشبورد و شیشه یک لاستیک درز گیر داره که یادتون باشه موقع بستن حتما جا بزنید. نیازی به چسب مجدد نداره. توی عکس ها هست.