

راهنمای فارسی

دزدگیر تصویری ماجیکار کره

برای تکنسین نصب



آموزش کاربردی

مهندس حسینی

انستیتو انفورماتیک کامتک

www.tamiraat.com

۶-۱۳	دستگاه ماییکار مدل M 332 F
۶-۷	مراحل کاربردی کلیدهای ریموت M 332 F
۸-۹	نقشه سیم کشی ماییکار M 332 F تصویری
۹-۱۰	نصب سیستم های قفل مرکزی
۱۰	نحوه ی نصب آنتن سیستم دزدگیر ماییکار M 332 F
۱۰	نحوه نصب پیغام گیر آشنا Carcall
۱۱	نحوه کد دادن به ریموت ها در مدل M 332 F
۱۱	نحوه وارد شدن به جدول برنامه شماره ۱
۱۲	نحوه وارد شدن به جدول برنامه شماره ۲
۱۲-۱۳	شرح عملکرد سوکت های اضافی در مدل M 332 F
۱۴-۲۴	دستگاه ماییکار مدل M 702 F
۱۴-۱۶	مراحل کاربردی کلیدهای ریموت M 702 F
۱۷	سیستم اختصاصی R.P.S
۱۷-۱۸	شرح علائم روی ریموت های M 702 F
۱۸-۲۰	نقشه سیم کشی ماییکار M 702 F تصویری
۲۰	نحوه ی نصب آنتن سیستم دزدگیر ماییکار M 702 F
۲۰	نحوه نصب پیغام گیر آشنا Carcall
۲۲	نصب سیستم های قفل مرکزی
۲۳	نحوه کد دادن به ریموت ها در مدل M 702 F
۲۳-۲۴	نحوه وارد شدن به جدول برنامه دهی در مدل M 802 F
۲۴	شرح عملکرد سوکت های اضافی در مدل M 702 F
۲۵-۴۰	دستگاه ماییکار مدل M 802 F
۲۵-۲۷	مراحل کاربردی کلیدهای ریموت M 802 F
۲۸	سیستم اختصاصی R.P.S
۲۸	شرح علائم روی ریموت های M 802 F
۲۹-۳۱	نقشه سیم کشی ماییکار M 802 F تصویری
۳۱	نحوه ی نصب آنتن سیستم دزدگیر ماییکار M 702 F
۳۱	نحوه نصب پیغام گیر آشنا Carcall
۳۳	نصب سیستم های قفل مرکزی
۳۴	نحوه کد دادن به ریموت ها در مدل M 802 F
۳۴	نحوه وارد شدن به جدول برنامه دهی در مدل M 802 F

۳۵	چگونگی باز کردن درب اتومبیل با استفاده از سیستم کارکال
۳۵-۳۶	شرح عملکرد سوکت های اضافی در کدل M 802 F
۳۶	دستگاه سخنگوی ماییکار
۳۷-۳۸	مدول صوت VOICE MODULE
۳۹	مدول صوت Main
۳۹-۴۰	جدول کاربری مدول صدا
۴۱-۵۷	دستگاه ماییکار مدل M 902 F و M 908 F
۴۱-۴۵	مراحل کاربردی کلید های ریموت M 908 F و M 902 F
۴۵-۴۶	سیستم اختصاصی R.P.S
۴۷	شرح علائم روی ریموت های M 902 F
۴۸	برنامه های اختصاصی ماییکار M 902 F
۴۸-۵۰	نقشه سیم کشی ماییکار M 902 F تصویری
۵۰	نحوه نصب آنتن سیستم دزدگیر ماییکار M 902 F
۵۰	نحوه نصب پیغام گیر آشنا Carcall
۵۲	نصب سیستم های قفل مرکزی
۵۳	نحوه کد دادن به ریموت های مدل M 902 F
۵۳	چگونگی باز کردن درب اتومبیل با استفاده از سیستم کاراکل
۵۴	نحوه وارد شدن به جدول برنامه شماره ۱
۵۴-۵۵	نحوه وارد شدن به جدول برنامه شماره ۲
۵۵	چگونگی تنظیم ساعت ریموت و ساعت تایمر M 902 F
۵۷	شرح عملکرد پین کد (پسورد) در مدل M 902 F
۵۷	مزایای دستگاه M 908 F نسبت به مدل M 902 F
۵۸-۷۰	دستگاه ماییکار مدل M 938 F و M 935 F
۵۸-۶۰	مراحل کاربردی کلیدهای ریموت M 938 F و M 935 F
۶۱-۶۲	نقشه سیم کشی ماییکار مدل M 938 F و M 935 F
۶۳	شرح عملکرد پین کد (پسورد) در مدل M 935 F
۶۳	مزایای دستگاه M 938 F نسبت به مدل M 935 F
۶۵-۶۶	نحوه نصب سیستم های قفل مرکزی www.tamiraat.com
۶۶	چگونگی باز کردن درب اتومبیل با استفاده از سیستم کارکال
۶۷-۶۸	نحوه وارد شدن به جداول برنامه شماره ۱ و ۲
۷۰	نحوه نصب پیغامگیر آشنا Carcall
۷۰-۸۲	دستگاه ماییکار مدل Gold 100

۷۰	شرح علائم روی مدل Gold 100
۷۰-۷۱	نقشه سیم کشی ماییکار مدل Gold 100
۷۲-۷۴	مراحل کاربردی کلیدهای ریموت Gold 100
۷۴-۷۵	نحوه وارد شدن به جداول Gold 100
۷۵-۷۶	مزایای دستگاه Gold 100 نسبت به مدل M 902 F
۷۸	نحوه نصب سیستم های قفل مرکزی Gold 100
۷۸	نحوه وارد شدن به جدول ریموت Gold 100
۸۰	مراحل کاربردی کلیدهای ریموت Gold 100

فهرست مطالب

مقدمه

شرکت یانگ شین الکترونیک کره ، ستارگانی از طراحان و مهندسين را در اختيار دارد که با توجه به دانش فنی بالا و تحقیقات این عوامل ، به دستاورد های جدید در سطح بین المللی نائل آمده اند و امنیت و آسایش بهتر را برای مصرف کنندگان محصولات تولیدی این شرکت عظیم به ارمغان بیاورد . هم اکنون شرکت ایمن خودرو آسیا با اخذ نمایندگی انحصاری محصولات صنایع الکترونیک یانگ شین کره جنوبی این افتخار را دارد که در سطح بازار خاورمیانه آخرین تکنولوژی روز دنیا را ، در زمینه سیستم های حفاظتی اتومبیل در اختیار شما قرار دهد .

و ما به شما تبریک میگوئیم از اینکه با انتخاب سیستم های حفاظتی اتومبیل M 902 F – M 802 F – Gold 100 – M 908 F – M 938 F – M 702 F – M 935 F – M 332 F – M 861 F ضریب اطمینان حفاظت را ۱۰۰٪ افزایش داده اید و از این حسن انتخاب متشکریم .

توجه :

لطفا قبل از اولین نصب به منظور آشنایی بیشتر با دستگاه های ماحیکار حتما کاتالوگ مربوطه را مطالعه فرمائید زیرا این کار سبب می گردد تا شما با نحوه عملکرد دستگاه بیشتر آشنا شده و در نتیجه هنگام نصب وقت کمتری صرف نمائید . از طرفی یک نصب سریع و درست سبب افزایش اعتماد مصرف کننده به شما و دستگاه می گردد . هنگام نصب به نکات زیر توجه نمایید :

۱- برای اندازه گیری ولتاژ و اطمینان از عدم وجود اتصالی از ولت متر (OVM) استفاده نمائید و سعی نمائید از لامپ تست کمتر استفاده شود . www.tamiraat.com

۲- یک نقطه مناسب برای اتصال زمین (اتصال بدنه) انتخاب نمائید .

۳- بعد از اتمام نصب و اطمینان از صحیح بودن سیم کشی ، برق اصلی را وصل نمائید .

۴- در صورت بروز مشکل ، بعد از بررسی مجدد سیم کشی ، اقدام به بررسی برنامه سخت افزاری و نرم افزاری دستگاه بنمائید.

۵- برای رفع اشکالات احتمالی می توانید به جدول ترابل شوتینگ (اقدامات اولیه) در همین کاتالوگ مراجعه نمائید .

تکنسین محترم : به مصرف کننده توصیه نمائید که سوئیچ (کلید) اتومبیل را به ریموت کنترل ها متصل ننمایند . همچنین اگر چراغ های کوچک اتومبیل هنگام فعال نمودن سیستم دزدگیر روشن بماند آلارم اخطار جهت اطلاع شما توسط آژیر اتومبیل و ملودی ریموت تصویری ارسال می شود .

مراحل کاربردی کلیدهای ریموت M 332 F

شماره کلید	مدت زمان فشار دادن کلید ها	نام برنامه	توضیحات
I 332	۱/۲ ثانیه	فعال شدن سیستم دزدگیر Arming	در این حالت دزدگیر با یک تک آژیر و نمایان شدن علامت ❶ بر روی صفحه ریموت تصویری ، درب های اتومبیل را قفل و سیستم دزدگیر فعال می شود .
I 332	۱/۲ ثانیه	غیر فعال شدن سیستم دزدگیر Disarming	در این حالت دزدگیر با دو تک آژیر و نمایان شدن علامت ❷ بر روی صفحه ریموت تصویری ، درب ها اتومبیل را باز و سیستم دزدگیر غیر فعال می شود .
I 332	۲ ثانیه	فعال و غیر فعال شدن اتوماتیک Auto	در این برنامه سیستم حفاظتی اتومبیل ، بدون فشار دادن دکمه ریموت ، در فاصله حدود ۱۰ متری با نزدیک شدن ریموت به اتومبیل ، قفل مرکزی باز و سیستم دزدگیر غیر فعال ، و با دور شدن ریموت از شعاع امواج اطراف اتومبیل ، قفل مرکزی بسته و سیستم دزدگیر فعال می شود . علامت Auto با فعال شدن برنامه ، بر روی ریموت تصویری نمایان می شود . توجه فرمائید هنگامی که در فاصله های نزدیک اتومبیل هستید این برنامه را غیر فعال ننمایید تا از باز و بسته شدن متوالی قفل مرکزی اتومبیل جلوگیری شود .
II 332	۱/۲ ثانیه	کمکی Aux	مورد استفاده در سیستم های جانبی (بدون استارتر)
III 332	۲ ثانیه	صندوق عقب باز کن از راه دور	اگر صندوق عقب مجهز به پمپ برقی باشد ، پمپ همراه با رله نصب می شود .
IV 332	۱/۲ ثانیه	اعلام وضعیت اتومبیل Query	شما می توانید وضعیت اتومبیل خود را با توجه به نوع و تعداد آلارم ریموت تصویری و آژیر طبق رفتارهای شرح داده شده زیر مورد تشخیص قرار دهید : ۱- اگر آژیر اتومبیل تک آژیر زد و ملودی ریموت ۳ بار بیب کرد ، نشان دهنده فعال بودن سیستم دزدگیر ، بدون باز بودن سوئیچ اتومبیل . ۲- اگر آژیر اتومبیل ۲ تک آژیر و ملودی ریموت ۲ بار صدای بیب کرد نشان دهنده غیر فعال بودن سیستم دزدگیر ، اما بدون باز بودن سوئیچ اتومبیل . ۳- اگر آژیر اتومبیل ۳ بار تک آژیر و ملودی ریموت ۳ بار صدای (بیب ، بیب) کرد نشان دهنده فعال بودن سیستم دزدگیر ، اما با باز بودن سوئیچ اتومبیل . ۴- اگر آژیر اتومبیل ۴ بار تک آژیر و ملودی ریموت ۲ بار صدای (بیب ، بیب) کرد نشان دهنده غیر فعال بودن سیستم دزدگیر ، با باز بودن سوئیچ اتومبیل . همچنین توجه فرمائید که با فشار دادن دکمه (IV) به مدت ۱/۲ ثانیه می توان حافظه تحریک شدن شوک سنسور و پیغام گیر آشنا بر روی صفحه ریموت تصویری را پاک نمود .

مراحل کاربردی کلیدهای ریموت M 332 F

شماره کلید	مدت زمان فشار دادن کلید ها	نام برنامه	توضیحات
IV 332	۲ ثانیه	ماشین یابی Panic	در این عملکرد شما می توانید اتومبیل خود را با توجه به صدای آژیر و فلاش زدن سیستم دزدگیر ، در مکان های شلوغ و یا تاریک بیابید . همچنین می توانید جهت دور کردن افراد مزاحم اطراف اتومبیل نیز استفاده نمایید.
IV 332	۲ ثانیه	ضد سرقت Anti - Jacking	اگر اتومبیل شما با سوئیچ باز و موتور روشن مورد سرقت واقع شود ، با توجه به آتن دهی سیستم دزدگیر با برنامه آنتی جیکنگ موتور اتومبیلتان بعد از ۱۵ ثانیه خاموش می شود و همراه با صدای آژیر درب ها قفل می شوند ، برای حذف این عملکرد شما می توانید کلید I را ۱/۲ ثانیه فشار دهید .
II+III 332	۱/۲ ثانیه	اتوماتیک فعال شدن دزدگیر Passive	در این حالت بر روی ریموت تصویری ، علامت Passive نمایان می شود با فعال شدن این برنامه سیستم دزدگیر اتومبیل با خاموش کردن سوئیچ و بسته شدن آخرین درب اتومبیل ، طی یک زمان ۳۰ ثانیه ای با ۳ آلارم هشدار فعال می شود . «برای حذف این برنامه دوباره عمل انجام شده را تکرار نمایید»
I+II 332	۱/۲ ثانیه	بی صدا با صدای آژیر Mute	اگر تصویر «A» آژیر بر روی ریموت تصویری نمایان شود ، سیستم دزدگیر با صدای آژیر فعال و غیر فعال می شود . اما اگر تصویر «A» آژیر بر روی ریموت تصویری نمایش داده نشود ، سیستم دزدگیر بدون صدای آژیر فعال و غیر فعال می شود «برای حذف این برنامه دوباره عمل انجام شده را تکرار نمایید»
I+III 332	۱/۲ ثانیه	اعزام به تعمیرگاه یا کارواش Valet Mode	در این حالت بر روی ریموت تصویری علامت Zzz نمایان می شود . با اجرای این برنامه ، سیستم دزدگیر اتومبیل از مدار خارج و فقط سیستم قفل مرکزی اتومبیل توسط ریموت باز و یا بسته می شود www.tamiraat.com «برای حذف این برنامه دوباره عمل انجام شده را تکرار نمایید»
I+III 332	2 ثانیه	خارج نمودن شوک سنسور Sensor By Pass	در این حالت بر روی ریموت تصویری علامت نمایان می شود ، که نشان دهنده حذف شدن عملکرد شوک سنسور در سیستم دزدگیر است ، به این نحو که اگر به اتومبیل ضربه ای وارد شود سیستم آلارم آژیر فعال نمی شود . البته در رابطه با شوک سنسور لازم به توضیح است که پاسخ شوک سنسور به عامل تحریک ، همیشه ۳۰ ثانیه بعد از فعال شدن سیستم دزدگیر اتومبیل صورت می گیرد . «برای حذف این برنامه دوباره عمل انجام شده را تکرار نمایید»
		برای قفل کودک IGN LK	با فعال شدن این برنامه با باز شدن سوئیچ اتومبیل بلافاصله قفل مرکزی به حالت بسته و با بسته شدن سوئیچ اتومبیل بلافاصله قفل مرکزی به حالت باز در می آید ، برای فعال یا غیر فعال کردن قفل کودک در 332 مطابق برنامه نرم افزاری که در جدول شماره ۲ برنامه قفل کودک فعال و یا غیر فعال می شود.

نقشه سیم کشی ماییکار M 332 F تصویری

سوکت شماره ۲ (CN2)

۱	-----	مخصوص مصارف جانبی
۲	-----	مخصوص مصارف جانبی
۳	-----	مخصوص مصارف جانبی
۴	-----	مخصوص مصارف جانبی
۵	-----	سیم بنفش - خروجی منفی ۲۵۰ میلی آمپر - جهت استفاده در رله قطع برق اتومبیل
۶	-----	سیم سبز - ورودی ۱۲ + متصل شود به دنده دوم سوئیچ اتومبیل (IGN)
۷	-----	مخصوص مصارف جانبی
۸	-----	مخصوص مصارف جانبی
۹	-----	مخصوص مصارف جانبی

سوکت شماره ۳ (CN3)

۱	-----	سیم خاکستری خط مشکی - متصل شود به کلید لای دری کاپوت موتور اتومبیل (ورودی منفی)
۲	-----	سیم بنفش خط مشکی - متصل شود به کلید لای دری صندوق عقب اتومبیل (ورودی منفی)
۳	-----	سیم قرمز خط سفید - متصل شود به کلید لای دری ها تحریک منفی اتومبیل (ورودی منفی)
۴	-----	سیم قرمز متصل شود به کلید لای دری تحریک مثبت اتومبیل مورد استفاده در اتومبیل هایی مانند بنز و ولوو
۵	-----	مخصوص مصارف جانبی

مخصوص مصارف جانبی	-----	۶
-------------------	-------	---

سوکت شماره ۴ (CN4)

خالی	-----	۱
سیم بنفش خط سفید - خروجی منفی ۲۵۰ میلی آمپر با رله تقویت شود جهت استفاده در پمپ برقی صندوق عقب بازکن اتومبیل	-----	۲
مخصوص مصارف جانبی	-----	۳
سیم آبی پالس منفی مرحله اول - حالت بسته و باز قفل مرکزی	-----	۴
سیم آبی خط مشکی - پالس منفی حالت بسته و باز قفل مرکزی	-----	۵
خالی	-----	۶

یونیت قفل مرکزی که در دستگاه های 332 قرار داده شده است.

قرمز فیوزدار NO	UNLOCK	قرمز فیوزدار NO	LOCK
آبی COM		آبی خط مشکی COM	
سفید NC		سفید خط مشکی NC	

نحوه اتصال سیم های رله قفل مرکزی 332

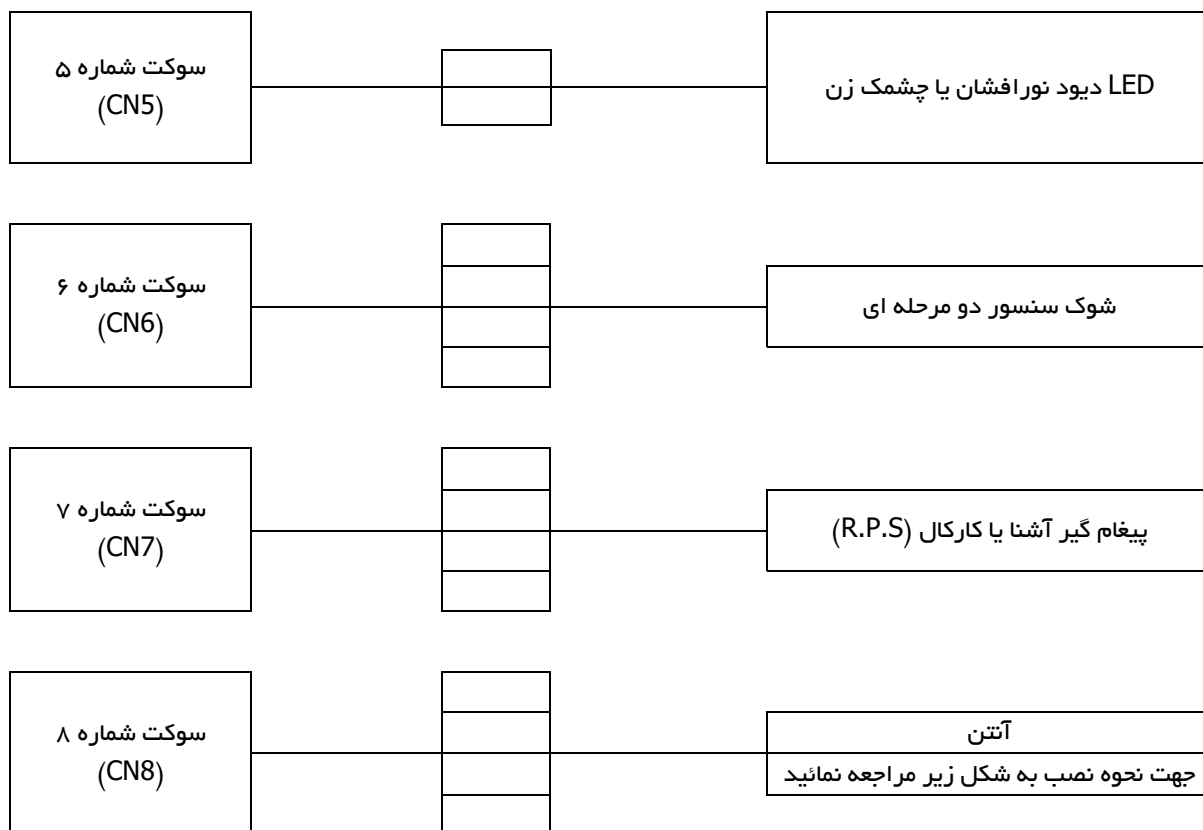
برای اتومبیل هایی که قفل مرکزی با تحریک منفی عمل می کند

قرمز فیوزدار NO	UNLOCK	قرمز فیوزدار NO	LOCK
آبی COM		آبی خط مشکی COM	
سفید NC		سفید خط مشکی NC	

برای اتومبیل هایی که داخل درب راننده پمپ نصب می شود

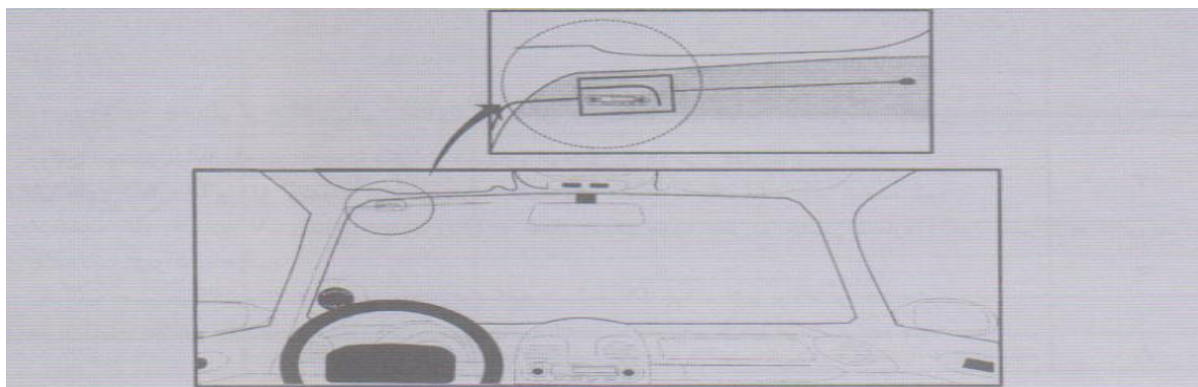
قرمز فیوزدار NO	UNLOCK	قرمز فیوزدار NO	LOCK
آبی COM		آبی خط مشکی COM	
سفید NC		سفید خط مشکی NC	

توجه مهم : در تمامی اتومبیل ها رله قفل مرکزی قرار داده شده در دستگاه های 332 حتما باید متصل گردد. در غیر این صورت حتما دستگاه آسیب خواهد دید.



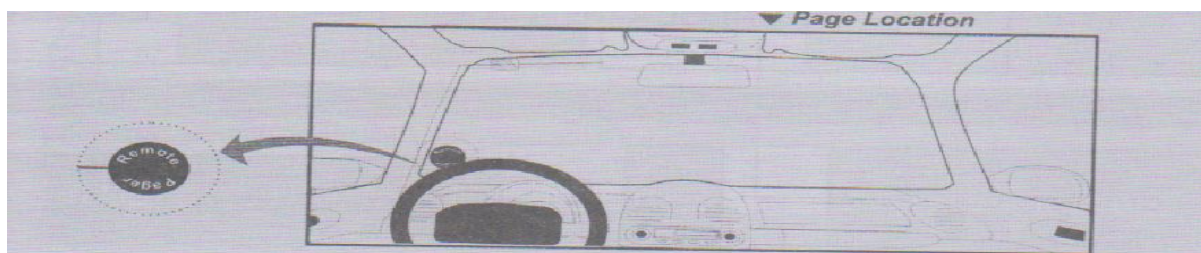
نحوه نصب آنتن سیستم دزدگیر ماجیکار (332)

توجه فرمائید که هنگام نصب آنتن ، حداقل فاصله آنتن نسبت به فلزات در حدود ۵ سانتیمتر باشد.

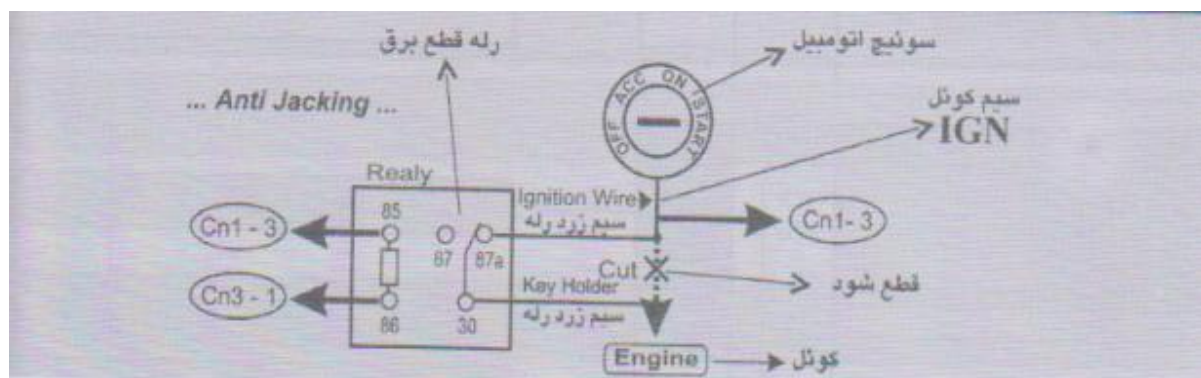


نحوه نصب پیغام گیر آشنا (دیود کارکال)

برای بهتر چسبیدن برچسب کارکال کمی آن را مرطوب نمائید.



نحوه نصب رله قطع برق موتور اتومبیل جهت استفاده در برنامه آنتی کار جکینگ (ضد سرقت)



نحوه کد دادن به ریموت ها در مدل M 332 F

بعد از نصب کامل سیستم دزدگیر باید به ریموت ها کد داده شود . به این صورت که در مدت کمتر از ۱۰ ثانیه سوئیچ اتومبیل را ۵ مرتبه از حالت بسته به باز و بالعکس بچرخانید و در مرتبه ۵ سوئیچ را به حالت باز رها کنید اتومبیل یک تک فلاش می زند بلافاصله ابتدا کلید شماره ۱ ریموت معمولی (ساده) را فشار دهید و سپس کلید شماره I ریموت تصویری را فشار دهید و سپس کلید شماره I ریموت تصویری را فشار دهید . توجه فرمائید که اینکار باید کمتر از ۱۰ ثانیه انجام پذیرد و در نهایت سوئیچ را به حالت خاموش درآورید . منظور از باز کردن سوئیچ ، آمدن برق به پشت آمپر می باشد.

برنامه ورود به جدول نرم افزاری شماره ۱

- ۱- سوئیچ اتومبیل را ۲ پله باز کرده و یکی از درب های اتومبیل را باز می گذاریم .
- ۲- کلید های شماره I و II ریموت تصویری را ۲ ثانیه نگه داشته تا یک تک آژیر شنیده شود .
- ۳- بلافاصله کلید شماره IV ریموت تصویری را به تعداد ردیف مورد نظر در جدول شماره ۱ میزنیم تا به ازای هر بار زدن یک تک آژیر شنیده شود .
- ۴- ۵ ثانیه صبر می کنیم تا به همان تعداد زدن کلید شماره IV جواب آژیر و فلاش داده شود .
- ۵- بعد از اتمام فلاش کلید های I و II ریموت بنا به انتخاب مصرف کننده ۱/۲ ثانیه زده شود .

جدول شماره ۱			
تعداد زدن کلید شماره IV	عملکرد ها	تنظیم فعلی کارخانه با فشار دادن کلید شماره I	تنظیم مورد دلخواه فشار دادن دکمه II
۲	تنظیم تایمر پالس قفل مرکزی اتومبیل	۰/۸ ثانیه	۲/۵ ثانیه فقط مخصوص اتومبیل های مجهز به پمپ های پنوماتیک
۴	با توجه به دلخواه مصرف کننده با تغییرات در سیستم قفل مرکزی اتومبیل درب سمت راننده به صورت مجزا از درب های دیگر باز شود	غیر فعال	فعال

۵	پالس ۲ زمانه جهت باز کردن قفل مرکزی اتومبیل توسط ریموت با توجه به تشخیص تکنسین برق اتومبیل	غیر فعال	فعال
۶	خروجی منفی تایمر چراغ سقفی اتومبیل با توجه به نیاز اتومبیل	غیر فعال	فعال

برنامه ورود به جدول نرم افزاری شماره ۲

- ۱- سوئیچ اتومبیل را ۲ پله باز کرده و یکی از درب های اتومبیل را باز نگه می داریم .
- ۲- کلید های شماره I و IV ریموت تصویری را ۲ ثانیه نگه داشته تا یک تک آژیر شنیده شود .
- ۳- بلافاصله کلید شماره IV ریموت تصویری را به تعداد ردیف مورد نظر جدول شماره ۲ می زنیم تا به ازای هر بار زدن یک تک آژیر شنیده شود .
- ۴- ۵ ثانیه صبر می کنیم تا به همان تعداد زدن کلید شماره IV جواب آژیر و فلاش داده شود .
- ۵- بعد از اتمام فلاش کلیدهای I یا II ریموت بنا به انتخاب مصرف کننده ۱/۲ ثانیه زده شود .

جدول شماره ۲			
تعداد زدن کلید شماره IV	عملکرد ها	تنظیم فعلی کارخانه با فشار دادن کلید شماره I	تنظیم مورد دلخواه فشار دادن دکمه II
۳	بسته یا باز نشدن قفل مرکزی اتومبیل هنگام فعال بودن برنامه Passive (اتوماتیک فعال شدن دزدگیر)	قفل مرکزی بسته می شود	قفل مرکزی بسته نمی شود
۴	ضد سرقت یا آنتی کارجینگ	بلافاصله موتور اتومبیل خاموش می شود	بعد از مدت ۳۰ ثانیه موتور اتومبیل خاموش می شود
۵	قفل ایمنی کودک	غیر فعال	فعال
۶	خروجی شماره یک سیستم	۵/۰ ثانیه	بدون خروجی
۷	خروجی شماره دو سیستم	۵/۰ ثانیه	بدون خروجی
۸	مدت زمان فعال شدن صدای آژیر هنگام تحریک سیستم دزدگیر	۳۰ ثانیه	۶۰ ثانیه

برای برگشت به تنظیم کارخانه ای جدول شماره ۱ طبق دستور زیر عمل می کنیم :

- ۱- سوئیچ دو پله باز و یکی از درب ها باز .
- ۲- کلیدهای شماره I + II ریموت تصویری را ۲ ثانیه نگه داشته تا یک تک آژیر شنیده شود .
- ۳- بلافاصله کلید شماره III ریموت را ۳ بار می زنیم تا به ازای هر بار تک آژیر شنیده شود .
- ۴- ۵ ثانیه صبر می کنیم تا ۳ جواب آژیر به همراه فلاش داده شود .

سوکت شماره ۲ (CN2) ماییکار مدل C M 332 F

شماره ورودی	توضیحات
----------------	---------

۱	سیم سبز خط سفید - خروجی منفی ۲۵۰ آمپر با رله تقویت شود ، متصل شود به چراغ های چشمک زن مورد استفاده در اتومبیل هایی که چراغ آنها با جریان و ولتاژ منفی کار می کند مانند جیپ
۲	سیم سفید - خروجی ۲۵۰ میلی آمپر با رله تقویت شود مورد استفاده در بوق
۳	سیم زرد - خروجی منفی شماره یک ۲۵۰ میلی آمپر با رله تقویت شود
۴	سیم زرد خط سفید - خروجی منفی شماره دو ۲۵۰ میلی آمپر با رله تقویت شود . از این خروجی با توجه به برنامه سیستم می توان در عملکردهای لوازم جانبی مرتبط و مورد نیاز استفاده نمود
۷	سیم بنفش - خروجی منفی ۲۵۰ میلی آمپر مورد استفاده در تایمر لامپ چراغ سقفی با رله تقویت شود (در صورتی که بخواهیم هنگام غیر فعال کردن دزدگیر چراغ سقفی به صورت تاخیری روشن بماند)
۸	سیم نارنجی - خروجی منفی ۲۵۰ میلی آمپر به صورت لحظه ای برای فعال کردن دزدگیر فابریک اتومبیل ها
۹	سیم نارنجی خط سفید - خروجی منفی ۲۵۰ میلی آمپر برای غیر فعال کردن دزدگیرهای فابریک اتومبیل ها

سوکت شماره ۳ (CN3) ماجیکار مدل C M 332 F

شماره ورودی	توضیحات
۵	سیم خاکستری سفید - خروجی تحریک مایکرو ویو متصل شود . تحریک سبک
۶	سیم مشکی خط سفید - تحریک اولترا سونیک مستقیما متصل شود . تحریک سنگین

سوکت شماره ۳ (CN3) ماجیکار مدل C M 332 F

شماره ورودی	توضیحات
۳	سیم نارنجی خط مشکی - پالس مرحله دوم حالت باز قفل مرکزی

توجه فرمائید که از این ۲ پالس در کاربردهای معمولی عملکرد قفل مرکزی اتومبیل توسط ریموت ها استفاده می شود اما از پالس مرحله دوم با توجه به تغییراتی که تکنسین برق اتومبیل در سیستم قفل مرکزی ایجاد می کند ، می توان از پالس مرحله یک برای باز کردن درب سمت راننده استفاده نمود و از پالس مرحله دوم برای باز کردن درب های دیگر اتومبیل استفاده نمود لازم به ذکر است که در این حالت عملکرد قفل مرکزی توسط سوئیچ اتومبیل از کار می افتد.



شماره کلید	مدت زمان فشار دادن کلید ها	نام برنامه	توضیحات
I 702	1/2 ثانیه	فعال شدن سیستم دزدگیر Arming	در این حالت دزدگیر با یک تک آژیر و نمایان شدن علامت ☹ بر روی صفحه ریموت تصویری ، درب های اتومبیل را قفل و سیستم دزدگیر فعال می شود .
I 702	1/2 ثانیه	غیر فعال شدن سیستم دزدگیر Disarming	در این حالت دزدگیر با دو تک آژیر و نمایان شدن علامت ☺ بر روی صفحه ریموت تصویری ، درب ها اتومبیل را باز و سیستم دزدگیر غیر فعال می شود .
I 702	2 ثانیه	فعال و غیر فعال شدن اتوماتیک Auto	در این برنامه ، سیستم حفاظتی اتومبیل ، بدون فشار دادن دکمه ریموت ، در فاصله حدود ۱۰ متری با نزدیک شدن ریموت به اتومبیل ، قفل مرکزی باز و سیستم دزدگیر غیر فعال ، و با دور شدن ریموت از شعاع امواج اطراف اتومبیل ، قفل مرکزی بسته و سیستم دزدگیر فعال می شود . علامت Auto با فعال شدن برنامه ، بر روی ریموت تصویری نمایان می شود . توجه فرمائید هنگامی که در فاصله های نزدیک اتومبیل هستید این برنامه را غیر فعال نمائید تا از باز و بسته شدن متوالی قفل مرکزی اتومبیل جلوگیری شود .
II 702	2 ثانیه	استارت از راه دور Auto start	در این حالت موتور اتومبیل شما از راه دور ، توسط ریموت استارت می زند . البته با توجه به اینکه سیستم استارت از راه دور ، رزرو شده باشد . نحوه رزرو کردن : بعد از نصب کامل سیستم ، داخل اتومبیل نشسته و تمام درب های اتومبیل را می بندیم ، سپس موتور را روشن می کنیم بعد از چند لحظه سوئیچ را بسته ولی موتور خاموش نمی شود و سوئیچ را درمی آوریم و سپس درب اتومبیل را باز و پیاده می شویم در نهایت درب اتومبیل را می بندیم . با بسته شدن آخرین درب ، موتور اتومبیل خاموش می شود به این عملکرد اصطلاحاً رزرو استارت می گویند توجه فرمائید که اگر بعد از رزرو دوباره یکی از درب های اتومبیل باز وبسته شود ، سیستم حفاظتی با این احتمال که شاید اتومبیل در وضعیت دنده ، درگیر باشد . برنامه رزرو استارت را حذف می کند تا از خطرهای احتمالی جلوگیری شود . توجه : بهتر است در سراسیمی و سربالایی های تند از سیستم استارت از راه دور توسط ریموت ها استفاده نشود.
II 702	2 ثانیه	خاموش کردن موتور KILL IGN	اگر بعد از روشن شدن موتور اتومبیل توسط ریموت ها ، بنا به دلخواه می خواهید موتور اتومبیل را خاموش کنید می توانید از همان دکمه استارت ریموت ها استفاده کنید .
III 702	2 ثانیه	صندوق عقب باز کن از راه دور	اگر صندوق عقب مجهز به پمپ برقی باشد خروجی صندوق پران مستقیم به پمپ وصل می شود .

مراحل کاربردی کلیدهای ریموت CM702F

شماره کلید	مدت زمان فشار دادن کلید ها	نام برنامه	توضیحات
IV 702	1/2 ثانیه	اعلام وضعیت اتومبیل Query	شما می توانید وضعیت اتومبیل خود را با توجه به نوع و تعداد آلارم ریموت تصویری و آژیر طبق رفتارهای شرح داده شده زیر مورد تشخیص قرار دهید : ۱- اگر آژیر اتومبیل تک آژیر زد و ملودی ریموت ۳ بار بیب کرد، نشان دهنده فعال بودن سیستم دزدگیر، بدون باز بودن سوئیچ اتومبیل . ۲- اگر آژیر اتومبیل ۲ تک آژیر و ملودی ریموت ۲ بار صدای بیب کرد نشان دهنده غیر فعال بودن سیستم دزدگیر، اما بدون باز بودن سوئیچ اتومبیل . ۳- اگر آژیر اتومبیل ۳ بار تک آژیر و ملودی ریموت ۳ بار صدای (بیب ، بیب) کرد نشان دهنده فعال بودن سیستم دزدگیر، اما با باز بودن سوئیچ اتومبیل . ۴- اگر آژیر اتومبیل ۴ بار تک آژیر و ملودی ریموت ۲ بار صدای (بیب ، بیب) کرد نشان دهنده غیر فعال بودن سیستم دزدگیر، با باز بودن سوئیچ اتومبیل . همچنین توجه فرمائید که با فشار دادن دکمه (IV) به مدت 1/2 ثانیه می توان حافظه تحریک شدن شوک سنسور  و پیام گیر آشنا  بر روی صفحه ریموت تصویری را پاک نمود .
IV 702	2 ثانیه	ماشین یابی Panic	در این عملکرد شما می توانید اتومبیل خود را با توجه به صدای آژیر و فلاش زدن سیستم دزدگیر، در مکان های شلوغ و یا تاریک بیابید. همچنین می توانید جهت دور کردن افراد مزاحم اطراف اتومبیل نیز استفاده نمائید .
IV 702	2 ثانیه	ضد سرقت Anti - Jacking	اگر اتومبیل شما با سوئیچ باز و موتور روشن مورد سرقت واقع شود، با توجه به آتنن دهی سیستم دزدگیر با برنامه آنتی جیکینگ موتور اتومبیلتان بعد از ۳۰ ثانیه خاموش می شود و همراه با صدای آژیر درب ها قفل می شوند، برای حذف این عملکرد شما می توانید کلید I را 1/2 ثانیه فشار دهید .
II+III 702	1/2 ثانیه	اتوماتیک فعال شدن دزدگیر Passive	در این حالت بر روی ریموت تصویری، علامت Passive نمایان می شود با فعال شدن این برنامه سیستم دزدگیر اگر اتومبیل روشن باشد با بستن آخرین درب اتومبیل، خاموش شده درب ها قفل می گردد و دزدگیر بلافاصله فعال می شود اگر اتومبیل خاموش باشد با بستن آخرین درب طی یک زمان ۳۰ ثانیه ای با ۳ آلارم هشدار دزدگیر فعال می شود و درب ها را قفل می کند .
II+IV 702	1/2 ثانیه	استارت زدن ۲۴ ساعته TIMER-START	در این حالت بر روی ریموت تصویری علامت Timer نمایان می شود. با فعال شدن این برنامه در زمان و ساعت دلخواه شما، سیستم استارتر اتومبیل در هر ۲۴ ساعت یکبار فعال شده و موتور بنزینی به مدت ۱۵ دقیقه و همچنین موتور دیزلی به مدت ۱۵ دقیقه روشن می شود . و پس از گرم شدن موتور و شارژ باتری اتومبیل، موتور خاموش می شود. از این برنامه می توان هنگام استفاده نکردن اتومبیل طی زمان های طولانی بهره برد .

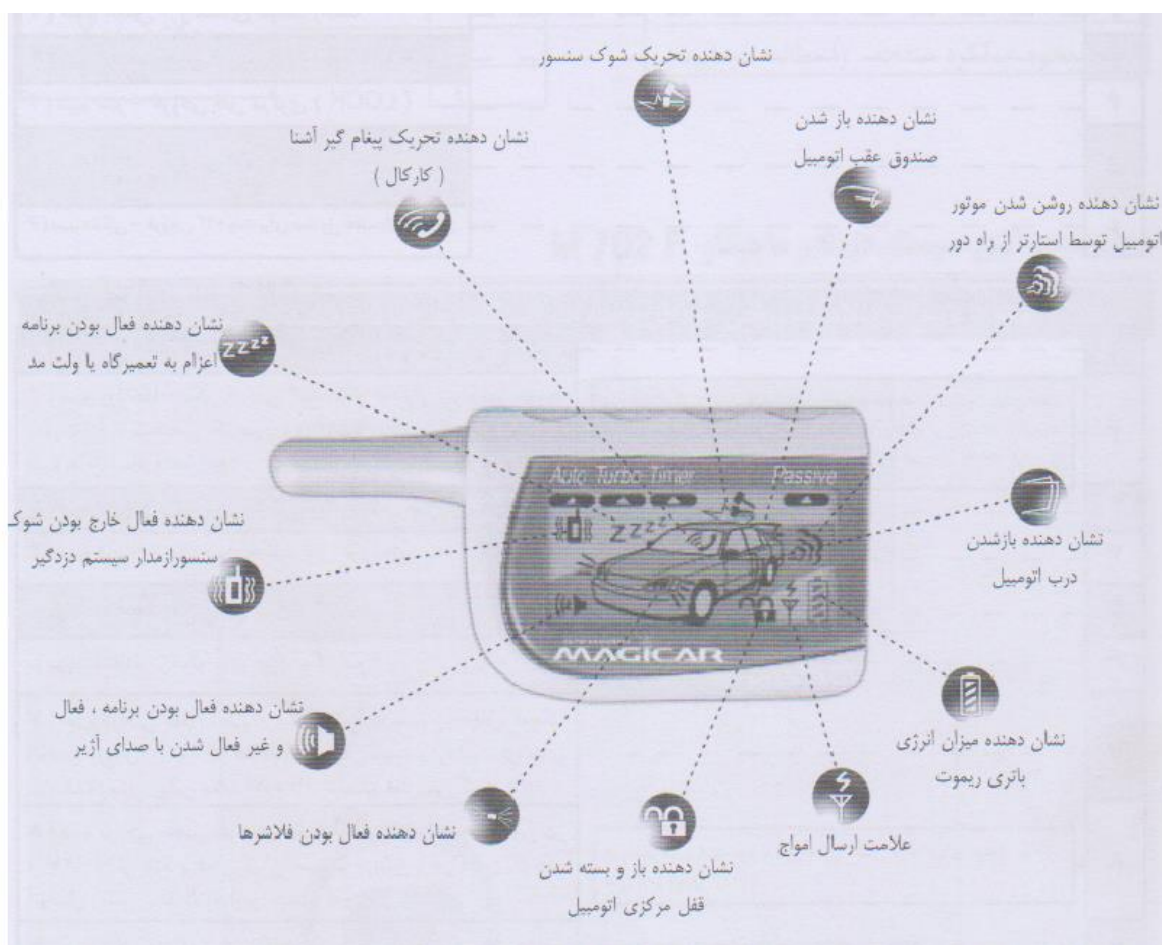
مراحل کاربردی کلیدهای ریموت CM702F

شماره کلید	مدت زمان فشار دادن کلید ها	نام برنامه	توضیحات
III+IV 702	1/2 ثانیه	خنک کردن موتور اتومبیل Turbo	در این حالت Turbo بر روی ریموت تصویری نمایان می شود با فعال شدن این برنامه بعد از خاموش کردن سوئیچ اتومبیل و بستن آخرین درب، موتور اتومبیل به مدت ۲ دقیقه، درجا روشن می ماند و سپس به صورت اتوماتیک خاموش می شود. دلیل اجرای این برنامه این است که موتور اتومبیل پس از طی مسافت های طولانی مدت به صورت درجا روشن بماند تا موتور خنک شود. «برای حذف این برنامه دوباره عمل انجام شده را تکرار نمائید»
I+II 702	1/2 ثانیه	بی صدا با صدای آژیر Mute	اگر تصویر «🔊» آژیر بر روی ریموت تصویری نمایان شود، سیستم دزدگیر با صدای آژیر فعال و غیر فعال می شود. اما اگر تصویر «🔊» آژیر بر روی ریموت تصویری نمایش داده نشود، سیستم دزدگیر بدون صدای آژیر فعال و غیر فعال می شود
I+III 702	2 ثانیه	خارج نمودن شوک سنسور Sensor By Pass	در این حالت بر روی ریموت تصویری علامت «🔊» نمایان می شود، که نشان دهنده حذف شدن عملکرد شوک سنسور در سیستم دزدگیر است، به این نحو که اگر به اتومبیل ضربه ای وارد شود سیستم آلارم آژیر فعال نمی شود. اما اگر هریک از درب های اتومبیل باز شود، سیستم آلارم آژیر فعال می شود. البته در رابطه با شوک سنسور لازم به توضیح است که پاسخ شوک سنسور به عامل تحریک، همیشه ۳۰ ثانیه بعد از فعال شدن سیستم دزدگیر، شوک سنسور نسبت به ارتشاعات حاصل از روشن بودن موتور، فرمان آلارم آژیر ندهد. www.tamiraat.com «برای حذف این برنامه دوباره عمل انجام شده را تکرار نمائید»
I+IV 702	1/2 ثانیه	برای قفل کودک IGN LK	با فعال شدن این برنامه در صورت بسته بودن تمامی درب ها با باز شدن سوئیچ اتومبیل بعد از ۳۰ ثانیه قفل مرکزی به حالت بسته و با بسته شدن سوئیچ اتومبیل قفل مرکزی به حالت باز در می آید. البته توجه فرمائید هنگامی که برنامه فعال شود، یکبار صدای آژیر شنیده می شود. توجه مهم: در مدل های استارت زن حتما سیم حسگر استارت باید به فشنگی روغن یا سیم دینام متصل شده باشد. در غیر اینصورت قفل کودک اصلا عمل نمی کند.
I+III 332	1/2 ثانیه	اعزام به تعمیرگاه یا کارواش Valet Mode	در این حالت بر روی ریموت تصویری علامت «Zz» نمایان می شود، با اجرای این برنامه سیستم دزدگیر اتومبیل از مدار خارج و فقط سیستم قفل مرکزی اتومبیل توسط ریموت باز و یا بسته می شود. «برای حذف این برنامه دوباره عمل انجام شده را تکرار نمائید»

نحوه عملکرد R.P.S و یا همان پیچ کردن اتومبیل توسط ریموت تصویری ، نسبت به نوع عامل تحریک :

- پیغام گیر آشنا (کارکال)

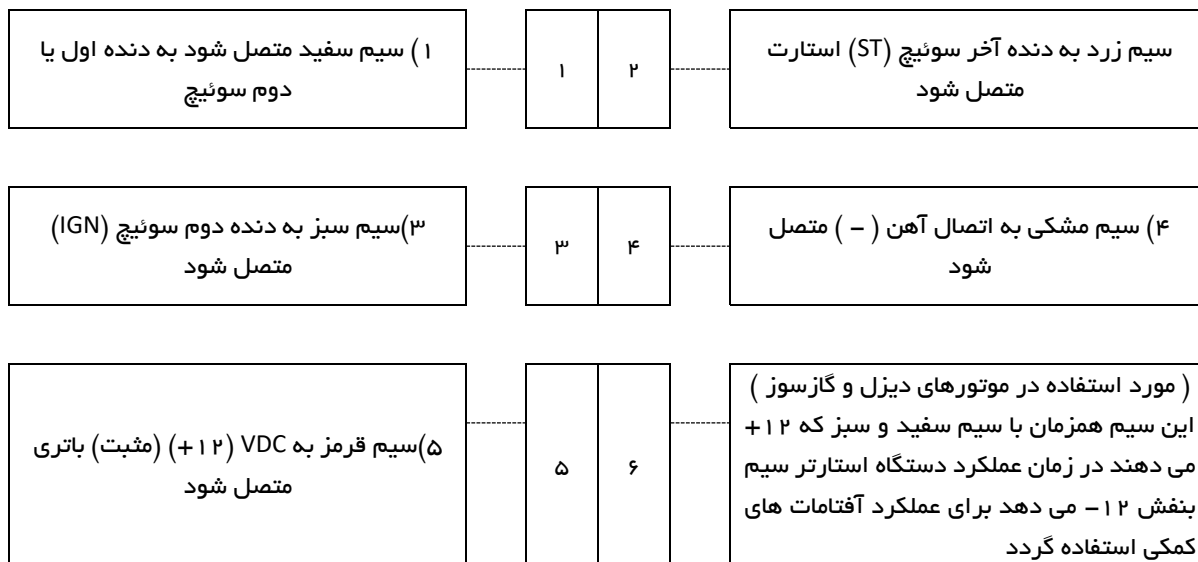
- شرح علائم روی ریموت های M 702 F



توجه : در هنگام عملکرد دستگاه استارتر ، در زمان استارت زدن سیم سفید ۱۲ + می دهد و سیم سبز هم ۱۲ + می دهد و در همین زمان سیم بنفش هم ۱۲ - خروجی می دهد . برای نصب آفتامات های کمکی اتومبیل هایی که سیم های پشت سوئیچ آن ها زیاده از تعداد سیم های دستگاه استارتر می باشد از خروجی سیم بنفش می توان برای نصب آفتامات های کمکی استفاده نمود .

نقشه سیم کشی ماجیکار مدل M 702 F

سیم سفید را با سیم سبز (IGN) مشترک نکنید این سیم خروجی فن - بخاری - کولر می باشد و بسته به نوع اتومبیل دنده اول یا دوم نصب می شود .



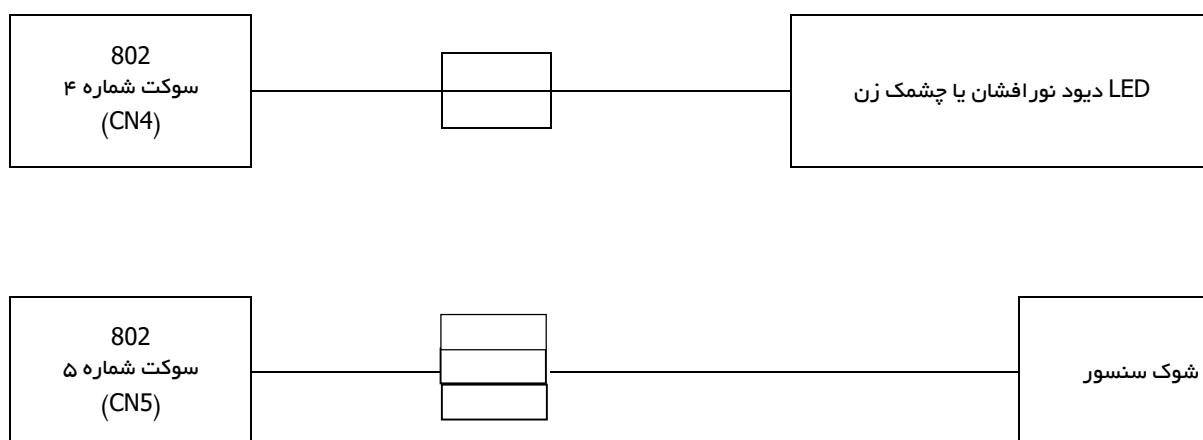
سوکت شماره ۱ (CN1)

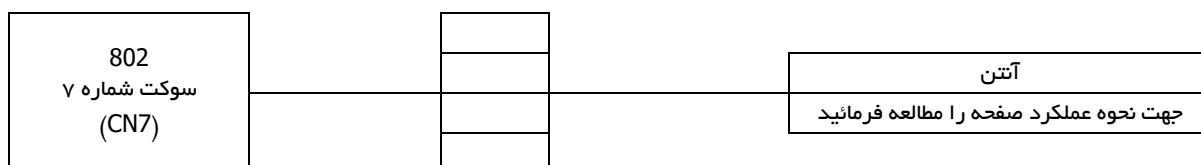
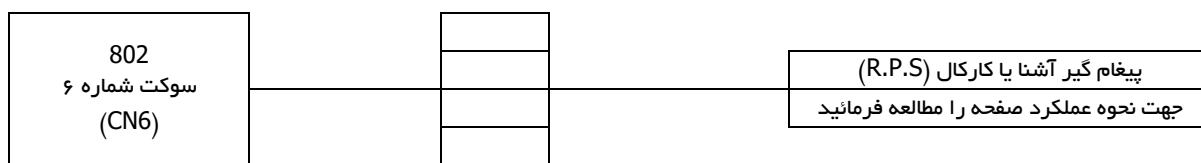


سوکت شماره ۲ (CN2)

۱	۱)سیم آبی - خروجی منفی به رله قطع برق و یا استارت
۲	۲)سیم زرد خط مشکی - حس کننده قطع استارت از راه دور،توسط ریموت بنا به تشخیص تکنسین برق اتومبیل به سیم فشنگی روغن یا سیم چراغ دینام متصل شود. توجه: از اتصال سیم حسگر به پله دوم سوییچ جدا خودداری شود. در این حالت در حالت درگیری دنده استارت رزرو خواهد شد. علاوه بر آن استارت به صورت دقیق عمل نخواهد کرد. قفل کودک و نرم افزارها هم عمل نخواهد کرد
۳	۳)سیم قرمز خط مشکی - متصل شود به شاسی لادربی منفی
۴	۴)سیم قرمز - متصل شود به شاسی لادربی مثبت
۵	(مورد استفاده در موتورهای دیزل و گازسوز)
۶	(مورد استفاده در موتورهای دیزل و گازسوز)
۷	۷)سیم نارنجی خط مشکی - متصل شود به سیم چراغ های کوچک اتومبیل ورودی 12V- اگر هنگام فعال کردن سیستم دزدگیر،چراغ های کوچک اتومبیل روشن بماند آلارم آژیر سیستم فعال می گردد
۸	۸)سیم نارنجی متصل شود به سیم چراغ های کوچک اتومبیل ورودی 12V+ اگر هنگام فعال کردن سیستم دزدگیر،چراغ های کوچک اتومبیل روشن بماند آلارم آژیر سیستم فعال می گردد. توجه: در مدل ۹۰۸ سیم نارنجی به جای اتصال به چراغ های کوچک به سیم پدال ترمز متصل گردد
۹	۹)سیم مشکی متصل شود به شاسی لادربی صندوق عقب اتومبیل

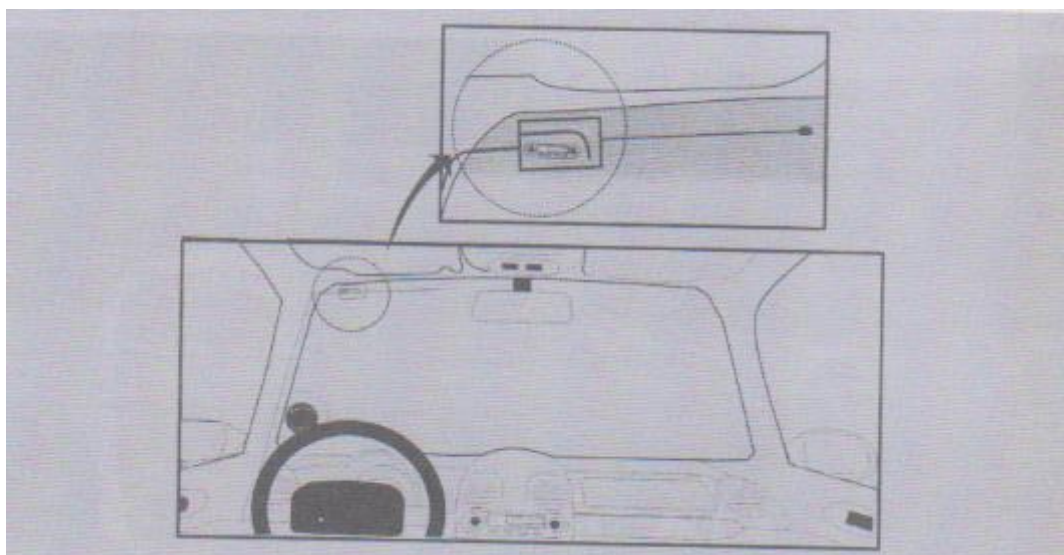
سوکت شماره ۳ (CN3)





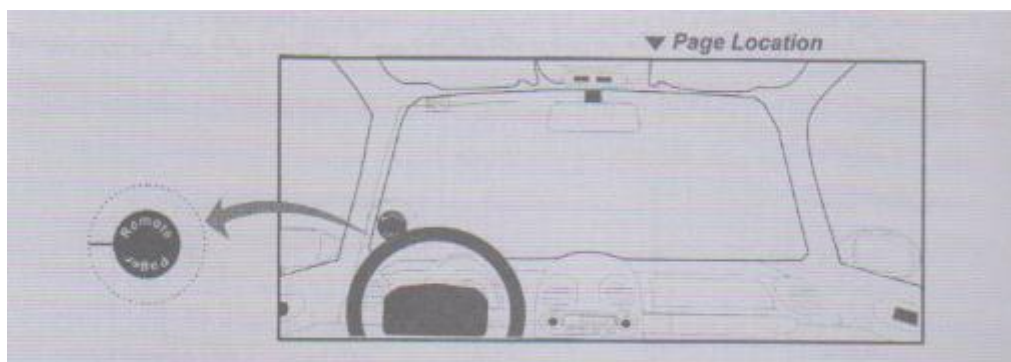
نحوه نصب آنتن سیستم دزدگیر ماجیکار M 702 F

توجه فرمائید که هنگام نصب آنتن ، حداقل فاصله آنتن نسبت به فلزات در حدود ۵ سانتیمتر باشد

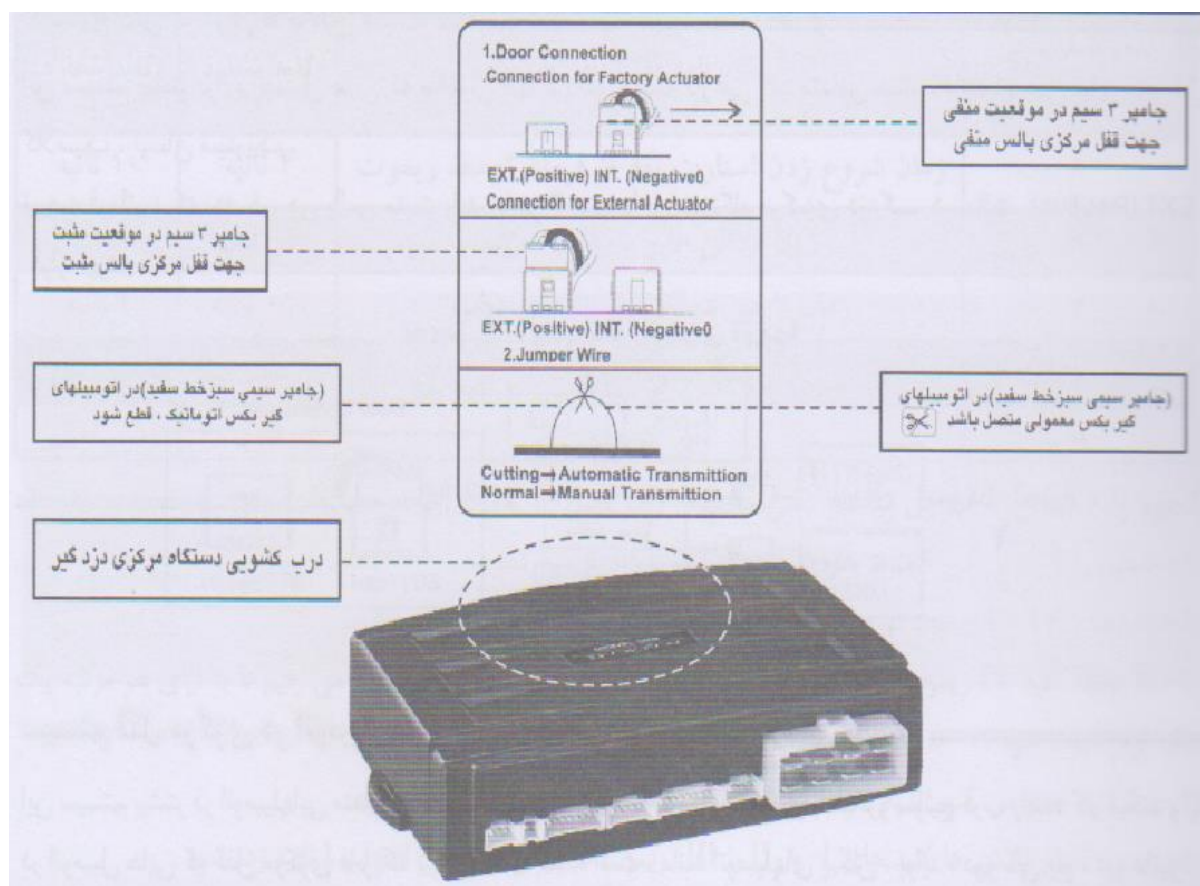


نحوه نصب پیغام گیر آشنا (دیود کاراکل) M 702 F

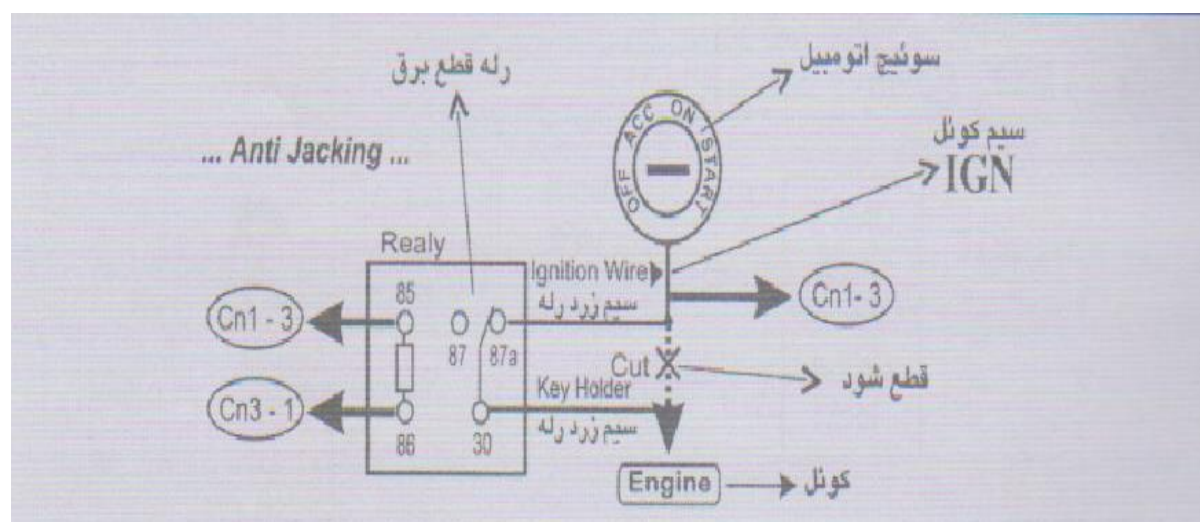
برای بهتر چسبیدن برچسب کارکال کمی آن را مرطوب نمائید



موقعیت قرار گرفتن جامپر ها بر روی دستگاه مرکزی M 702 F



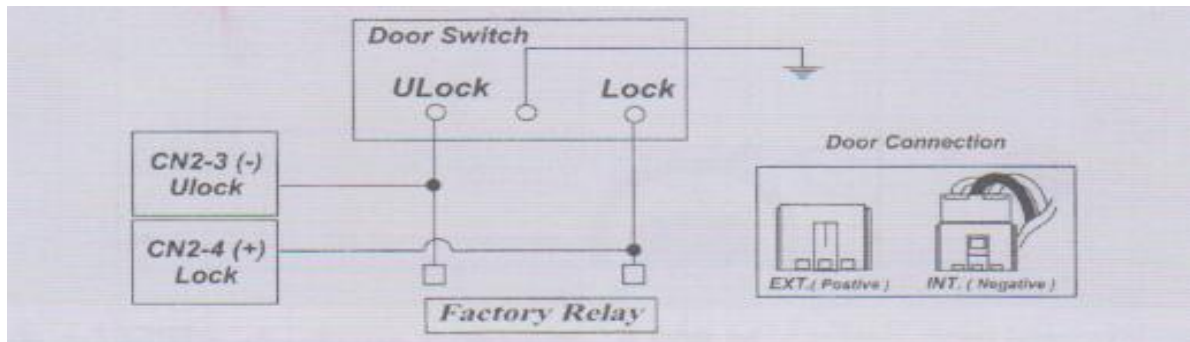
نحوه نصب رله قطع برق موتور اتومبیل جهت استفاده در برنامه آنتی کار جکینگ (ضد سرقت) M 702 F:



نصب سیستم های قفل مرکزی M 702 F

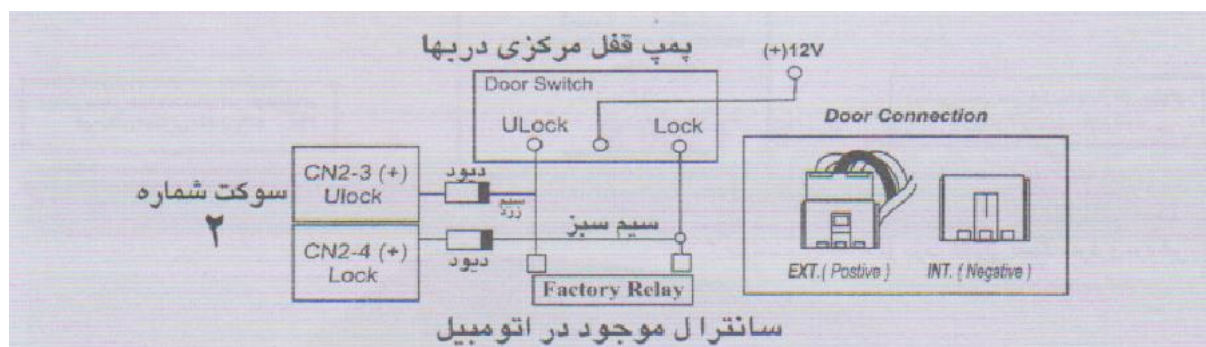
سیستم قفل مرکزی با پالس منفی

این سیستم بیشتر در اتومبیل های ژاپنی و اروپایی متداول است . به عنوان مثال انواع اتومبیل های پژو و تیوتا توجه فرمائید که جهت خروجی پالس منفی باید جامپر ۳ سیم داخل دستگاه مرکزی در حالت INT (Negative) قرار گیرد .



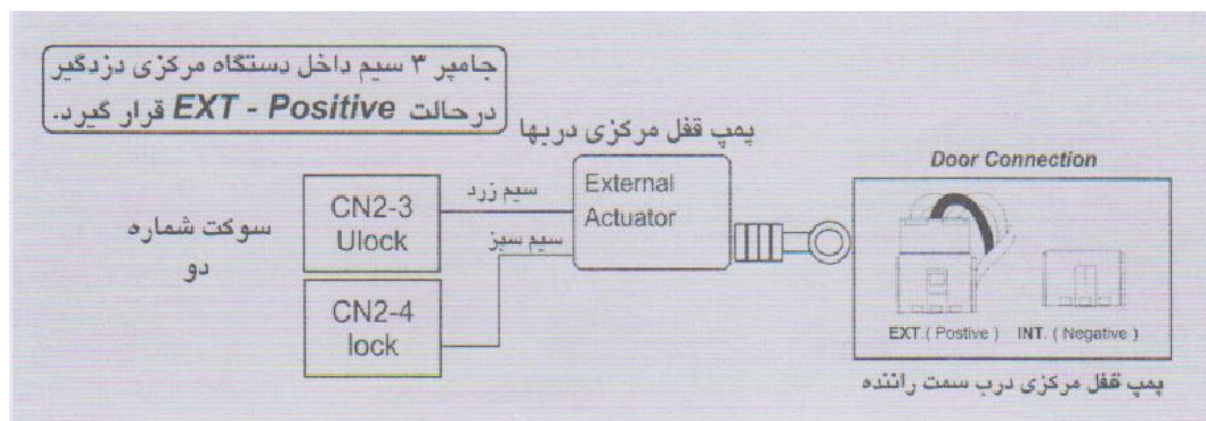
سیستم قفل مرکزی با پالس مثبت

این سیستم بیشتر برای اتومبیل هایی که ساتترال آن ها با پالس مثبت کار می کند متداول است ، مانند اتومبیل های کاپریس کلاسیک ، نیسان سیتریک . توجه فرمائید که جهت خروجی پالس مثبت باید جامپر ۳ سیم داخل دستگاه مرکزی دزدگیر در حالت EXT (Positive) قرار گیرد .



سیستم قفل مرکزی در اتومبیل هایی که بدون قفل مرکزی فابریک می باشند

این سیستم بیشتر در اتومبیل هایی متداول است که قفل های موجود در درب های اتومبیل با میکرو سوئیچ درب راننده کار می کند و یا در اتومبیل هایی که قفل مرکزی فابریک در آن ها تعبیه نشده است . مانند اتومبیل های پیکان ، پراید ، دوو سی یلو ، دوو ماتیز .



نحوه کد دادن به ریموت ها در مدل M 702 F

بعد از نصب کامل سیستم دزدگیر باید به ریموت ها کد داده شود ، به این صورت که در مدت کمتر از ۱۰ ثانیه سوئیچ اتومبیل را ۳ مرتبه از حالت بسته به باز و بالعکس بچرخانید و در مرتبه سوم سوئیچ را به حالت باز رها نکنید . بعد از تک فلاشر ابتدا کلید شماره ۱ ریموت معمولی (ساده) را فشار دهید و سپس کلید ۱ ریموت تصویری را فشار دهید . توجه فرمائید که این کار باید کمتر از ۱۰ ثانیه انجام پذیرد . و در نهایت سوئیچ را به حالت خاموش درآورید .

تنظیم کارخانه در حال حاضر : زمان تاخیر در استارتر از راه دور ، توسط ریموت ۴ ثانیه است و مدت زمان پالس جهت باز و بسته شدن قفل مرکزی ۵/۸ ثانیه است . شما می توانید مطابق برنامه و جدول زیر تغییرات لازم را در انواع اتومبیل های بنزینی و دیزلی (سبک و سنگین) با توجه به سیستم و شرایط .

نحوه وارد شدن به جدول شماره ۱ برنامه دهی در مدل M 702 F

(تنظیم زمان پمپ و زمان شروع استارتر)

شرح جدول : ابتدا سوئیچ اتومبیل را بصورت روشن (ON) در آورید سپس کلیدهای I+II را به مدت ۲ ثانیه فشار دهید تا یک تک صدای آژیر شنیده شود . بعد از اتمام مرحله فوق بر حسب نیاز یکی از کلیدهای I یا II یا III یا IV را یک لحظه فشار دهید در آخر سوئیچ را روی حالت خاموش (OFF) قرار بدهید .

جدول برنامه دهی شماره ۱ در مدل M 702 F		
انتخاب برنامه مورد نیاز با شماره کلیدها	زمان تاخیر در مدت مورد نیاز جهت استارتر از راه دور توسط ریموت	مدت زمان پالس ارسالی جهت قفل مرکزی
I	۴ ثانیه	۵/۸ ثانیه
II	۱۰ ثانیه	۵/۸ ثانیه
III	۴ ثانیه	۴ ثانیه
IV	۱۰ ثانیه	۴ ثانیه

نحوه وارد شدن به جدول شماره ۲ برنامه دهی در مدل M 702 F

(نحوه فعال کردن برنامه آنتی کارجک و سیگنال فلاشرها ، هنگام باز بودن درب ها)

ابتدا سوئیچ اتومبیل را به صورت روشن (ON) بچرخانید ، سپس کلیدهای I+IV را به مدت ۲ ثانیه فشار دهید تا یکبار صدای بیب آژیر را بشنوید ، اگر ۳ بار صدای بیب آژیر شنیده شود دوباره این مرحله را از ابتدا اجرا نمائید . سپس بلافاصله کلید ۱ را فشار دهید و در نهایت سوئیچ را ببندید . در این حالت هم برنامه آنتی کارجک (ضد سرقت) و هم برنامه سیگنال فلاش ها با باز بودن درب اتومبیل فعال می شود . اگر مایلید فقط برنامه آنتی کارجک فعال باشد و برنامه سیگنال فلاش ها با باز بودن درب اتومبیل غیر فعال شود به جای کلید شماره ۱ کلید شماره II را فشار دهید . آنتی کارجک با توجه به نصب رله قطع برق در مسیر کوئل (IGN) اتومبیل صورت می گیرد .

جدول ۲		
فلاشر	آنتی کارجک	فشار کلید مورد نظر
فعال	فعال	I
غیر فعال	فعال	II

فلاشر	Anti Grinding	فشار کلید مورد نظر
فعال	فعال	II
غیر فعال	فعال	IV

Anti Grinding (زمانی که رله قطع برق روی سیم استارتر ماشین نصب گردد)

شرح عملکرد سوکت های اضافی در مدل M 702 F

سوکت شماره ۱ (CN 1) ماییکار مدل M 702 F

توضیحات	شماره ورودی
سیم بنفش به رله قطع گاز شیر برق متصل شود . (سیم بنفش همزمان با برق دار شدن سیم های سفید و سبز خروجی ۱۲ - می دهد)	۶

سوکت شماره ۳ (CN 3) ماییکار مدل M 702 F

توضیحات	شماره ورودی
سیم سفید خط مشکی - متصل شود به لامپ گرمکن موتورهای دیزلی از نوع تحریک منفی	۵
سیم سفید متصل شود به لامپ گرمکن موتورهای دیزلی از نوع تحریک مثبت	۶

توجه : منظور از سوکت ها و سیم های اضافی آن هایی می باشند که اتصال آن ها برای مصارف جانبی و یا در بعضی از اتومبیل ها مورد استفاده قرار می گیرد .

مراحل کاربردی کلیدهای ریموت CM 802 F

شماره کلید	مدت زمان فشار دادن کلید ها	نام برنامه	توضیحات
I 802	1/2 ثانیه	فعال شدن سیستم دزدگیر Arming	در این حالت دزدگیر با یک تک آژیر و نمایان شدن علامت  بر روی صفحه ریموت تصویری ، درب های اتومبیل را قفل و سیستم دزدگیر فعال می شود .
I 802	1/2 ثانیه	غیر فعال شدن سیستم دزدگیر Disarming	در این حالت دزدگیر با دو تک آژیر و نمایان شدن علامت  بر روی صفحه ریموت تصویری ، درب ها اتومبیل را باز و سیستم دزدگیر غیر فعال می شود .
I 802	2 ثانیه	فعال و غیر فعال شدن اتوماتیک Auto	در این برنامه ، سیستم حفاظتی اتومبیل ، بدون فشار دادن دکمه ریموت ، در فاصله حدود ۱۰ متری با نزدیک شدن ریموت به اتومبیل ، قفل مرکزی باز و سیستم دزدگیر غیر فعال ، و با دور شدن ریموت از شعاع امواج اطراف اتومبیل ، قفل مرکزی بسته و سیستم دزدگیر فعال می شود . علامت Auto با فعال شدن برنامه ، بر روی ریموت تصویری نمایان می شود . توجه فرمائید هنگامی که در فاصله های نزدیک اتومبیل هستید این برنامه را غیر فعال نمائید تا از باز و بسته شدن متوالی قفل مرکزی اتومبیل جلوگیری شود .
II 802	2 ثانیه	استارت از راه دور Auto start	در این حالت موتور اتومبیل شما از راه دور ، توسط ریموت استارت می زند . البته با توجه به اینکه سیستم استارت از راه دور ، رزرو شده باشد . نحوه رزرو کردن : بعد از نصب کامل سیستم ، داخل اتومبیل نشسته و تمام درب های اتومبیل را می بندیم ، سپس موتور را روشن می کنیم بعد از چند لحظه سوئیچ را بسته ولی موتور خاموش نمی شود و سوئیچ را درمی آوریم و سپس درب اتومبیل را باز و پیاده می شویم در نهایت درب اتومبیل را می بندیم . با بسته شدن آخرین درب ، موتور اتومبیل خاموش می شود به این عملکرد اصطلاحاً رزرو استارت می گویند توجه فرمائید که اگر بعد از رزرو دوباره یکی از درب های اتومبیل باز وبسته شود ، سیستم حفاظتی با این احتمال که شاید اتومبیل در وضعیت دنده ، درگیر باشد . برنامه رزرو استارت را حذف می کند تا از خطرهای احتمالی جلوگیری شود . توجه : بهتر است در سراسیمی و سربالایی های تند از سیستم استارت از راه دور توسط ریموت ها استفاده نشود.
II 802	2 ثانیه	خاموش کردن موتور KILL IGN	اگر بعد از روشن شدن موتور اتومبیل توسط ریموت ها ، بنا به دلخواه می خواهید موتور اتومبیل را خاموش کنید می توانید از همان دکمه استارت ریموت ها استفاده کنید .
III 802	2 ثانیه	صندوق عقب باز کن از راه دور	اگر صندوق عقب مجهز به پمپ برقی باشد خروجی صندوق پران مستقیم به پمپ وصل می شود .

شماره کلید	مدت زمان فشار دادن کلید ها	نام برنامه	توضیحات
IV 802	1/2 ثانیه	اعلام وضعیت اتومبیل Query	شما می توانید وضعیت اتومبیل خود را با توجه به نوع و تعداد آلارم ریموت تصویری و آژیر طبق رفتارهای شرح داده شده زیر مورد تشخیص قرار دهید : ۱- اگر آژیر اتومبیل تک آژیر زد و ملودی ریموت ۳ بار بیب کرد، نشان دهنده فعال بودن سیستم دزدگیر، بدون باز بودن سوئیچ اتومبیل . ۲- اگر آژیر اتومبیل ۲ تک آژیر و ملودی ریموت ۲ بار صدای بیب کرد نشان دهنده غیر فعال بودن سیستم دزدگیر، اما بدون باز بودن سوئیچ اتومبیل . ۳- اگر آژیر اتومبیل ۳ بار تک آژیر و ملودی ریموت ۳ بار صدای (بیب ، بیب) کرد نشان دهنده فعال بودن سیستم دزدگیر، اما با باز بودن سوئیچ اتومبیل . ۴- اگر آژیر اتومبیل ۴ بار تک آژیر و ملودی ریموت ۲ بار صدای (بیب ، بیب) کرد نشان دهنده غیر فعال بودن سیستم دزدگیر، با باز بودن سوئیچ اتومبیل . همچنین توجه فرمائید که با فشار دادن دکمه (IV) به مدت 1/2 ثانیه می توان حافظه تحریک شدن شوک سنسور  و پیام گیر آشنا  بر روی صفحه ریموت تصویری را پاک نمود .
IV 802	2 ثانیه	ماشین یابی Panic	در این عملکرد شما می توانید اتومبیل خود را با توجه به صدای آژیر و فلاش زدن سیستم دزدگیر، در مکان های شلوغ و یا تاریک بیابید. همچنین می توانید جهت دور کردن افراد مزاحم اطراف اتومبیل نیز استفاده نمائید .
IV 802	2 ثانیه	ضد سرقت Anti - Jacking	اگر اتومبیل شما با سوئیچ باز و موتور روشن مورد سرقت واقع شود، با توجه به آتنن دهی سیستم دزدگیر با برنامه آتنی جیکینگ موتور اتومبیلتان بعد از ۳۰ ثانیه خاموش می شود و همراه با صدای آژیر درب ها قفل می شوند، برای حذف این عملکرد شما می توانید کلید I را 1/2 ثانیه فشار دهید .
II+III 802	1/2 ثانیه	اتوماتیک فعال شدن دزدگیر Passive	در این حالت بر روی ریموت تصویری، علامت Passive نمایان می شود با فعال شدن این برنامه سیستم دزدگیر اگر اتومبیل روشن باشد با بستن آخرین درب اتومبیل، خاموش شده درب ها قفل می گردد و دزدگیر بلافاصله فعال می شود اگر اتومبیل خاموش باشد با بستن آخرین درب طی یک زمان ۳۰ ثانیه ای با ۳ آلارم هشدار دزدگیر فعال می شود و درب ها را قفل می کند .
II+IV 802	1/2 ثانیه	استارت زدن ۲۴ ساعته TIMER-START	در این حالت بر روی ریموت تصویری علامت Timer نمایان می شود. با فعال شدن این برنامه در زمان و ساعت دلخواه شما، سیستم استارتر اتومبیل در هر ۲۴ ساعت یکبار فعال شده و موتور بنزینی به مدت ۱۵ دقیقه و همچنین موتور دیزلی به مدت ۱۵ دقیقه روشن می شود . و پس از گرم شدن موتور و شارژ باتری اتومبیل، موتور خاموش می شود. از این برنامه می توان هنگام استفاده نکردن اتومبیل طی زمان های طولانی بهره برد .

شماره کلید	مدت زمان فشار دادن کلید ها	نام برنامه	توضیحات
III+IV 802	1/2 ثانیه	خنک کردن موتور اتومبیل Turbo	در این حالت Turbo بر روی ریموت تصویری نمایان می شود با فعال شدن این برنامه بعد از خاموش کردن سوئیچ اتومبیل و بستن آخرین درب، موتور اتومبیل به مدت ۲ دقیقه، درجا روشن می ماند و سپس به صورت اتوماتیک خاموش می شود. دلیل اجرای این برنامه این است که موتور اتومبیل پس از طی مسافت های طولانی مدت به صورت درجا روشن بماند تا موتور خنک شود. «برای حذف این برنامه دوباره عمل انجام شده را تکرار نمائید»
I+II 802	1/2 ثانیه	بی صدا با صدای آژیر Mute	اگر تصویر «🔊» آژیر بر روی ریموت تصویری نمایان شود، سیستم دزدگیر با صدای آژیر فعال و غیر فعال می شود. اما اگر تصویر «🔊» آژیر بر روی ریموت تصویری نمایش داده نشود، سیستم دزدگیر بدون صدای آژیر فعال و غیر فعال می شود
I+III 802	2 ثانیه	خارج نمودن شوک سنسور Sensor By Pass	در این حالت بر روی ریموت تصویری علامت «🔊» نمایان می شود، که نشان دهنده حذف شدن عملکرد شوک سنسور در سیستم دزدگیر است، به این نحو که اگر به اتومبیل ضربه ای وارد شود سیستم آلارم آژیر فعال نمی شود. اما اگر هریک از درب های اتومبیل باز شود، سیستم آلارم آژیر فعال می شود. البته در رابطه با شوک سنسور لازم به توضیح است که پاسخ شوک سنسور به عامل تحریک، همیشه ۳۰ ثانیه بعد از فعال شدن سیستم دزدگیر، شوک سنسور نسبت به ارتشاعات حاصل از روشن بودن موتور، فرمان آلارم آژیر ندهد. «برای حذف این برنامه دوباره عمل انجام شده را تکرار نمائید»
I+IV 802	1/2 ثانیه	برای قفل کودک IGN LK	با فعال شدن این برنامه در صورت بسته بودن تمامی درب ها با باز شدن سوئیچ اتومبیل بعد از ۳۰ ثانیه قفل مرکزی به حالت بسته و با بسته شدن سوئیچ اتومبیل قفل مرکزی به حالت باز در می آید. البته توجه فرمائید هنگامی که برنامه فعال شود، یکبار صدای آژیر شنیده می شود. برای حذف این برنامه دوباره عمل انجام شده را تکرار نمائید. در مدل 802 به جدول برنامه دهی شماره ۱ مراجعه شود. البته در مدل های استارتردار باید سیم حسگر استارت حتما به فشنگی روغن یا سیم دینام متصل شده باشد در غیر اینصورت قفل کودک عمل نخواهد کرد .
I+III 802	1/2 ثانیه	اعزام به تعمیرگاه یا کارواش Valet Mode	در این حالت بر روی ریموت تصویری علامت «Zzz» نمایان می شود، با اجرای این برنامه سیستم دزدگیر اتومبیل از مدار خارج و فقط سیستم قفل مرکزی اتومبیل توسط ریموت باز و یا بسته می شود. «برای حذف این برنامه دوباره عمل انجام شده را تکرار نمائید»

شما با اطلاع داشتن از نحوه عملکرد سیگنال های صوتی ، در ریموت تصویری مایکار M 802 F می توانید نوع عامل تحریک سیستم دزدگیر را در فاصله های دور از اتومبیل تشخیص بدهید . که اختصارا سیستم R.P.S گفته می شود .

نحوه عملکرد R.P.S و یا همان پیچ کردن اتومبیل توسط ریموت تصویری ، نسبت به نوع عامل تحریک :

۱- اگر اتومبیل مورد سرقت قرار گیرد و یا اگر دربی از اتومبیل باز شود در هر ۲ ثانیه یکبار ریموت تصویری سیگنال صوتی بیب را جهت اطلاع اجرا می کند .

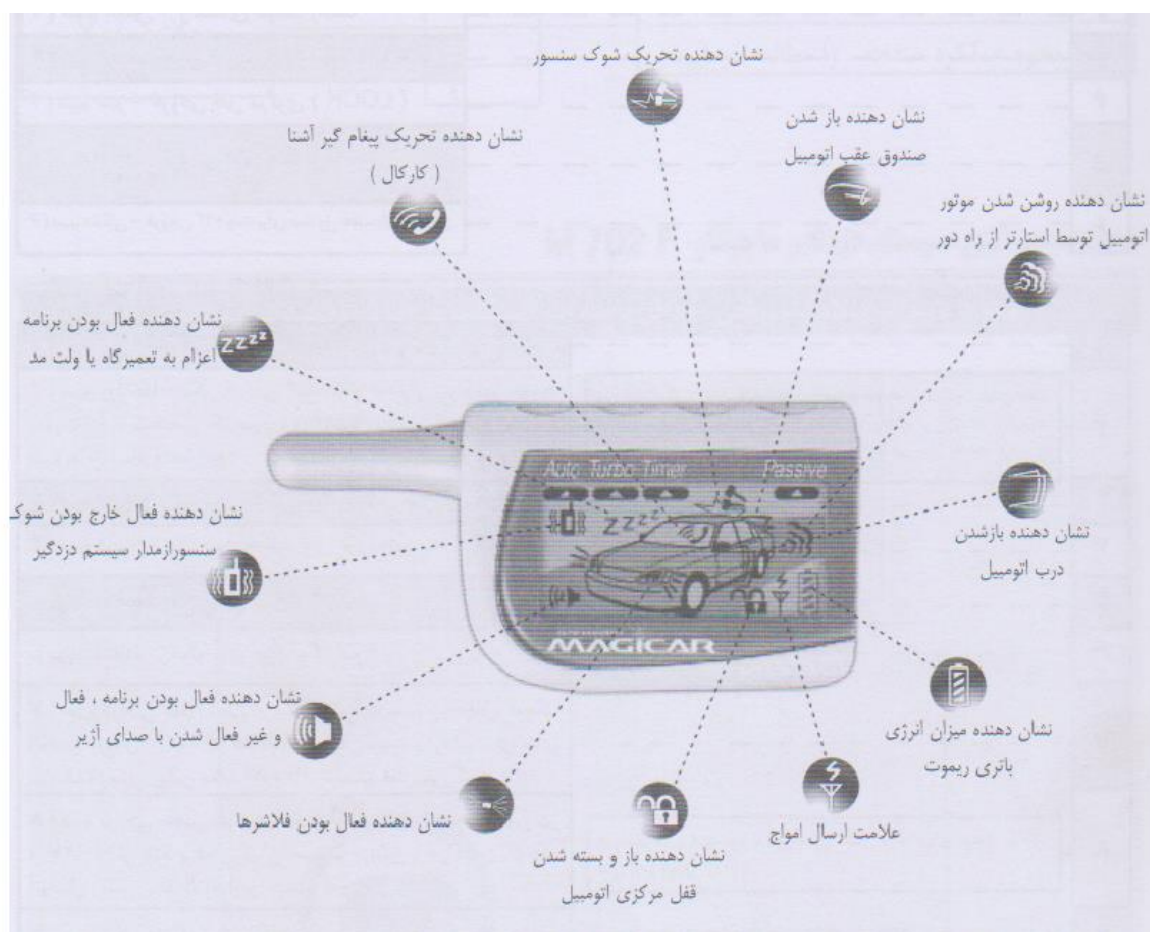
۲- اگر شوک سنسور اتومبیل تحریک شود در هر ۴ ثانیه یکبار ، ریموت تصویری صدای بیب ارسال می کند.

۳- اگر پیغام گیر آشنا تحریک شود هر ۶ ثانیه یکبار ، ریموت تصویری صدای بیب ارسال می کند.

اگر باتری اتومبیل ضعیف شده باشد و سیستم حفاظتی اتومبیل شما در یکی از برنامه های Auto-Passive-Active فعال شده

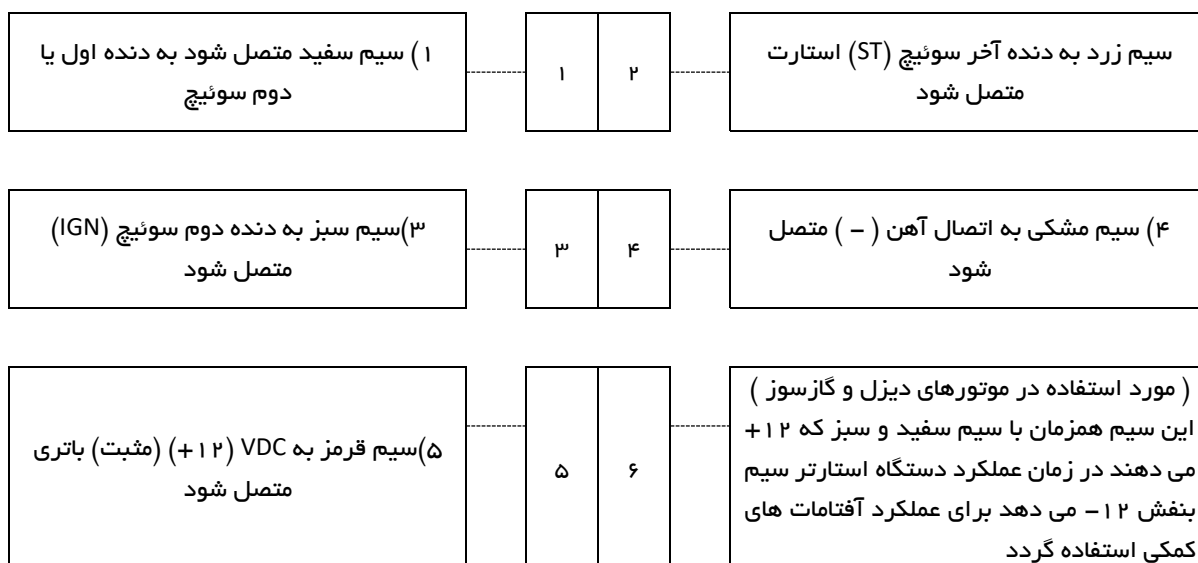
باشد ریموت تصویری با علامت  و صدای بیب اعلام وضعیت را گوشزد می کند .

شرح علائم روی ریموت های M 802 F

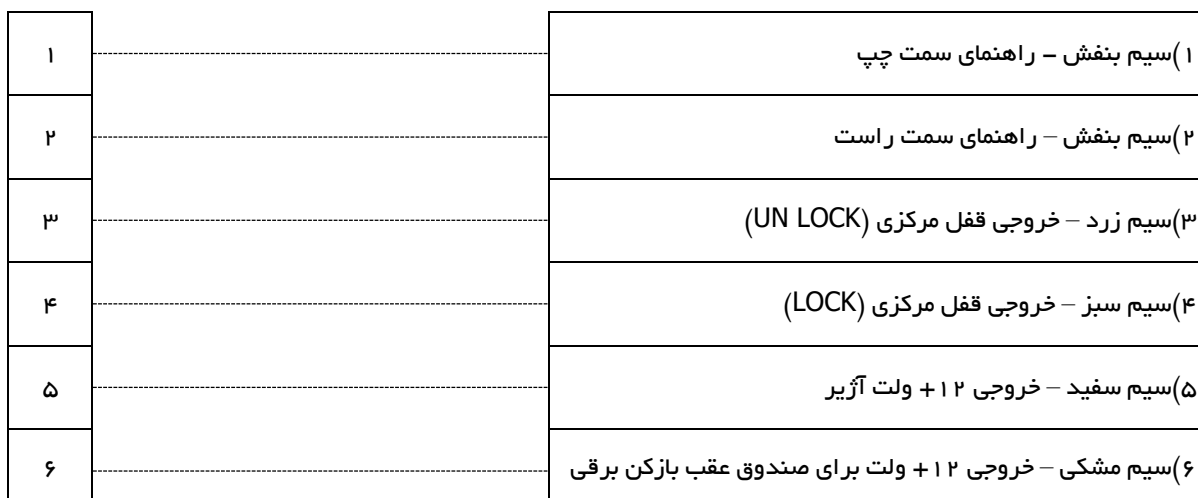


نقشه سیم کشی ماجیکار مدل M 802 F

سیم سفید را با سیم سبز (IGN) مشترک نکنید این سیم خروجی فن - بخاری - کولر می باشد و بسته به نوع اتومبیل دنده اول یا دوم نصب می شود .



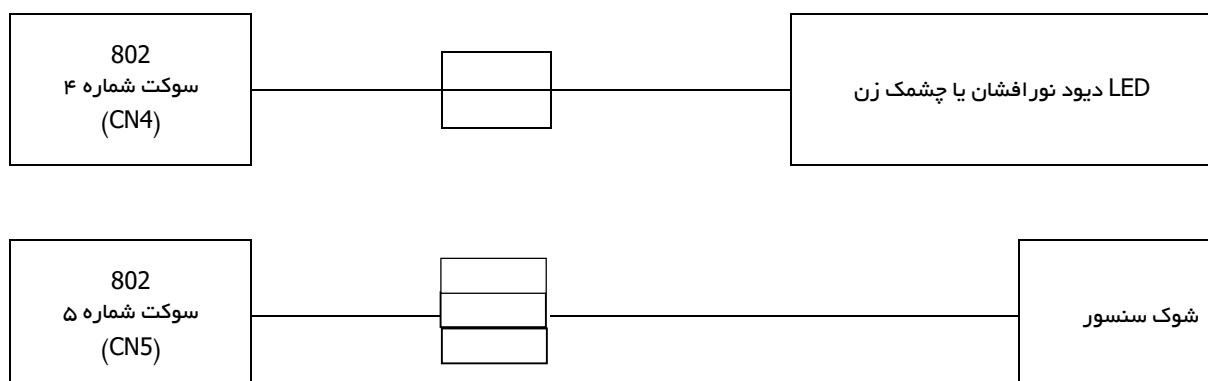
سوکت شماره ۱ (CN1)



سوکت شماره ۲ (CN2)

۱	۱)سیم آبی - خروجی منفی به رله قطع برق و یا استارت
۲	۲)سیم زرد خط مشکی - حس کننده قطع استارت از راه دور،توسط ریموت بنا به تشخیص تکنسین برق اتومبیل به سیم فشنگی روغن یا سیم چراغ دینام متصل شود. توجه مهم: سیم حسگر استارت حتما باید به سیم فشنگی روغن یا سیم دینام متصل گردد از اتصال سیم حسگر استارت به پله دوم سوئیچ جدا خودداری شود .
۳	۳)سیم قرمز خط مشکی - متصل شود به شاسی لادربی منفی
۴	۴)سیم قرمز - متصل شود به شاسی لادربی مثبت
۵	(مورد استفاده در موتورهای دیزل و گازسوز)
۶	(مورد استفاده در موتورهای دیزل و گازسوز)
۷	۷)سیم نارنجی خط مشکی - متصل شود به سیم چراغ های کوچک اتومبیل ورودی 12V- اگر هنگام فعال کردن سیستم دزدگیر،چراغ های کوچک اتومبیل روشن بماند آلارم آژیر سیستم فعال می گردد
۸	۸)سیم نارنجی متصل شود به سیم چراغ های کوچک اتومبیل ورودی 12V+ اگر هنگام فعال کردن سیستم دزدگیر،چراغ های کوچک اتومبیل روشن بماند آلارم آژیر سیستم فعال می گردد.
۹	۹)سیم مشکی متصل شود به شاسی لادربی صندوق عقب اتومبیل

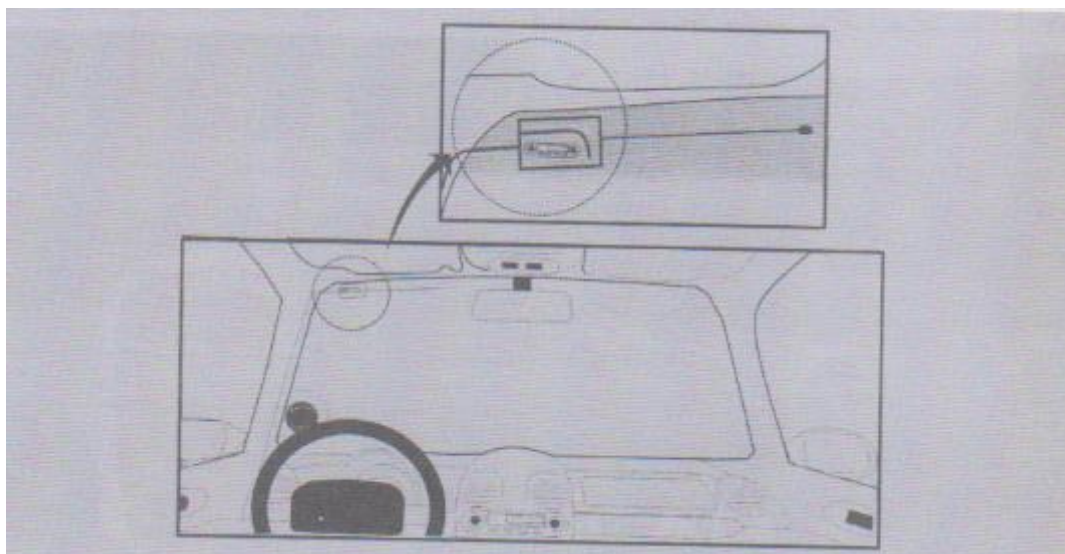
سوکت شماره ۳ (CN3)



802 سوکت شماره ۶ (CN6)		پیغام گیر آشنا یا کارکال (R.P.S) جهت نحوه عملکرد صفحه را مطالعه فرمائید
802 سوکت شماره ۷ (CN7)		آنتن جهت نحوه عملکرد صفحه را مطالعه فرمائید

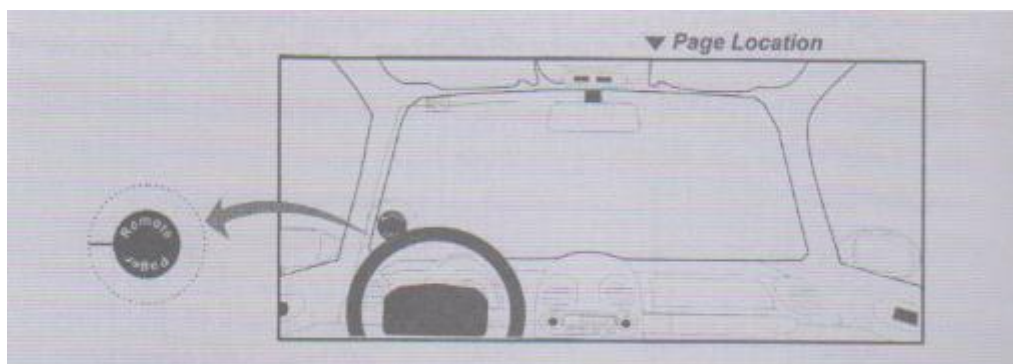
نحوه نصب آنتن سیستم دزدگیر ماجیکار M 702 F

توجه فرمائید که هنگام نصب آنتن ، حداقل فاصله آنتن نسبت به فلزات در حدود ۵ سانتیمتر باشد

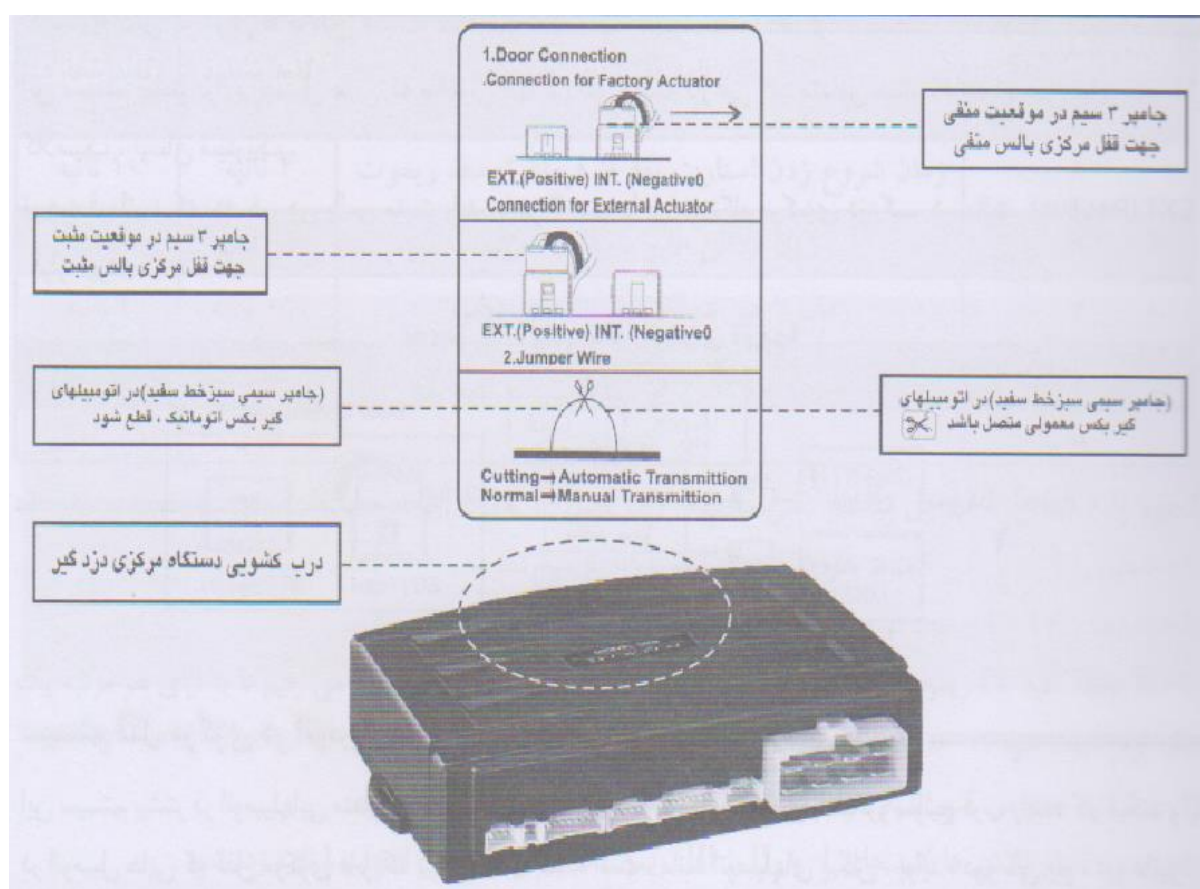


نحوه نصب پیغام گیر آشنا (دیود کاراکل) M 802 F

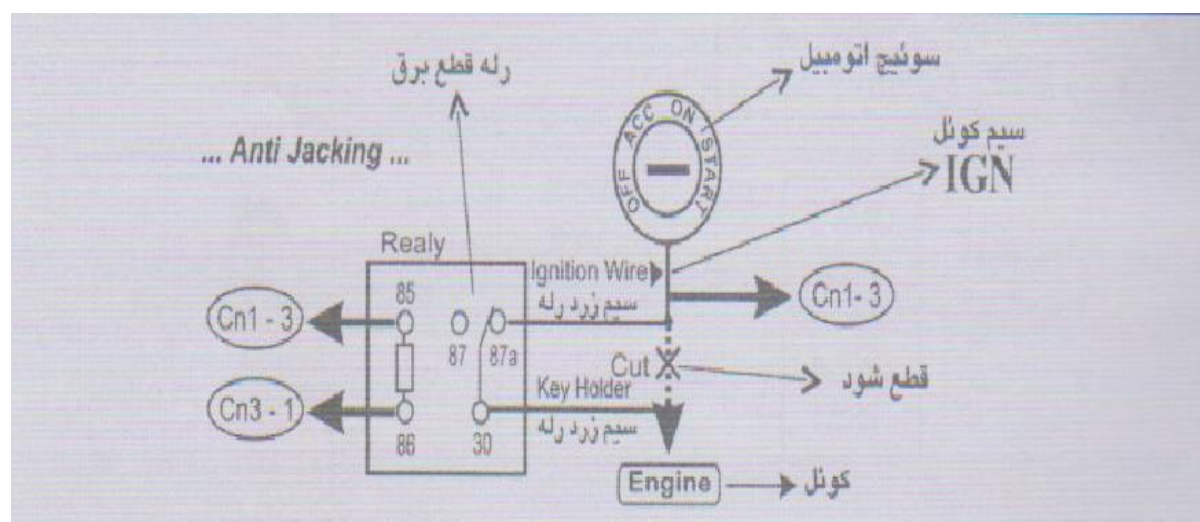
برای بهتر چسبیدن برچسب کارکال کمی آن را مرطوب نمایید



موقعیت قرار گرفتن جامپر ها بر روی دستگاه مرکزی M 702 F



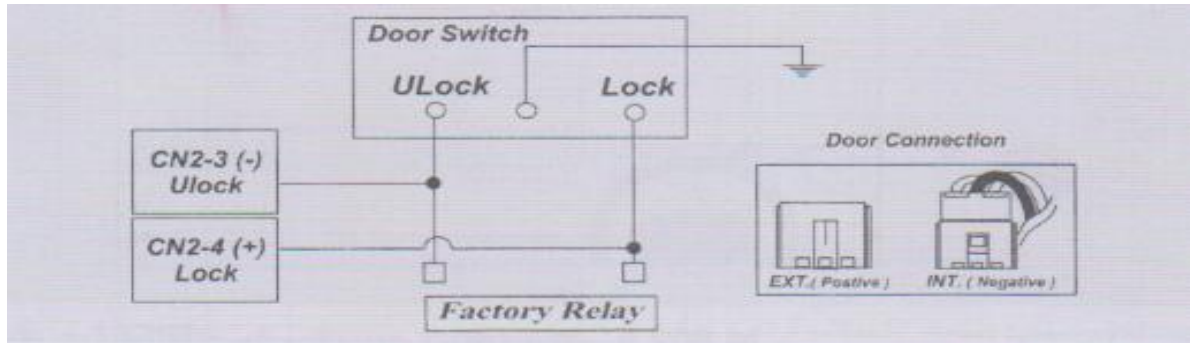
نحوه نصب رله قطع برق موتور اتومبیل جهت استفاده در برنامه آنتی کار جکینگ (ضد سرقت) M 702 F:



نصب سیستم های قفل مرکزی M 702 F

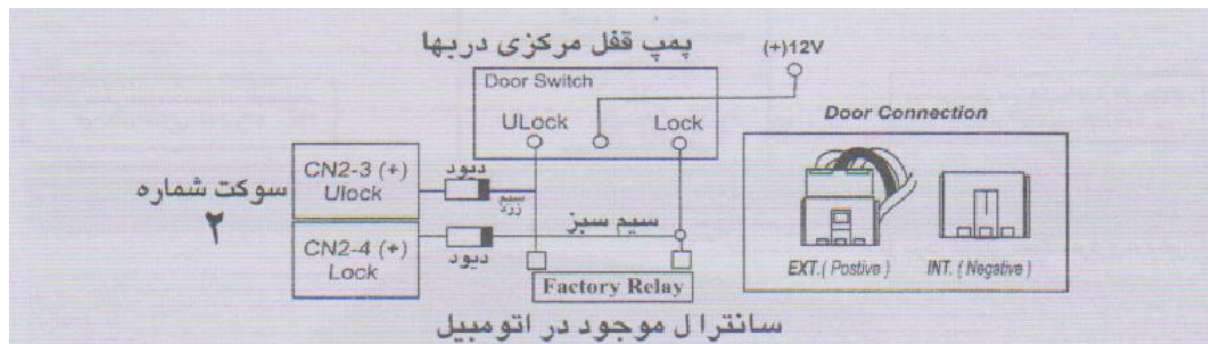
سیستم قفل مرکزی با پالس منفی

این سیستم بیشتر در اتومبیل های ژاپنی و اروپایی متداول است . به عنوان مثال انواع اتومبیل های پژو و تیوتا توجه فرمائید که جهت خروجی پالس منفی باید جامپر ۳ سیم داخل دستگاه مرکزی در حالت INT (Negative) قرار گیرد .



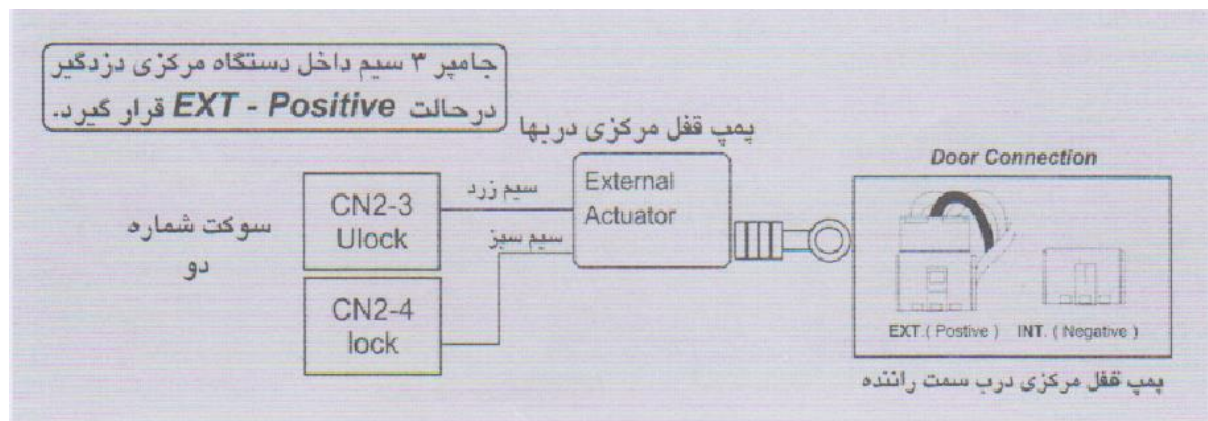
سیستم قفل مرکزی با پالس مثبت

این سیستم بیشتر برای اتومبیل هایی که ساتترال آن ها با پالس مثبت کار می کند متداول است ، مانند اتومبیل های کاپریس کلاسیک ، نیسان سیتریک . توجه فرمائید که جهت خروجی پالس مثبت باید جامپر ۳ سیم داخل دستگاه مرکزی دزدگیر در حالت EXT (Positive) قرار گیرد .



سیستم قفل مرکزی در اتومبیل هایی که بدون قفل مرکزی فابریک می باشند

این سیستم بیشتر در اتومبیل هایی متداول است که قفل های موجود در درب های اتومبیل با میکرو سوئیچ درب راننده کار می کند و یا در اتومبیل هایی که قفل مرکزی فابریک در آن ها تعبیه نشده است . مانند اتومبیل های پیکان ، پراید ، دوو سی یلو ، دوو ماتیز .



نحوه کد دادن به ریموت ها در مدل M 802 F

سوئیچ اتومبیل را ۳ بار باز و بسته نمائید در حالت آخر سوئیچ باز باشد و اتومبیل یک تک فلاش می زند بلافاصله بعد از تک فلاش ابتدا کلید شماره ۱ ریموت ساده و سپس کلید شماره I ریموت تصویری را فشار دهید .

بعد از این مرحله سوئیچ را خاموش نمائید .

نحوه وارد شدن به جدول برنامه دهی شماره ۱ در مدل M 802 F

- ۱- سوئیچ را ۲ پله باز می کنیم و یکی از درب های اتومبیل را باز می گذاریم
- ۲- کلیدهای I+II ریموت تصویری را ۲ ثانیه نگه داشته تا یک تک آژیر شنیده شود
- ۳- بلافاصله کلید شماره IV ریموت تصویری را به تعداد ردیف مورد نظر در جدول شماره ۱ می زنیم تا به ازای هر مرتبه یک تک آژیر شنیده شود
- ۴- ۵ ثانیه صبر می کنیم تا به تعداد زده شده جواب آژیر و فلاش داده شود
- ۵- بعد از اتمام فلاش کلید I یا II ریموت تصویری بر اساس انتخاب ۱/۲ ثانیه زده شود

جدول شماره ۱ M 802 F			
تعداد فشار دادن کلید شماره IV	برنامه مورد نظر	کلید شماره I	کلید شماره II
۱	زمان شروع زدن استارت بعد از فرمان توسط ریموت	۴ ثانیه	۱۰ ثانیه
۲	زدن فلاش ها با باز بودن درب	غیر فعال	فعال
۳	زمان تاخیر عملکرد پمپ های درب	۸/۰ ثانیه	ثانیه
۴	عمل آنتی کارجک	فعال	غیر فعال
۵	قفل کودک	فعال	غیر فعال

نحوه وارد شدن به جدول برنامه دهی شماره ۲ در مدل M 802 F

- ۱- سوئیچ را ۲ پله باز می کنیم و یکی از درب های اتومبیل را باز می گذاریم
- ۲- کلیدهای I+IV ریموت تصویری را ۲ ثانیه نگه داشته تا یک تک آژیر شنیده شود
- ۳- بلافاصله کلید IV ریموت تصویری را به تعداد ردیف مورد نظر در جدول شماره ۲ می زنیم تا به ازای هر مرتبه یک تک آژیر شنیده شود
- ۴- ۵ ثانیه صبر می کنیم تا به تعداد زده شده کلید IV جواب آژیر و فلاش داده شود
- ۵- بعد از اتمام فلاش های I یا II یا III ریموت تصویری بر اساس انتخاب ۱/۲ ثانیه زده شود

جدول شماره ۲ M 802 F				
تعداد فشار دادن کلید شماره IV	برنامه مورد نظر	کلید شماره I	کلید شماره II	کلید شماره III
۱	برنامه توربو	فعال	غیر فعال	-----
۲	تایمر استارتر	فعال	غیر فعال	-----
۳	رزرو استارتر توسط ریموت	فعال	غیر فعال اگر درب باز باشد	غیر فعال و بدون رزرو
۴	مدت زمان کار استارت	معمولی	مینیمم	ماکزیمم

چگونگی باز کردن درب اتومبیل با استفاده از سیستم کارکال M 802 F

برای وارد شدن به سیستم به ترتیب زیر عمل می نمایم

الف) دادن کد اولیه : ابتدا به صورت زیر یک شماره ۴ رقمی (بدون عدد صفر) از ۱ تا ۹ انتخاب کرده طریق قسمت کرکال به دستگاه وارد کنید (قسمت حساس کارکال روی شیشه اتومبیل نصب شده است)

- ۱- سوئیچ را دو پله باز و یکی از درب ها را باز نمایید .
- ۲- ۱۰ ضربه به قسمت کارکال (به صورت منظم و پشت سر هم) تا به اضای هر بار ضربه LED کارکال به رنگ سبز روشن شود (صبر کنید تا LED کارکال با نور قرمز به حالت چشمک زن سریع در بیاید در خلال چشمک زدن سریع کد را وارد نمایید)
- ۳- کد اول را به تعداد آن با ضربه از طریق کارکال وارد نمائید تا به ازای هر ضربه LED به رنگ سبز روشن شود بلافاصله کارکال به تعداد ضربه های زده شده با روشن و خاموش شدن LED قرمز به تعداد کد اولیه وارد شدن کد اولیه را تایید می کند .
- ۴- مجدداً LED کارکال شروع به چشمک زدن سریع قرمز می کند که به مفهوم وارد کردن کد از طریق ضربه به کارکال می باشد که در خلال چشمک زدن سریع کد دوم را همانند کد اول وارد نمائید . به همان تعداد ضربه وارد نمائید تا به ازای هر ضربه LED به رنگ سبز روشن شود بلافاصله کارکال به تعداد ضربه های زده شده با روشن و خاموش شدن LED قرمز به تعداد کد دوم وارد شدن کد دوم را تایید می کند .
- ۵- مجدداً LED کارکال شروع به چشمک زدن سریع قرمز می کند که به مفهوم وارد کردن کد سوم از طریق ضربه به کارکال می باشد که در خلال این چشمک زدن سریع کد سوم را هم مانند کد دوم وارد می نمائیم . به همان تعداد کد سوم به کارکال ضربه می زنیم تا به ازای هر بار LED کارکال به رنگ سبز روشن می شود . بلافاصله بعد از اتمام ضربه ها LED کاراکل به رنگ قرمز با روشن و خاموش شدن به تعداد ضربه وارد شدن کد سوم رو هم تایید می نماید و مجدداً شروع به چشمک زدن سریع LED قرمز به مفهوم وارد کردن کد چهارم در خلال چشمک زدن سریع می نماید .
- ۶- به همان تعداد کد چهارم به کارکال ضربه زده تا به ازای هر بار LED به رنگ سبز روشن شود و گرفتن ضربه را نشان دهد . بعد از اتمام ضربه ها کد چهارم LED به رنگ قرمز با خاموش و روشن شدن به تعداد کد چهارم وارد شدن کد چهارم را هم تایید می نماید .
- ۷- در نهایت پس از اتمام روشن و خاموش شدن LED قرمز به نشانه ثبت کد چهارم یک تک آژیر شنیده می شود که این تک آژیر به مفهوم ثبت کامل کد چهار رقمی می باشد حال سوئیچ اتومبیل و درب را بسته دزدگیر را فعال می نمائیم و از طریق کارکال با وارد کردن کد داده شده به همین طریق درب ها را باز می نمائیم .

سوکت شماره ۱ (CN1) مایکار مدل M 802 F

توضیحات	شماره ورودی
سیم بنفش به رله قطع گاز شیر برق متصل شود	۶

این سیم همزمان با سیم های سفید و سبز که خروجی 12V+ در زمان عملکرد استارتر دارند سیم بنفش خروجی 12V- دارد که می توان برای نصب آفتامات کمکی در اتومبیل هایی که سیم های پشت سوئیچ آن ها زیاد می باشد استفاده شود و از این سیم استفاده نمود .

نکته بسیار مهم:

در داخل کیت دستگاه 802 دو دیپ سوئیچ تعبیه گردیده که با توجه به این که سیم حسگر استارتر حتما باید به فشنگی روغن و یا سیم دینام متصل شود این دو دیپ سوئیچ حتما باید روی حالت OFF قرار بگیرد . در غیر این صورت استارتر به خوبی عمل نخواهد کرد .

سوکت شماره ۳ (CN3) ماییکار مدل M 802 F

توضیحات	شماره ورودی
سیم سفید خط مشکی – متصل شود به لامپ گرمکن موتورهای دیزلی از نوع تحریک منفی	۵
سیم سفید متصل شود به لامپ گرمکن موتورهای دیزلی از نوع تحریک مثبت	۶

توجه : منظور از سوکت ها و سیم های اضافی آنهایی می باشند که اتصال آن ها برای مصارف جانبی و یا در بعضی از اتومبیل ها مورد استفاده قرار می گیرد .

مقدمه :

دستگاه ویس (Voice)

با نصب این دستگاه بر روی دزدگیر های ماییکار تصویری مدل های :

Gold 100 – M 938 F – M 935 F – M 908 F – M 902 F – M 802 F

می توانید با صدای آهنگ ، ملودی ، سیرن یا سخن (صدای شخص) از وضعیت اتومبیل خود مطلع شوید . هنگامی که دزدگیر تحریک شود صوت های مختلف (آژیر – ملودی – صوت) که از دو بلندگوی داخل و بلندگوی خارج از اتاق اتومبیل پخش می شود می توان از موقعیت اتومبیل اطلاع حاصل نمود قدرت بلندگوی داخلی (در مدول صوتی) حدود ۱ وات و قدرت بلندگوی خارجی حدود 150PMP می باشد . همچنین توسط این سیستم می توان به جای بوق و یا آژیر و یا هنگام حرکت اضطراری (آژیر پلیس) همراه با صدای فرد استفاده نمود .

متعلقات دستگاه :

مدول صوتی (شامل میکروفن و بلندگوی داخلی) – قسمت حافظه – بلندگوی خارجی همراه با تقویت کننده به قدرت 150PMP – سیم رابط

شرح قطعات : ۱ – مدول صوتی این قسمت شامل میکروفن برای ضبط صدا و بلندگوی ۱ وات جهت پخش صدا و تعدادی شاسی می باشد که شرح آن ها در شکل مشخص شده است .

VOICE MODULE

شماره ۱ : ضبط صدا همراه با روشن شدن چراغ LED قرمز در زیر کلید .

شماره ۲ : سوئیچ ۱ جهت پخش صدا از بلندگوی خارجی در این حالت کلید به داخل فشار داده و نگه داشته شود .

شماره ۳ : صدای (صوت ۱) با فشار این کلید از دستگاه اعلام صدای تشکر به لاتین شنیده می شود (THANK YOU)

شماره ۴ : صدای ۳ با فشار این کلید لطفا دقت نمائید شنیده می شود Please be careful

شماره ۵ : با فشار این کلید صدای سیرن ۱ بصورت ملودی شنیده می شود

شماره ۶ : Play با فشار این کلید صداهای ضبط شده پخش می شود

شماره ۷ : بلندگوی داخلی

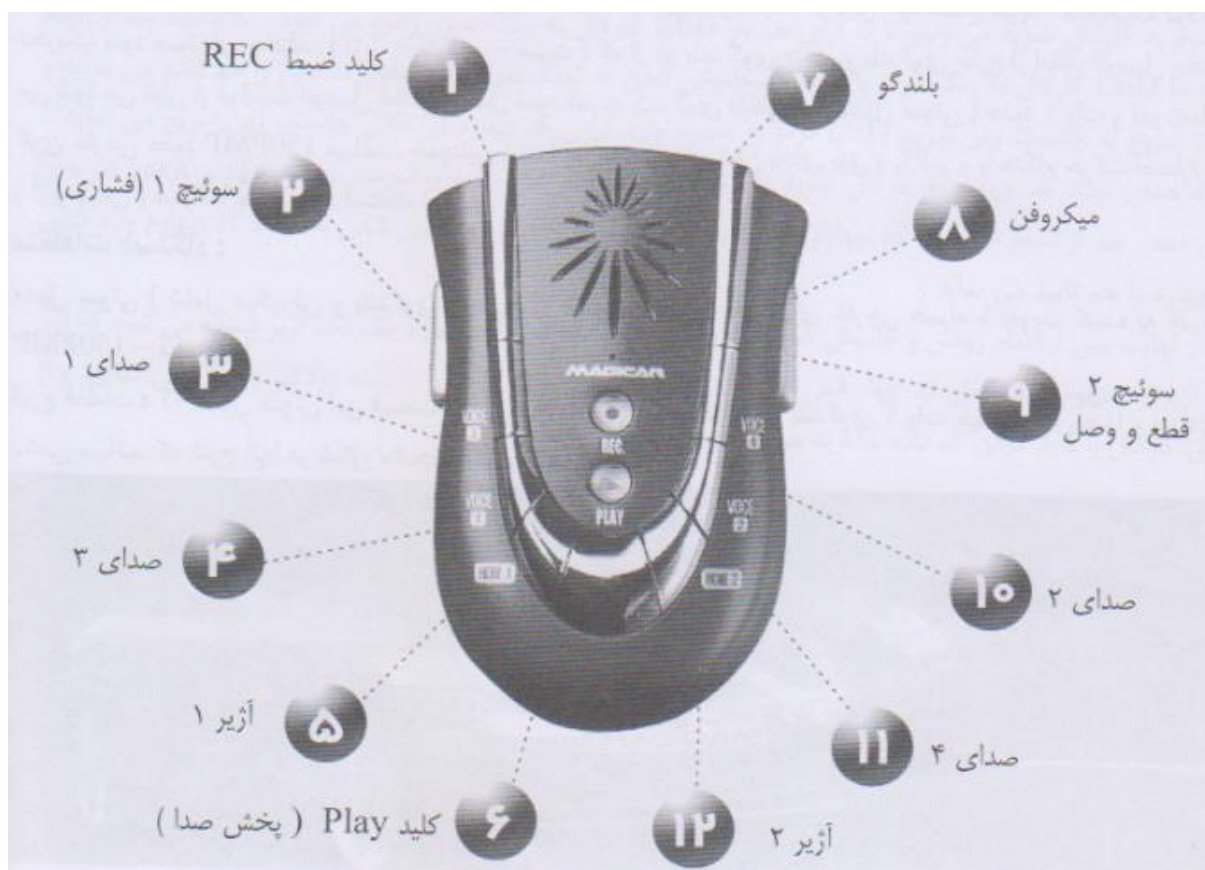
شماره ۸ : میکروفن

شماره ۹ : سوئیچ ۲ با حرکت این کلید به سمت بالا و پایین صدای بلندگوی داخل و خارج قطع و وصل می شود اگر این کلید روی

علامت  باشد بلندگوی خارج و اگر روی علامت  باشد بلندگوی داخلی عمل خواهد کرد

شماره ۱۰ : صدای دوم - با فشار این کلید ملودی همراه با کلمه متاسفم به لاتین پخش خواهد شد (I am sorry)

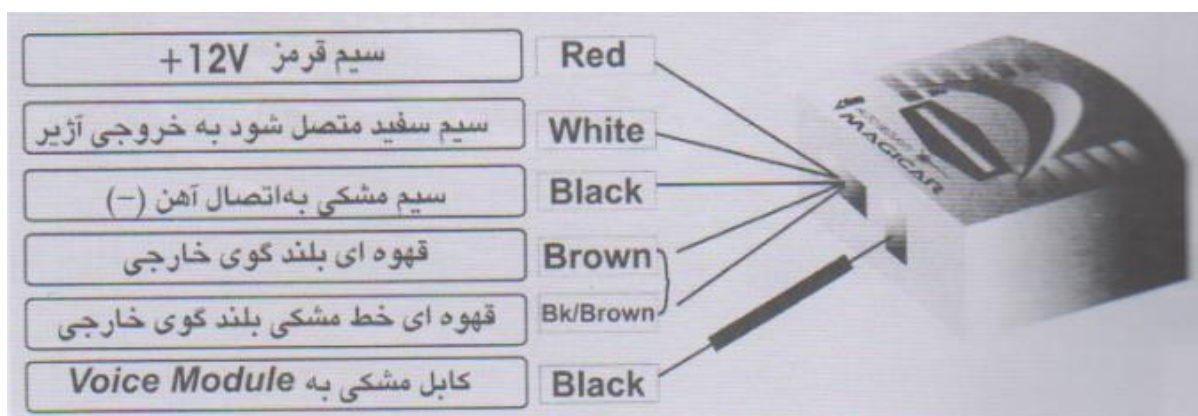
شماره ۱۱ : صدای ۴ - با فشار دادن این به سمت داخل صدای آژیر و پلیس شنیده خواهد شد



به منظور کاربرد سریع و چگونگی انجام تغییرات دستگاه voice در جدول زیر چگونگی مراحل مدول صدا (voice module) مشخص شده است

ردیف	شماره کلید روی مدول	زمان فشار دادن کلید	عمل مورد نظر	عمل انجام شده
۱	کلید REC	۱/۲ ثانیه ۳ ثانیه	برای ضبط مرحله اول برای ضبط مرحله دوم	دو چریپ -----
۲	صدای ۱	۱/۲ ثانیه	پخش صوت	بیان تشکر به لاتین
۳	صدای ۳	۱/۲ ثانیه	پخش صوت	جمله لطفا دقت نمائید به لاتین
۴	آزیر ۱	۱/۲ ثانیه	پخش صدا	بصورت ملودی
۵	Play	۱/۲ ثانیه	فعال کردن قسمت ضبط	پخش مداهای ضبط شده
۶	کلید قطع و وصل	بسمت بالا و پائین	تغییر صدای پخش شده از بلندگوی روی مدول صوت به بلندگوی خارج	-----
۷	صدای ۲	۱/۲ ثانیه	پخش صوت	جمله متاسفم به لاتین
۸	صدای ۴	فشار داده و نگه داشته شود	صدای پخش شده	آزیر همراه با صوت
۹	آزیر ۲	۱/۲ ثانیه	پخش صدا	بصورت آزیر (ملودی)
۱۰	صدای ۱ و صدای ۲	فشار داده و نگه داشته شود	ولوم صدا دو حالت کم و زیاد	اعلام دو چریپ برای تغییر حالت
۱۱	صدای ۱ و صدای ۲	۱/۲ ثانیه	تغییر صدا از ملودی به صورت بالعکس	با اعلام دو چریپ در حالت ملودی وضعیت اتومبیل بصورت ملودی و یک چریپ در حالت صوت با بیان جملات
۱۲	کلید فشاری سوئیچ ۱	فشار داده و نگه داشته شود	پخش صدا از بلندگوی خارج	صدای فرد استفاده کننده

راهنمای نصب Main



چگونگی ضبط صدا :

توسط مدول صوتی میتوان صدا را به سه طریق ضبط نمود :

- ۱- روش اول : کلید ۱ (REC) یکبار فشار داده شود با روشن شدن LED دستگاه آماده ضبط بمدت ۳۰ ثانیه می گردد . برای شنیدن صدای ضبط شده کلید شماره ۶ (PLAY) را فشار دهید .
- ۲- روش دوم : کلید شماره ۱ (REC) را ۳ ثانیه فشار دهید تا صدای دو بیب شنیده شود با روشن شدن LED دستگاه آماده ضبط می باشد صدای ضبط شده در این مرحله هنگامی که کارکال فعال شود پخش می شود .
- ۳- روش سوم : ابتدا کلید شماره III+IV را به مدت ۲ ثانیه نگهداشته سپس کلید II ریموت را ۱/۲ ثانیه می زنید و LED بصورت چشمک زن روشن شود سپس در خلال ۵ ثانیه مجدد کلید شماره II ریموت کنترل ۵/۰ ثانیه فشار داده شود در این حالت LED ثابت روشن می ماند و دستگاه آماده ضبط صدا می شود کلید شماره III ریموت کنترل فشار داده شود .

تغییر صدا :

هنگام فعال و غیر فعال نمودن دزدگیر دستگاه مدول صوتی قادر است توسط پخش ملودی و یا صوت اعلام وضعیت بنماید . برای این تغییر کلیدهای صدای ۱ (VOICE) و آژیر ۲ (HORN 2) را همزمان فشار دهید . اگر یک صدای ملودی داد اعلام وضعیت با ملودی و اگر ۲ صدای ملودی داد اعلام وضعیت با صوت می باشد .

اعلام صوت برای حالت فعال به لاتین (Magicar the vehicle has armed)

اعلام صوت برای حالت غیر فعال (The vehicle Has Been disarmed)

ولوم صدا : کلید های ۱ (voice 1) و صدای ۲ (voice 2) را همزمان فشار دهید دستگاه با اعلام ی اییب به صدای ولوم کم و با اعلام دو بیب به صدای ولوم زیاد می رود .

اعلام حالت های مختلف توسط دستگاه :

۱- هنگامی که کارکال دستگاه های دزدگیر ماجیکار Gold 100 , M 938 F , M 935 F , M 90 F , M 902 F , M 802 F فعال شود (یعنی در زمان بودن سیستم به کارکال ضربه زده شود) روی ریموت تصویری پیچ می کند .

Owner is being paged

۲- بعد از پیچ کردن روی ریموت با فشار کلید شماره III ریموت کنترل مدول صوتی اعلام می دارد لطف امتنظر باشید شنیدم .

Please wait

۳- اگر کلید شماره III ریموت کنترل فشار داده نشود مدول صوتی بعد از چند ثانیه اعلام می کند پیغام گرفته نشده و به دنبال آن صدای ضبط شده خودتان توسط بلندگو پخش می شود (جهت ضبط صدا برای این قسمت به روش دوم ضبط صوت مراجعه شود)

۴- هنگامی که توسط ریموت کنترل استارت زده شود مدل صوتی اعلام می دارد اتومبیل استارت خورده است اگر درب باز باشد اعلام می دارد کلید به حالت روشن است .
The vehicle Has Been Started

۵- هنگامی که عمل استارت توسط ریموت کنترل بعد از فرمان صورت نگیرد اعلام می دارد استارت آماده نیست .
Remote starting is not available now

۶- اگر عمل رزرو استارت انجام گیرد دستگاه اعلام می دارد استارت آماده است .
Remote start ready

۷- اگر عمل استارت رزرو نشود مدول صوتی اعلام می دارد استارت رزرو نشده یا کنسل شده است .
The reservation canceled

۸- اگر درب باز باشد مدل صوتی اعلام می دارد درب باز است لطفا درب را ببندید .
Please close the door

۹- در حالت تحریک شوک و یا تحریک لای دربی و یا پانیک صداهای متفاوتی شنیده می شود .

شماره کلید	مدت زمان فشار دادن کلید ها	نام برنامه	توضیحات
I 902 908	1/2 ثانیه	فعال شدن سیستم دزدگیر Arming	در این حالت دزدگیر با یک تک آژیر و نمایان شدن علامت  بر روی صفحه ریموت تصویری ، درب های اتومبیل را قفل و سیستم دزدگیر فعال می شود .
I 902 908	1/2 ثانیه	غیر فعال شدن سیستم دزدگیر Disarming	در این حالت دزدگیر با دو تک آژیر و نمایان شدن علامت  بر روی صفحه ریموت تصویری ، درب ها اتومبیل را باز و سیستم دزدگیر غیر فعال می شود .
I 902 908	2 ثانیه	فعال و غیر فعال شدن اتوماتیک Auto	در این برنامه ، سیستم حفاظتی اتومبیل ، بدون فشار دادن دکمه ریموت ، در فاصله حدود ۱۰ متری با نزدیک شدن ریموت به اتومبیل ، قفل مرکزی باز و سیستم دزدگیر غیر فعال ، و با دور شدن ریموت از شعاع امواج اطراف اتومبیل ، قفل مرکزی بسته و سیستم دزدگیر فعال می شود . علامت Auto با فعال شدن برنامه ، بر روی ریموت تصویری نمایان می شود . توجه فرمائید هنگامی که در فاصله های نزدیک اتومبیل هستید این برنامه را غیر فعال نمائید تا از باز و بسته شدن متوالی قفل مرکزی اتومبیل جلوگیری شود .
II 902 908	2 ثانیه	استارت از راه دور Auto start	در این حالت موتور اتومبیل شما از راه دور ، توسط ریموت استارت می زند . البته با توجه به اینکه سیستم استارت از راه دور ، رزرو شده باشد . نحوه رزرو کردن : بعد از نصب کامل سیستم ، داخل اتومبیل نشسته و تمام درب های اتومبیل را می بندیم ، سپس موتور را روشن می کنیم بعد از چند لحظه سوییچ را بسته ولی موتور خاموش نمی شود و سوییچ را درمی آوریم و سپس درب اتومبیل را باز و پیاده می شویم در نهایت درب اتومبیل را می بندیم . با بسته شدن آخرین درب ، موتور اتومبیل خاموش می شود به این عملکرد اصطلاحاً رزرو استارت می گویند توجه فرمائید که اگر بعد از رزرو دوباره یکی از درب های اتومبیل باز وبسته شود ، سیستم حفاظتی با این احتمال که شاید اتومبیل در وضعیت دنده ، درگیر باشد . برنامه رزرو استارت را حذف می کند تا از خطرهای احتمالی جلوگیری شود . توجه : بهتر است در سراسیمی و سربالایی های تند از سیستم استارت از راه دور توسط ریموت ها استفاده نشود . در مدل M 902 F و M 908 F مدت زمان روشن بودن موتور توسط ریموت را می توان بین ۵ الی ۴۵ دقیقه انتخاب نمود (به جدول شماره ۲ در مدل 902 و 908 مراجعه شود) در مدل M902F و M908F این امکان وجود دارد که توسط ریموت مدت زمان روشن بودن موتور اتومبیل را نمایش دهد .

مراحل کاربردی کلید ریموت های M 902 F و M 908 F

مراحل کاربردی کلید ریموت های M 902 F و M 908 F

شماره کلید	مدت زمان فشار دادن کلید ها	نام برنامه	توضیحات
II 902 908	2 ثانیه	خاموش کردن موتور IGN KILL	اگر بعد از روشن شدن موتور اتومبیل توسط ریموت ها ، بنا به دلخواه می خواهید موتور اتومبیل را خاموش کنید می توانید از همان دکمه استارت ریموت ها استفاده کنید .
III 902 908	2 ثانیه	مسدوق عقب باز کن از راه دور	اگر مسدوق عقب مجهز به پمپ برقی باشد .
IV 902 908	1/2 ثانیه	اعلام وضعیت اتومبیل Query	شما می توانید وضعیت اتومبیل خود را با توجه به نوع و تعداد آلارم ریموت تصویری و آژیر طبق رفتارهای شرح داده شده زیر مورد تشخیص قرار دهید : ۱- اگر آژیر اتومبیل تک آژیر زد و ملودی ریموت ۳ بار بیب کرد ، نشان دهنده فعال بودن سیستم دزدگیر ، بدون باز بودن سوئیچ اتومبیل .

۲- اگر آژیر اتومبیل تک آژیر و ملودی ریموت ۲ بار صدای بیب کرد نشان دهنده غیر فعال بودن سیستم دزدگیر ، اما بدون باز بودن سوئیچ اتومبیل . ۳- اگر آژیر اتومبیل ۳ بار تک آژیر و ملودی ریموت ۳ بار صدای (بیب ، بیب) کرد نشان دهنده فعال بودن سیستم دزدگیر ، اما با باز بودن سوئیچ اتومبیل . ۴- اگر آژیر اتومبیل ۴ بار تک آژیر و ملودی ریموت ۲ بار صدای (بیب ، بیب) کرد نشان دهنده غیر فعال بودن سیستم دزدگیر ، با باز بودن سوئیچ اتومبیل . همچنین توجه فرمائید که با فشار دادن دکمه (IV) به مدت ۱/۲ ثانیه می توان علامت های تحریک شونده سنسور  و پیام گیر آشنا  بر روی صفحه ریموت تصویری را پاک نمود . شما می توانید درجه حرارت داخل اتومبیل را به صورت نمایش عددی بر روی ریموت مشاهده نمائید و همچنین جهت انتخاب درجه حرارت سانتی گراد - فارنهایت می توانید به جدول شماره ۴ مراجعه نمائید با ۲ بار زدن کلید IV بصورت متوالی به مدت ۵/۰ ثانیه می توان ولتاژ باتری اتومبیل را روی LCD ریموت مشاهده نمود .			
در این عملکرد شما می توانید اتومبیل خود را با توجه به صدای آژیر و فلاش زدن سیستم دزدگیر ، در مکان های شلوغ و یا تاریک بیابید . همچنین می توانید جهت دور کردن افراد مزاحم اطراف اتومبیل نیز استفاده نمائید.	ماشین بابی Panic	2 ثانیه	IV 902 908

مراحل کاربردی کلید ریموت های M 908 F و M 902 F

شماره کلید	مدت زمان فشار دادن کلید ها	نام برنامه	توضیحات
IV 902 908	2 ثانیه	ضد سرقت Anti - Jacking	اگر اتومبیل شما با سوئیچ باز و موتور روشن مورد سرقت واقع شود ، با توجه به آتن دهی سیستم دزدگیر با برنامه آنتی جیکینگ موتور اتومبیلتان بعد از ۳۰ ثانیه خاموش می شود و همراه با صدای آژیر درب ها قفل می شوند ، برای حذف این عملکرد شما می توانید کلید I را ۱/۲ ثانیه فشار دهید . در مدل های 902 و 908 این قسمت قابل برنامه ریزی جهت حذف کردن می باشد به جدول و برنامه دهی شماره ۱ مراجعه شود .
II+III 902 908	۱/۲ ثانیه	اتوماتیک فعال شدن دزدگیر	در این حالت بر روی ریموت تصویری ، علامت Passive نمایان می شود با فعال شدن این برنامه سیستم دزدگیر اگر

اتومبیل روشن باشد با بستن آخرین درب اتومبیل خاموش شده درب ها قفل می گردد و دزدگیر بلافاصله فعال می شود اگر اتومبیل خاموش باشد با بستن آخرین درب طی یک زمان ۳۰ ثانیه ای با ۳ آلارم هشدار دزدگیر فعال می شود و درب ها را قفل می کند .	Passive		
در این حالت بر روی ریموت تصویری علامت Timer نمایان می شود . با فعال شدن این برنامه در زمان و ساعت دلخواه شما ، سیستم استارتر اتومبیل در هر ۲۴ ساعت یکبار فعال شده و موتور بنزینی به مدت ۱۵ دقیقه و همچنین موتور دیزلی به مدت ۲۵ دقیقه روشن می شود . و پس از گرم شدن موتور و شارژ باتری اتومبیل ، موتور خاموش می شود . از این برنامه می توان هنگام استفاده نکردن اتومبیل طی زمان های طولانی بهره برد . «برای حذف این برنامه دوباره عمل انجام شده را تکرار نمائید» در مدل 902 برای حذف کلی به جدول برنامه دهی شماره ۲ مراجعه شود	استارت زدن ۲۴ ساعته TIMER-START	1/2 ثانیه	II+IV 902 908
در این حالت Turbo بر روی ریموت تصویری نمایان می شود با فعال شدن این برنامه بعد از خاموش کردن سوئیچ اتومبیل و بستن آخرین درب ، موتور اتومبیل به مدت ۲ دقیقه ، درجا روشن می ماند و سپس به صورت اتوماتیک خاموش می شود . دلیل اجرای این برنامه این است که موتور اتومبیل پس از طی مسافت های طولانی مدت به صورت درجا روشن بماند تا موتور خنک شود . «برای حذف این برنامه دوباره عمل انجام شده را تکرار نمائید» در مدل های 902 و 908 برای حذف کلی به جدول برنامه دهی شماره ۲ مراجعه شود	خنک کردن موتور اتومبیل Turbo	1/2 ثانیه	III+IV 902 908

مراحل کاربردی کلید ریموت های M 902 F و M 908 F

شماره کلید	مدت زمان فشار دادن کلید ها	نام برنامه	توضیحات
I+II 902 908	1/2 ثانیه	بی صدا با صدای آژیر Mute	اگر تصویر  آژیر بر روی ریموت تصویری نمایان شود ، سیستم دزدگیر با صدای آژیر فعال و غیر فعال می شود . اما اگر این تصویر بر روی ریموت تصویری نمایش داده نشود ، سیستم دزدگیر بدون صدای آژیر فعال و غیر فعال می شود . در مدل های 902 و 908 علامت  روی ریموت ظاهر می شود . برای حذف این برنامه دوباره عمل انجام شده را تکرار نمائید .

I+III 902 908	2 ثانیه	خارج نمودن شوک سنسور Sensor By Pass	در این حالت بر روی ریموت تصویری علامت  نمایان می شود ، که نشان دهنده حذف شدن عملکرد شوک سنسور در سیستم دزدگیر است ، به این نحو که اگر به اتومبیل ضربه ای وارد شود سیستم آلارم آژیر فعال نمی شود . اما اگر هریک از درب های اتومبیل باز شود ، سیستم آلارم آژیر فعال می شود . البته در رابطه با شوک سنسور لازم به توضیح است که پاسخ شوک سنسور به عامل تحریک ، همیشه ۳۰ ثانیه بعد از فعال شدن سیستم دزدگیر می باشد . (شوک سنسور نسبت به ارتشاعات حاصل از روشن بودن موتور ، فرمان آلارم آژیر ندهد . »برای حذف این برنامه دوباره عمل انجام شده را تکرار نمائید«
I+IV 902 908	1/2 ثانیه	برای قفل کودک IGN LK	با فعال شدن این برنامه  در صورت بسته بودن تمامی درب ها با باز شدن سوئیچ اتومبیل بعد از ۳۰ ثانیه قفل مرکزی به حالت بسته و با بسته شدن سوئیچ اتومبیل قفل مرکزی به حالت باز در می آید . البته توجه فرمائید هنگامی که برنامه فعال شود ، یکبار صدای آژیر شنیده می شود . برای حذف کامل این برنامه در مدل های 902 و 908 به جدول برنامه دهی شماره ۱ مراجعه شود . توجه مهم : در مدل های استارت زن حتما سیم حسگر استارت باید به فشنگی روغن یا سیم دینام متصل شده باشد . در غیر اینصورت قفل کودک اصلا عمل نمی کند .
I+III 902 908	1/2 ثانیه	اعزام به تعمیرگاه یا کارواش Valet Mode	در این حالت بر روی ریموت تصویری علامت Zzz نمایان می شود ، با اجرای این برنامه سیستم دزدگیر اتومبیل از مدار خارج و فقط سیستم قفل مرکزی اتومبیل توسط ریموت باز و یا بسته می شود. »برای حذف این برنامه دوباره عمل انجام شده را تکرار نمائید«

مراحل کاربردی کلید ریموت های M 908 F و M 902 F

شماره کلید	مدت زمان فشار دادن کلید ها	نام برنامه	توضیحات
II یا III 902 908	1/2 ثانیه	فعال شدن خروجی های اضافی	در این حالت خروجی های اضافه (AUX1) و (AUX2) فعال می شود . برای استفاده خروجی ۱ دکمه II ، ۵/۰ ثانیه فشار داده شود مقدار جریان خروجی ۲۵۰ میلی آمپر می باشد بنابراین هنگام استفاده حتما از رله استفاده شود . از این خروجی ها می توان برای سقف کروکی یا بستن سان روف استفاده نمود .

برای فعال کردن خروجی ۲ کلید شماره III ، 1/2 ثانیه زده شود. این خروجی ها را می توان از ۵/۰ ثانیه تا ۲۰ ثانیه و ۰۶ ثانیه و حالت خروجی منفی دائم تغییر داد . (جدول نرم ازاری شماره ۲)			
---	--	--	--

شما با اطلاع داشتن از نحوه عملکرد سیگنال های صوتی ، در ریموت تصویری ماییکار M902F می توانید نوع عامل تحریک سیستم دزدگیر را در فاصله های دور از اتومبیل تشخیص بدهید . که اختصارا سیستم R.P.S گفته می شود .

نحوه عملکرد R.P.S و یا همان پیچ کردن اتومبیل توسط ریموت تصویری ، نسبت به نوع عامل تحریک :

- ۱- اگر اتومبیل مورد سرقت قرار گیرد و یا اگر دربی از اتومبیل باز شود=در هر ۲ ثانیه یکبار ، ریموت تصویری سیگنال صوتی بیب را جهت اطلاع اجرا می کند .
- ۲- اگر شوک سنسور اتومبیل تحریک شود در هر ۴ ثانیه یکبار ، ریموت تصویری صدای بیب ارسال می کند .
- ۳- اگر پیغام گیر آشنا تحریک شود هر ۶ ثانیه یکبار ، ریموت تصویری صدای بیب ارسال می کند .
- ۴- اگر باتری اتومبیل ضعیف شده باشد و سیستم حفاظتی اتومبیل شما در یکی از برنامه های Auto-Passive-Active فعال شده باشد ریموت تصویری با علامت  و صدای بیب بیب اعلام وضعیت را گوشزد می کند .

پیغام گیر آشنا (کارکال) در مدل M 902 F

- ۲- باز کردن درب اتومبیل با سیستم کد چهار رقمی حافظه دار جهت آشنایی با این قسمت به صفحه مراجعه شود .
- ۳- در ماییکار مدل های 902 و 908 می توان بطور کامل سیستم کارکال را حذف نمود برای اطلاع به جدول شماره ۴ مراجعه شود .

چگونگی باز کردن درب اتومبیل با استفاده از سیستم کارکال در مدل های 902 و 908

برای وارد شدن به سیستم به ترتیب زیر عمل می نمایم :

الف) دادن کد اولیه : ابتدا به صورت زیر یک شماره ۴ رقمی (بدون عدد صفر) از ۱ تا ۹ انتخاب کرده طریق قسمت کارکال به دستگاه وارد کنید (قسمت حساس کارکال روی شیشه اتومبیل نصب شده است)

- ۱- سوئیچ را دو پله باز و یکی از درب ها را باز نمایید .
- ۲- ده ضربه به قسمت کارکال (به صورت منظم و پشت سر هم) تا به ازای هر بار ضربه LED کارکال به رنگ سبز روشن شود . صبر کنید تا LED کارکال با نور قرمز به حالت چشمک زدن سریع در بیاید (در خلال چشمک زدن سریع کد را وارد نمایید)
- ۳- کد اول را به تعداد آن با ضربه از طریق کارکال وارد نمایید تا به ازای هر ضربه LED به رنگ سبز روشن شود بلافاصله کارکال به تعداد ضربه های زده شده با روشن و خاموش شدن LED قرمز به تعداد کد اولیه ، وارد شدن کد اولیه را تأیید می کند .
- ۴- مجدداً LED کارکال شروع به چشمک زدن سریع قرمز می کند که به مفهوم وارد کردن کد از طریق ضربه به کارکال می باشد که در خلال چشمک زدن سریع کد دوم را همانند کد اول وارد نمایید . به همان تعداد ضربه وارد نمائید تا به ازای هر ضربه LED به رنگ سبز روشن شود بلافاصله کارکال به تعداد ضربه های زده شده با روشن و خاموش شدن LED قرمز به تعداد کد دوم وارد شدن کد دوم را تأیید می کند .
- ۵- مجدداً LED کارکال شروع به چشمک زدن سریع قرمز می کند که به مفهوم وارد کردن کد سوم از طریق ضربه به کارکال می باشد که در خلال این چشمک زدن سریع کد سوم را هم مانند کد دوم وارد می نمایم . به همان تعداد کد سوم به کارکال ضربه می زنیم تا به ازای هر بار LED کارکال به رنگ سبز روشن می شود . بلافاصله بعد از اتمام ضربه

ها LED کارکال به رنگ قرمز با روشن و خاموش شدن به تعداد ضربه وارد شدن کد سوم را هم تأیید می نماید و مجددا شروع به چشمک زدن سریع LED قرمز به مفهوم وارد کردن کد چهارم در خلال چشمک زدن سریع می نماید .
۶- به همان تعداد کد چهارم به کارکال ضربه زده تا به ازای هر بار LED به رنگ سبز روشن شود و گرفتن ضربه را نشان دهد . بعد از اتمام ضربه ها کد چهارم LED به رنگ قرمز با خاموش و روشن شدن به تعداد کد چهارم وارد شدن کد چهارم را هم تأیید می نماید .

۷- در نهایت پس از اتمام روشن و خاموش شدن LED قرمز به نشانه ثبت کد چهارم یک تک آژیر شنیده می شود که این تک آژیر به مفهوم ثبت کامل کد چهار رقمی می باشد حال سوئیچ اتومبیل و درب را بسته دزدگیر را فعال می نمائیم و از طریق کارکال با وارد کردن کد داده شده به همین طریق درب ها را باز می نمائیم . www.tamiraat.com

این سیم همزمان با سیم های سفید و سبز که خروجی 12V+ در زمان عملکرد استارتر دارند سیم بنفش خروجی 12V- دارد که می توان برای نصب آفتامات کمکی در اتومبیل هایی که سیم های پشت سوئیچ آن ها زیاد می باشد استفاده شود و از این سیم استفاده نمود .

نکته بسیار مهم :

در داخل کیت دستگاه های 902 و 908 دو دیپ سوئیچ تعبیه گردیده که با توجه به اینکه سیم حسگر استارت حتما باید به فشنگی روغن و یا سیم دینام متصل شود این دو دیپ سوئیچ حتما باید روی حالت OFF قرار بگیرد . در غیر اینصورت استارتر به خوبی عمل نخواهد کرد .

شرح علائم روی ریموت مدل M 902 F و M 908 F



نمایش درجه حرارت داخل اتاق اتومبیل توسط نمایشگر روی ریموت مدل M 908 F و M 902 F

یکی از ویژگی های مهم و جدید دستگاه ماییکار M 908 F و M 902 F نمایش درجه حرارت اتومبیل توسط ریموت در زمان و مکان مورد نظر می باشد . به منظور انجام مورد فوق به صورت زیر می توان عمل نمود :

کلیدهای شماره III و II را به مدت ۲ ثانیه فشار دهید و سپس واحد درجه سانتیگراد یا فارنهایت را با فشار دادن کلیدهای شماره IV و I انتخاب نمایید . این عمل در حافظه دستگاه باقی می ماند و در صورتی که کلید IV یکبار فشار داده شود درجه حرارت روی ریموت بصورت عددی بر حسب واحد انتخاب شده ظاهر می شود . www.tamiraat.com

(توجه : نمایش درجه حرارت می تواند بر حسب درجه فارنهایت یا سانتی گراد باشد)

نمایش ولتاژ باتری اتومبیل :

یکی دیگر از ویژگی های جدید ریموت های ماییکار M 908 F و M 902 F نمایش ولتاژ باتری اتومبیل می باشد و بدینوسیله استفاده کننده می تواند از وضعیت باتری اتومبیل خود مطلع شود .

چگونگی عمل به شرح زیر است :

کلید شماره IV ریموت تصویری را ۲ مرتبه به صورت متوالی هر مرتبه ۵/۰ ثانیه زده و در مرتبه اول درجه حرارت و در مرتبه دوم ولتاژ باتری روی LCD ریموت ظاهر می شود. www.tamiraat.com

نقشه سیم کشی ماییکار مدل M 908 F / M 902 F

سیم سفید را با سیم سبز (ING) مشترک نکنید

این سیم خروجی فن - بخاری - کولر می باشد و بسته به نوع اتومبیل به دنده اول یا دوم نصب می شود .

سوکت شماره ۱ (CN1)

۱) سیم سفید متصل شود به دنده اول یا دوم سوئیچ.	۱	۲	۲) سیم زرد به دنده آخر سوئیچ (ST) استارت متصل شود.
۳) سیم سبز به دنده دوم سوئیچ (IGN) متصل شود.	۳	۴	۴) سیم مشکی اتصال آهن (-) متصل شود.
۵) سیم قرمز به VSD (+۱۲) (مثبت) باتری متصل شود.	۵	۶	۶) مورد استفاده در موتورهای دیزل و گازسوز. این سیم همزمان با سیم سفید و سبز +۱۲ می دهند در زمان عملکرد دستگاه استارتر سیم بنفش ۱۲ - می دهد برای عملکرد آفتامات های کمکی استفاده گردد.

سوکت شماره ۲ (CN2)

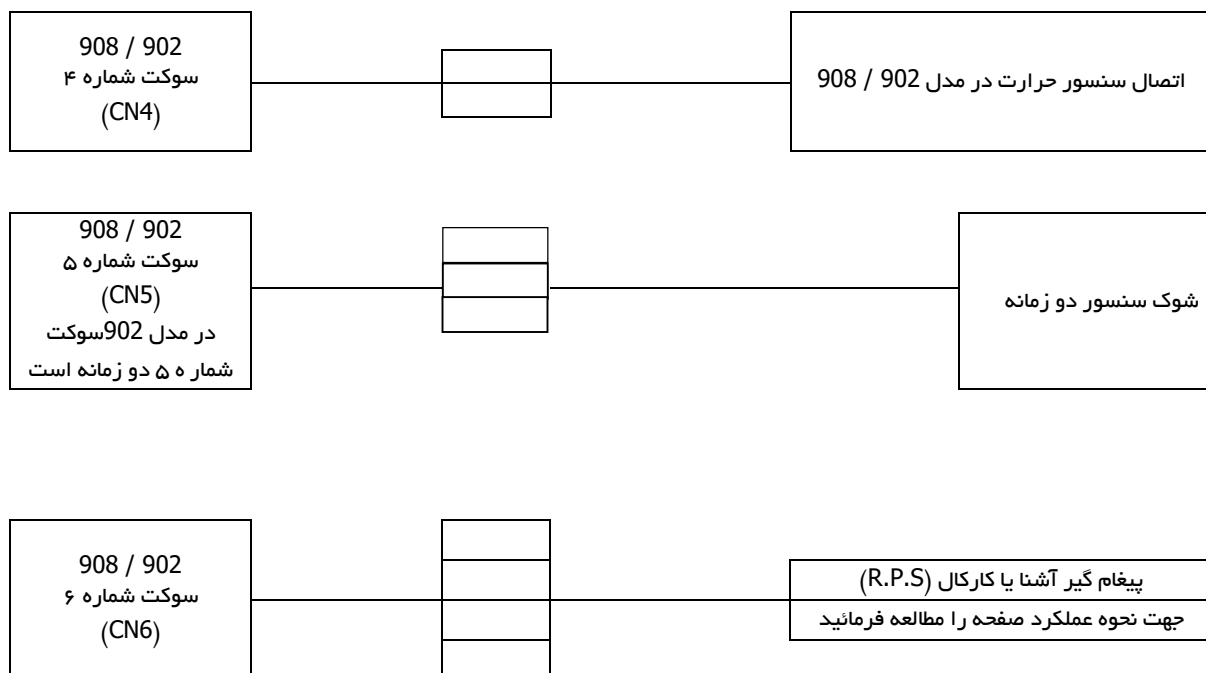
۱	۱) سیم بنفش - راهنمای سمت چپ
۲	۲) سیم بنفش - راهنمای سمت راست
۳	۳) سیم زرد - خروجی قفل مرکزی (UN LOCK)
۴	۴) سیم سبز - خروجی قفل مرکزی (LOCK)
۵	۵) جهت اطلاع بیشتر به صفحه مراجعه شود سیم سفید - خروجی +۱۲ ولت آژیر
۶	۶) سیم مشکی - خروجی +۱۲ ولت برای صندوق عقب بازکن برقی

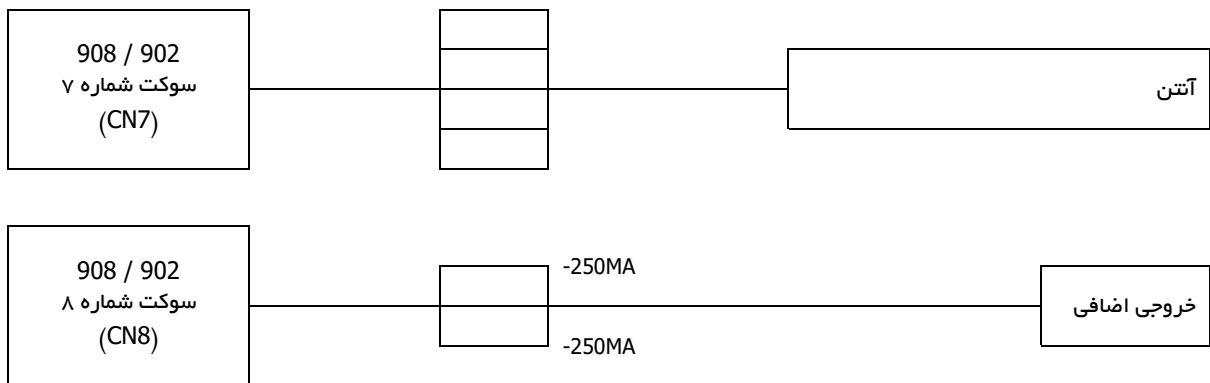
سوکت شماره ۳ (CN3)

۱	۱)سیم آبی - خروجی منفی به رله قطع برق و یا استارت
۲	۲)سیم زرد خط مشکی - حس کننده قطع استارت از راه دور،توسط ریموت بنا به تشخیص تکنسین برق اتومبیل به سیم فشنگی روغن یا سیم چراغ دینام متصل شود.
۳	۳)سیم قرمز خط مشکی - متصل شود به شاسی لادربی منفی
۴	۴)سیم قرمز - متصل شود به شاسی لادربی مثبت
۵	(مورد استفاده در موتورهای دیزل و گازسوز)
۶	(مورد استفاده در موتورهای دیزل و گازسوز)
۷	۷)سیم نارنجی خط مشکی - متصل شود به سیم چراغ های کوچک اتومبیل ورودی 12V- اگر هنگام فعال کردن سیستم دزدگیر،چراغ های کوچک اتومبیل روشن بماند آلارم آژیر سیستم فعال می گردد
۸	۸)سیم نارنجی متصل شود به سیم چراغ های کوچک اتومبیل ورودی 12V+ اگر هنگام فعال کردن سیستم دزدگیر،چراغ های کوچک اتومبیل روشن بماند آلارم آژیر سیستم فعال می گردد.
۹	۹)سیم مشکی متصل شود به شاسی لادربی صندوق عقب اتومبیل

در مدل 908 سیم نارنجی به پدال ترمز متصل می گردد

سوکت شماره ۴ (CN4)

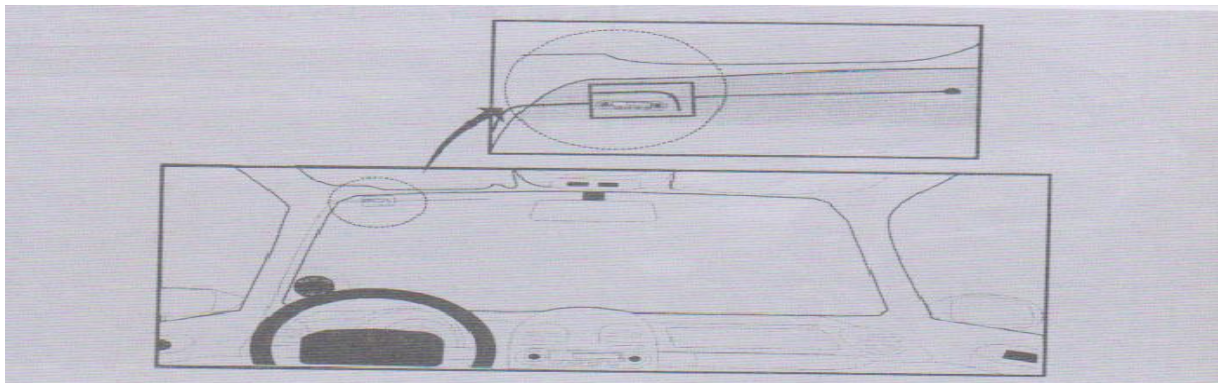




توجه : در مدل M 908 F سیم نارنجی - سیم ۸ در CN2 به جای اتصال به چراغ های کوچک باید به پدال ترمز متصل شود .

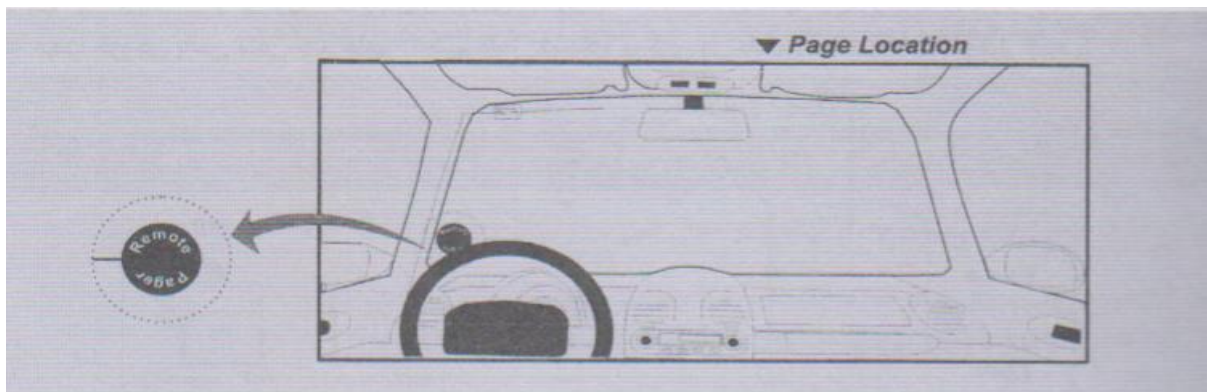
نحوه نصب آنتن سیستم دزدگیر ماجیکار M 908 F / M 902 F

توجه فرمائید که هنگام نصب آنتن ، حداقل فاصله آنتن نسبت به فلزات در حدود ۵ سانتیمتر باشد .

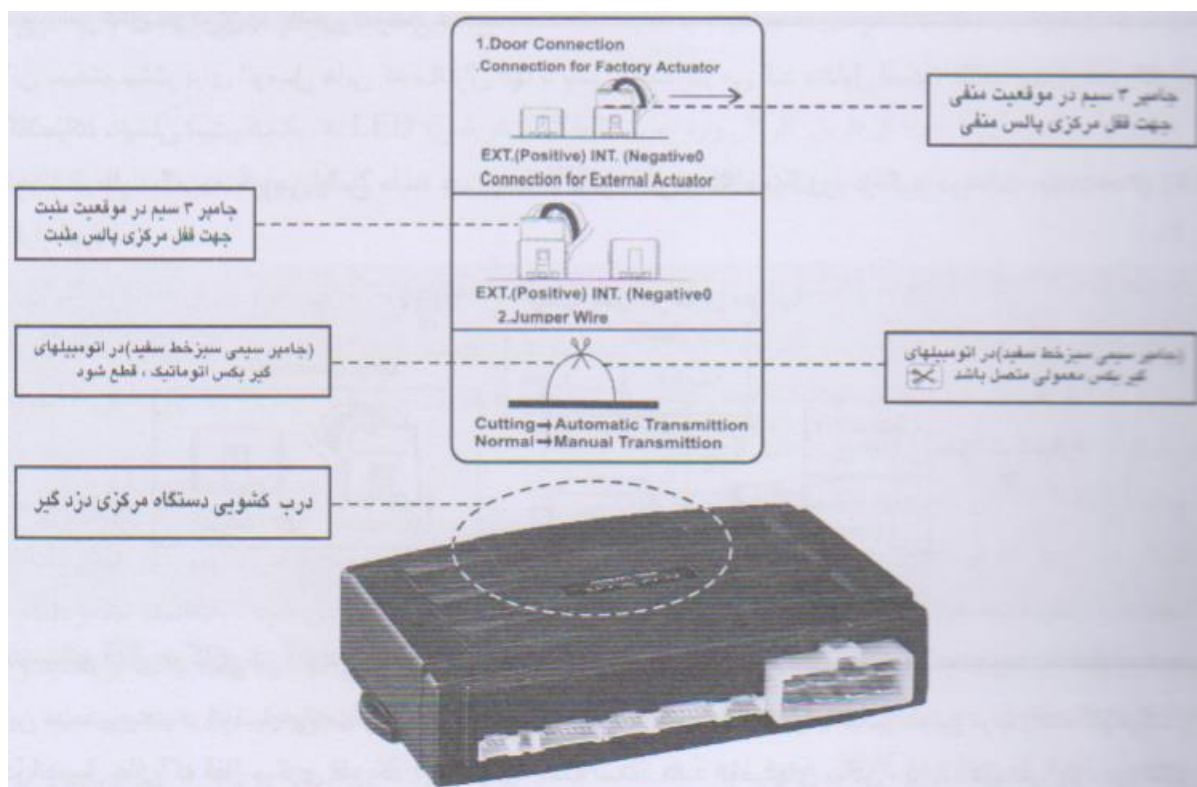


نحوه نصب پیغامگیر آشنا (دیود کارکال) M 908 F / M 902 F

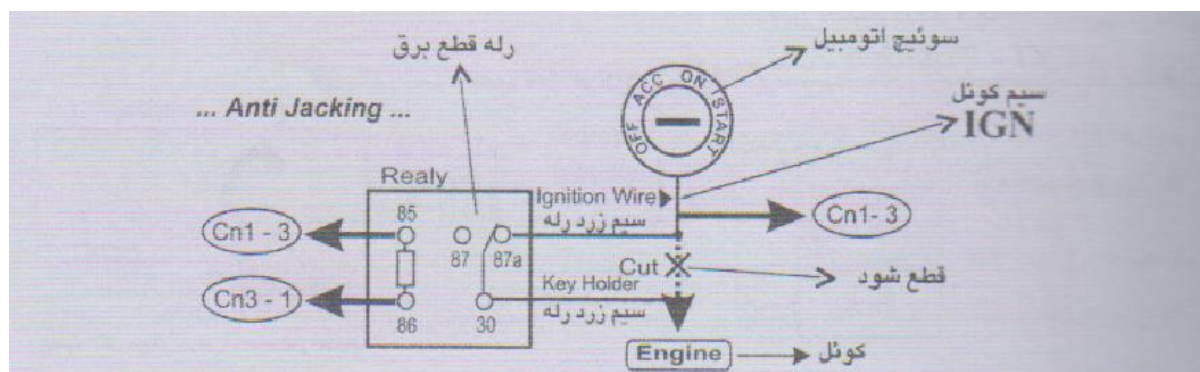
برای بهتر چسبیدن برچسب کارکال آن را مرطوب نمائید .



موقعیت قرار گرفتن جامپر ها بر روی دستگاه های مرکزی M 908 F / M 902 F



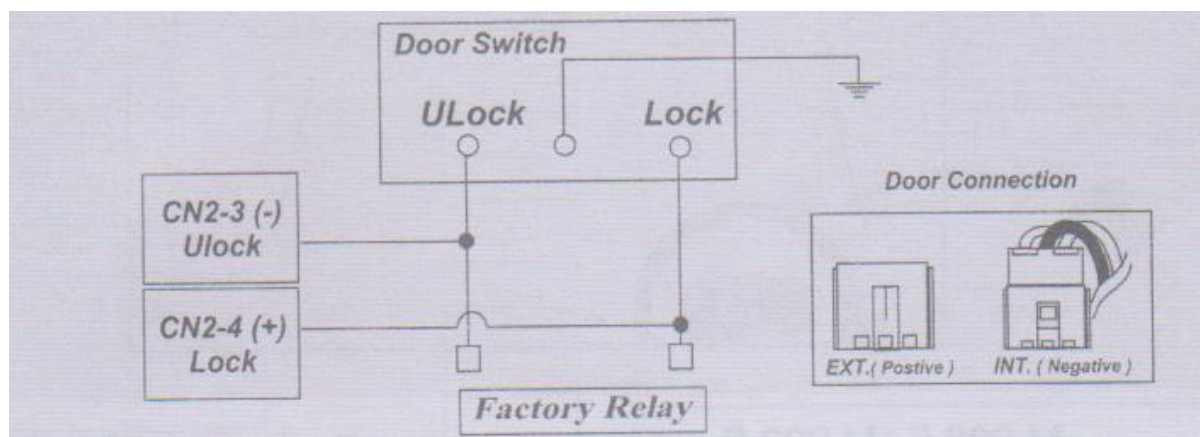
نحوه نصب رله قطع برق موتور اتومبیل جهت استفاده در برنامه آنتی کارجکینگ (ضد سرقت) : 902



M 908 F / M 902 F های قفل مرکزی نصب سیستم

سیستم قفل مرکزی با پالس منفی

این سیستم بیشتر در اتومبیل های ژاپنی و اروپایی متداول است . به عنوان مثال انواع اتومبیل های پژو و تویوتا توجه فرمائید که جهت خروجی پالس منفی باید جامپر ۳ سیم داخل دستگاه مرکزی در حالت INT(Negative) قرار گیرد .



سیستم قفل مرکزی با پالس مثبت

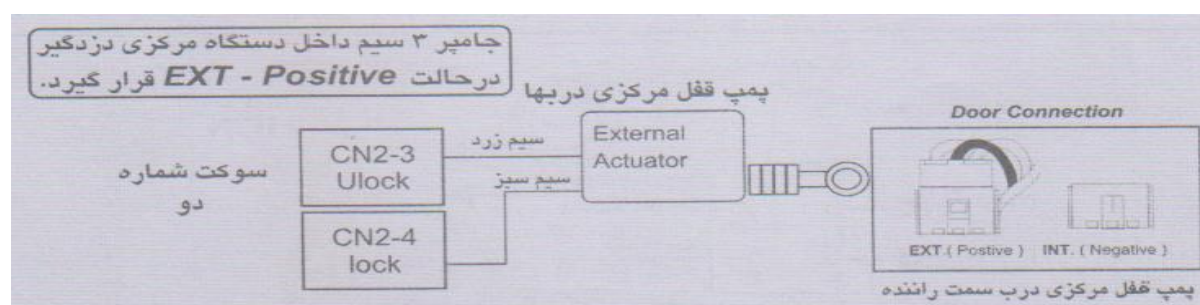
این سیستم بیشتر برای اتومبیل هایی که ساتترال آن ها با پالس مثبت کار می کند متداول است ، مانند اتومبیل های کاپریس کلاسیک ، نیسان سیتریک .

توجه فرمائید که چه خروجی پالس مثبت باید جامپر ۳ سیم داخل دستگاه مرکزی دزدگیر در حالت EXT (Positive) قرار گیرد.



سیستم قفل مرکزی در اتومبیل هایی که بدون قفل مرکزی فابریک می باشند

این سیستم بیشتر در اتومبیل هایی متداول است که قفل های موجود در درب های اتومبیل با میکرو سوئیچ درب راننده کار می کند و یا در اتومبیل هایی که قفل مرکزی فابریک در آن ها تعبیه نشده است . مانند اتومبیل های پیکان ، پراید ، دوو سی یلو ، دوو ماتیز .



نحوه کد دادن به ریموت ها در مدل M 902 F و M 908 F

سوئیچ اتومبیل را ۳ بار باز و بسته نمائید در حالت آخر سوئیچ باز باشد و اتومبیل یک تک فلاش می زند بلافاصله بعد از تک فلاش ابتدا کلید شماره ۱ ریموت ساده و سپس کلید شماره I ریموت تصویری را فشار دهید .

بعد از این مرحله سوئیچ را خاموش نمائید .

چگونگی باز کردن درب اتومبیل با استفاده از سیستم کارکال M 902 F و M 908 F

برای وارد شدن به سیستم به ترتیب زیر عمل می نمائیم :

الف) دادن کد اولیه : ابتدال به صورت زیر یک شماره ۴ رقمی (بدون عدد صفر) از ۱ تا ۹ انتخاب کرده طریق قسمت کارکال به دستگاه وارد کنید (قسمت حساس کارکال روی شیشه اتومبیل نصب شده است)

۱- سوئیچ را دو پله باز و یکی از درب ها را باز نمائید .

۲- ده ضربه به قسمت کارکال (به صورت منظم و پشت سرهم) تا به ازای هر بار ضربه LED کارکال به رنگ سبز روشن شود . (صبر کنید تا LED کارکال با نور قرمز به حالت چشمک زدن سریع در بیاید) در خلال چشمک زدن سریع کد را وارد نمائید

۳- کد اول را به تعداد آن با ضربه از طریق کارکال وارد نمائید تا به ازای هر ضربه LED به رنگ سبز روشن شود بلافاصله کارکال به تعداد ضربه های زده شده با روشن و خاموش شدن LED قرمز به تعداد کد اولیه وارد شدن کد را تایید می کند .

۴- مجدداً LED کارکال شروع به چشمک زدن سریع قرمز می کند که به مفهوم وارد کردن کد از طریق ضربه به کارکال می باشد که در خلال چشمک زدن سریع کد دوم را همانند کد اول وارد نمائید . به همان تعداد ضربه وارد نمائید تا به ازای هر ضربه LED به رنگ سبز روشن شود بلافاصله کارکال به تعداد ضربه های زده شده با روشن و خاموش شدن LED قرمز به تعداد کد دوم وارد شدن کد دوم را تایید می کند .

۵- مجدداً LED کارکال شروع به چشمک زدن سریع قرمز می کند که به مفهوم وارد کردن کد سوم از طریق ضربه به کارکال می باشد که در خلال این چشمک زدن سریع کد سوم را همانند کد دوم وارد می نماییم . به همان تعداد کد سوم به کارکال ضربه می زنیم تا به ازای هر بار LED کارکال به رنگ سبز روشن می شود . بلافاصله بعد از اتمام ضربه ها LED کارکال به رنگ قرمز با روشن و خاموش شدن به تعداد ضربه وارد شدن کد سوم را هم تایید می نماید و مجدداً شروع به چشمک زدن سریع LED قرمز به مفهوم وارد کردن کد چهارم در خلال چشمک زدن سریع می نماید .

۶- به همان تعداد کد چهارم به کارکال ضربه زده تا به ازای هر بار LED به رنگ سبز روشن شود و گرفتن ضربه را نشان دهد . بعد از اتمام ضربه ها کد چهارم LED به رنگ قرمز با خاموش و روشن شدن به تعداد کد چهارم وارد شدن کد چهارم را هم تایید می نماید . www.tamiraat.com

۷- در نهایت پس از اتمام روشن و خاموش شدن LED قرمز به نشانه ثبت کد چهارم یک تک آژیر شنیده می شود که این تک آژیر به مفهوم ثبت کامل کد چهار رقمی می باشد حال سوئیچ اتومبیل و درب را بسته دزدگیر را فعال می نمائیم و از طریق کارکال با وارد کردن کد داده شده به همین طریق درب ها را باز می نماییم .

این سیم همزمان با سیم های سفید و سبز که خروجی +12V در زمان عملکرد استارت دارندسیم بنفش خروجی 12V- دارد که می توان برای نصب آفتامات کمکی در اتومبیل هایی که سیم های پشت سوئیچ آن ها زیاد می باشد استفاده شود و از این سیم استفاده نمود .

نکته بسیار مهم :

در داخل کیت دستگاه ۹۰۲ و ۹۰۸ دو دیپ سوئیچ تعبیه گردیده که با توجه به اینکه سیم حسگر استارت حتما باید به فشنگی روغن و یا سیم دینام متصل شود این دو دیپ حتما باید روی حالت OFF قرار بگیرد . در غیر اینصورت استارت به خوبی عمل نخواهد کرد .

نحوه وارد شدن به جدول برنامه دهی شماره ۱ در مدل های M 908 F و M 902 F

- ۱- سوئیچ را ۲ پله باز می کنیم و یکی از درب های اتومبیل را باز می گذاریم .
- ۲- کلیدهای I+II ریموت تصویری را ۲ ثانیه نگه داشته تا یک تک آژیر شنیده شود .
- ۳- بلافاصله کلید شماره IV ریموت تصویری را به تعداد ردیف مورد نظر در جدول شماره ۱ می زنیم تا به ازای هر مرتبه یک تک آژیر شنیده شود .
- ۴- ۵ ثانیه صبر می کنیم تا به تعداد زده شده جواب آژیر و فلاش داده شود .
- ۵- بعد از اتمام فلاش کلید I+II ریموت تصویری بر اساس انتخاب ۵ ثانیه زده شود

جدول شماره ۱ M 908 F و M 902 F

تعداد فشار دادن کلید شماره IV	برنامه مورد نظر	کلید شماره I	کلید شماره II	کلید شماره III
۱	تاخیر در شروع استارت بعد از فرمان توسط ریموت	۴ ثانیه	۱۰ ثانیه	
۲	زدن فلاشرها در هنگام باز بودن درب	غیر فعال	فعال	
۳	زمان فرمان قفل مرکزی	۵/۸ ثانیه	۴ ثانیه	
۴	عمل آنتی کارجک	غیر فعال	فعال	
۵	قفل کودک	فعال	غیر فعال	
۶	عمل استارت با ریموت (رزرو استارت)	رزرو استارت فعال	غیر رزرو اگر دربی باز باشد	رزرو استارت غیر فعال
۷	زمان درگیری دنده استارت با فلاویل	استاندارد	کم (Min)	زیاد (Max)

نحوه وارد شدن به جدول برنامه دهی شماره ۲ در مدل M 908 F و M 902 F

- ۱- سوئیچ را ۲ پله باز می کنیم و یکی از درب های اتومبیل را باز می گذاریم .
- ۲- کلیدهای I+IV ریموت تصویری را ۲ ثانیه نگه داشته تا یک تک آژیر شنیده شود .
- ۳- بلافاصله کلید IV ریموت تصویری را به تعداد ردیف مورد نظر در جدول شماره ۲ می زنیم تا به ازای هر مرتبه یک تک آژیر شنیده شود .
- ۴- ۵ ثانیه صبر می کنیم تا به تعداد زده شده کلید IV جواب آژیر و فلاش داده شود .
- ۵- بعد از اتمام فلاش ها کلیدهای I یا II یا III ریموت تصویری بر اساس انتخاب ۱/۲ ثانیه زده شود .

جدول شماره ۲ M 902 F

تعداد فشار دادن کلید شماره IV	برنامه مورد نظر	کلید شماره I	کلید شماره II	کلید شماره III	کلید شماره IIII
۱	برنامه توربو	فعال	غیر فعال	-----	-----
۲	تایمر استارت	فعال	غیر فعال	-----	-----
۳	انتخاب مدت زمان روشن بودن موتور اتومبیل در زمان عملکرد استارت	۱۵ دقیقه	۲۵ دقیقه	۴۵ دقیقه	۵ دقیقه
۴	خروجی شماره ۱ (AUX 1)	۵/۰ ثانیه	۲۰ ثانیه	۶۰ ثانیه	دائم
۵	خروجی شماره ۲ (AUX 2)	۵/۰ ثانیه	۲۰ ثانیه	۶۰ ثانیه	دائم

جدول شماره ۲ M 908 F

تعداد فشار دادن کلید شماره IV	برنامه مورد نظر	کلید شماره I	کلید شماره II	کلید شماره III	کلید شماره IIII
۱	برنامه توربو	فعال	غیر فعال	-----	-----
۲	تایمر استارتر	فعال	غیر فعال	-----	-----
۳	انتخاب مدت زمان روشن بودن موتور اتومبیل در زمان عملکرد استارتر	۱۵ دقیقه	۲۵ دقیقه	۴۵ دقیقه	۵ دقیقه
۴	خروجی شماره ۱ (AUX 1)	۵/۰ ثانیه	۲۰ ثانیه	۶۰ ثانیه	دائم
۵	خروجی شماره ۲ (AUX 2)	۵/۰ ثانیه	۲۰ ثانیه	۶۰ ثانیه	دائم
۶	اخطار فلاشر هنگام ترمز کردن	غیر فعال	فعال	-----	-----
۷	تایم تاخیر در لای دری	۵ ثانیه	۱۵ ثانیه	-----	-----
۸	پین کد (پسورد)	غیر فعال	فعال	-----	-----

چنانچه اعمال فرمان داده شده به ماییکار M 902 F و M 908 F با مشکلی مواجه شود ، دستگاه دزدگیر توسط سیستم فلاشر و با زدن فلاشرها عدم اجرای فرمان مورد نظر را اعلام می دارد . مطابق جدول شماره ۳ .

تعداد فلاشر	دلیل خطا
۱	موتور روشن است
۲	سوئیچ باز است
۳	درب باز است
۴	صندوق باز است
۵	رزرو قطع است (فقط در اتومبیل دنده ای)

جداول تنظیمات ریموت در مدل های M 902 F و M 908 F

برای ورود به جدول شماره ۴ کلیدهای II+III ریموت تصویری ۲ ثانیه نگهداشته می شود تا عبارت **Pro9** روی LCD ظاهر شود . بلافاصله کلیدهای III یا IV یا I+IV ۵/۰ ثانیه بسته به نوع انتخاب در جدول شماره ۴ زده شود .

جدول شماره ۴ M 908 F و M 902 F

ردیف	کلید مورد نظر	مدت زمان فشار کلید	عمل مورد نظر
۱	III	۵/۰ ثانیه	قطع و وصل سیستم پیجر
۲	IV	۵/۰ ثانیه	قطع و وصل ملودی ریموت
۳	I+IV	۵/۰ ثانیه	انتخاب واحد درجه حرارت ، فانتهایت F سانیگراد C

نکته مهم :

در هنگام قطع ملودی ریموت در این مدل ها ، فقط ویبره ریموت تصویری عمل می نماید .

برای ورود به جدول شماره ۵ کلیدهای II+III ریموت تصویری ۲ ثانیه نگهداشته می شود تا عبارت **Pro9** روی LCD ظاهر شود . سپس طبق جدول شماره ۵ ساعت دیجیتال تنظیم شود .

جدول شماره ۵ M 908 F و M 902 F

ردیف	کلید مورد نظر	مدت زمان فشار کلید	عمل مورد نظر
۱	I	۰/۵ ثانیه	ساعت آماده تنظیم بصورت چشمک زن
۲	I	۰/۵ ثانیه	تنظیم ساعت (تغییرات ساعت)
۳	II	۰/۵ ثانیه	تنظیم دقیقه (تغییرات دقیقه)
۴	II+III	۲ ثانیه	قطع تنظیم و ثابت شدن تنظیمات

جدول شماره ۶ M 908 F و M 902 F برای تنظیم ساعت تایمر روشن شدن ماشین

ردیف	کلید مورد نظر	مدت زمان فشار کلید	عمل مورد نظر
۱	I	۰/۵ ثانیه	ساعت آماده تنظیم بصورت چشمک زن
۲	I	۰/۵ ثانیه	تنظیم ساعت تایمر
۳	II	۰/۵ ثانیه	تنظیم دقیقه تایمر
۴	II+III	۲ ثانیه	ثابت شدن تنظیمات

برای ورود به جدول شماره ۵ کلیدهای II+III ریموت تصویری ۲ ثانیه نگهداشته می شود تا عبارت **Pro9** روی LCD ظاهر شود .

شرح عملکرد سیم های اضافه در مدل های M 908 F و M 902 F

سوکت شماره ۱ (CN 1) ماجیکار مدل M 908 F و M 902 F

شماره ورودی	توضیحات
۶	سیم بنفش به رله قطع گاز شیر برق متصل شود

نکته بسیار مهم :

در داخل کیت دستگاه ۹۰۲ و ۹۰۸ دو دیپ سوئیچ تعبیه گردیده که با توجه به اینکه سیم حسگر استارت حتما باید به فشنگی روغن و یا سیم دینام متصل شود این دو دیپ سوئیچ حتما باید روی حالت OFF قرار بگیرد . در غیر اینصورت استارت به خوبی عمل نخواهد کرد .

سوکت شماره ۳ (CN 3) ماجیکار مدل M 908 F و M 902 F

شماره ورودی	توضیحات
۵	سیم سفید خط مشکی - متصل شود به لامپ گرمکن موتورهای دیزلی از نوع تحریک منفی
۶	سیم سفید متصل شود به لامپ گرمکن موتورهای دیزلی از نوع تحریک مثبت

توجه : منظور از سوکت ها و سیم های اضافی آنهایی می باشند که اتصال آن ها برای مصارف جانبی و یا در بعضی از اتومبیل ها مورد استفاده قرار می گیرد .

شرح عملکرد پین کد (پسورد) در مدل M 908 F

در صورتی که نرم افزار پین کد (پسورد) فعال شود طبق جدول شماره ۲ M 908 F در حالت تنظیم کارخانه پین کد (پسورد) ۱۱ می باشد. در این حالت اگر بخواهیم دستگاه را با ۳ بار باز و بسته کردن سوئیچ به حالت اعزام به تعمیرگاه ببریم (بدون ریموت) حتما باید بعد از ۳ بار باز و بسته کردن سوئیچ پین کد (پسورد) را نیز وارد نمائیم.

می توانید این پین کد (پسورد) ۲ رقمی را تغییر دهیم. برای تغییر آن به شکل زیر عمل کنید.

- ۱- یک عدد دو رقمی از اعداد ۱ الی ۶ انتخاب نمائید.
- ۲- در حالتی که در باز است پا را روی پدال ترمز فشار دهید.
- ۳- سه بار سوئیچ را باز و بسته کنید. www.tamiraat.com.
- ۴- پس از شنیدن صدای آژیر کوتاه مدت ۱ ثانیه ای و روشن شدن فلاشر برای ۱ ثانیه.
- ۵- در طول ۵ ثانیه به تعداد عدد اول پین کد مورد نظر سوئیچ را باز و بسته کنید.
- ۶- یک تک آژیر به همراه تک فلاشر جواب می دهد.
- ۷- در طول ۵ ثانیه دوم به تعداد عدد دوم پین کد سوئیچ را باز و بسته کنید.
- ۸- دو تک آژیر به همراه دو فلاشر مشاهده می شود.

بعد از انجام موارد بالا عمل تغییر کد کامل است.

روش ورود به حالت اعزام به تعمیرگاه با پین کد (پسورد) در مدل M 908 F

- ۱- در حالت فعال بودن سیستم در اتومبیل را باز کرده اتومبیل شروع به آژیر کشیدن می کند.
- ۲- سوئیچ را ۳ بار باز و بسته کنید، صدای آژیر قطع می شود.
- ۳- در طول ۵ ثانیه سوئیچ را ب هتعداد اولین عدد پین کد انتخابی باز و بسته کنید.
- ۴- یک تک آژیر زده و یک تک فلاشر مشاهده می شود.
- ۵- در طول ۵ ثانیه دوم به تعداد دومین رقم عدد پین کد سوئیچ را باز و بسته کنید.
- ۶- دو تک آژیر زده و دو فلاشر مشاهده می شود.

بعد از انجام موارد بالا، اعزام به تعمیرگاه فعال می گردد ولی اگر بعد از انجام مرحله اول موارد بالا که صدای آژیر قطع می شود، پین کد (پسورد) وارد نشود مجدداً اتومبیل شروع به آژیر کشیدن می نماید.

نکته مهم :

توجه داشته باشید که اگر پین کد را از حالت کارخانه تغییر دادید فراموش نفرمائید.

مزایای دستگاه M 908 F نسبت به M 902 F

- ۱- فعال شدن پیجر فقط با ۲ بار ضربه زدن به کارکال.
- ۲- نرم افزار تایمر چراغ سقف، برای اتومبیل هایی که چراغ سقف تاخیری دارند. (بجز اتومبیل ۲۰۶)
- توجه مهم: تاخیر لای دری دستگاه 908 روی اتومبیل پژو ۲۰۶ عمل نمی کند.
- ۳- نرم افزار اخطار فلاشر هنگام ترمز گرفتن.
- ۴- نرم افزار پین کد برای جلوگیری از ریست کردن دستگاه.
- ۵- فعال بودن نرم افزار ضد سرقت Anti Car jack از کارخانه. (یادآوری: در مدل ۹۰۲ بعد از کد دادن ریموت ها حتما حتما باید نرم افزار آنتی کارجک فعال شود، در غیر اینصورت استارتر در مدل ۹۰۲ استارت می زند ولی اتومبیل روشن نمی شود. در مدل 908 این نرم افزار از طرف کارخانه فعال می باشد).

مراحل کاربردی کلید ریموت های M 935 F و M 938 F

شماره کلید	مدت زمان فشار دادن کلید ها	نام برنامه	توضیحات
I 935 938	1/2 ثانیه	فعال شدن سیستم دزدگیر Arming	در این حالت دزدگیر با یک تک آژیر و نمایان شدن علامت ❶ بر روی صفحه ریموت تصویری ، درب های اتومبیل ، قفل و سیستم دزدگیر فعال می شود .
I 935 938	1/2 ثانیه	غیر فعال شدن سیستم دزدگیر Disarming	در این حالت دزدگیر با دو تک آژیر و نمایان شدن علامت ❷ بر روی صفحه ریموت تصویری ، درب های اتومبیل باز و سیستم دزدگیر غیر فعال می شود .
I 935 938	2 ثانیه	فعال و غیر فعال شدن اتوماتیک Auto	در این برنامه ، سیستم حفاظتی اتومبیل ، بدون فشار دادن دکمه ریموت ، در فاصله حدود ۱۰ متری با نزدیک شدن ریموت به اتومبیل ، قفل مرکزی باز و سیستم دزدگیر غیر فعال ، و با دور شدن ریموت از شعاع امواج اطراف اتومبیل ، قفل مرکزی بسته و سیستم دزدگیر فعال می شود . علامت Auto با فعال شدن برنامه ، بر روی ریموت تصویری نمایان می شود . توجه فرمائید هنگامی که در فاصله های نزدیک اتومبیل هستید این برنامه را غیر فعال ننمایید تا از باز و بسته شدن متوالی قفل مرکزی اتومبیل جلوگیری شود .
II 935 938	1/2 ثانیه	فعال شدن خروجی شماره ۱ Aux 1	فعال شدن خروجی اضافه براساس تنظیم جدول نرم افزاری شماره ۲ از ۵/۰ ثانیه تا حالت دائم .
III 935 938	2 ثانیه	مستدوق عقب بازکن از راه دور	اگر مستدوق عقب مجهز به پمپ برقی باشد .
IV 935 938	1/2 ثانیه	اعلام وضعیت اتومبیل Query	شما می توانید وضعیت اتومبیل خود را با توجه به نوع و تعداد آلارم ریموت تصویری و آژیر طبق رفتارهای شرح داده شده زیر مورد تشخیص قرار دهید : ۱- اگر آژیر اتومبیل تک آژیر زد و ملودی ریموت ۳ بار بیب کرد ، نشان دهنده فعال بودن سیستم دزدگیر ، بدون باز بودن سوئیچ اتومبیل . ۲- اگر آژیر اتومبیل تک آژیر و ملودی ریموت ۲ بار صدای بیب کرد نشان دهنده غیر فعال بودن سیستم دزدگیر ، اما بدون باز بودن سوئیچ اتومبیل . ۳- اگر آژیر اتومبیل ۳ بار تک آژیر و ملودی ریموت ۳ بار صدای (بیب ، بیب) کرد نشان دهنده فعال بودن سیستم دزدگیر ، اما با باز بودن سوئیچ اتومبیل . ۴- اگر آژیر اتومبیل ۴ بار تک آژیر و ملودی ریموت ۲ بار صدای (بیب ، بیب) کرد نشان دهنده غیر فعال بودن سیستم دزدگیر ، با باز بودن سوئیچ اتومبیل . همچنین توجه فرمائید که با فشار دادن دکمه (IV) به مدت ۱/۲ ثانیه می توان علامت های تحریک شونده سنسور  و پیغام گیر آشنا  بر روی صفحه ریموت تصویری را پاک نمود . شما می توانید درجه حرارت داخل اتومبیل را به صورت نمایش عددی بر روی ریموت مشاهده نمائید و همچنین جهت انتخاب درجه حرارت ساتی گراد - فارنهایت می توانید به جدول شماره ۴ مراجعه نمائید . با ۲ بار زدن کلید IV بصورت متوالی به مدت ۵/۰ ثانیه می توان ولتاژ باتری اتومبیل را روی LCD ریموت مشاهده نمود

مراحل کاربردی کلید ریموت های M 938 F و M 935 F

شماره کلید	مدت زمان فشار دادن کلید ها	نام برنامه	توضیحات
IV 935 938	2 ثانیه	ماشین یابی Panic	در این عملکرد شما می توانید اتومبیل خود را با توجه به صدای آژیر و فلاش زدن سیستم دزدگیر ، در مکان های شلوغ و یا تاریک بیابید . همچنین می توانید جهت دور کردن افراد مزاحم اطراف اتومبیل نیز استفاده نمائید.
IV 935 938	2 ثانیه	ضد سرقت Anti - Jacking	اگر اتومبیل شما با سوئیچ باز و موتور روشن مورد سرقت واقع شود ، با توجه به آتن دهی سیستم دزدگیر با برنامه آنتی جکینگ موتور اتومبیلتان بعد از ۳۰ ثانیه خاموش می شود و همراه با صدای آژیر درب ها قفل می شوند ، برای حذف این عملکرد شما می توانید کلید I را ۱/۲ ثانیه فشار دهید . در مدل های 935 و 938 این قسمت قابل برنامه ریزی جهت حذف کردن می باشد به جدول و برنامه دهی شماره ۱ مراجعه شود .
II+III 935 938	۱/۲ ثانیه	اتوماتیک فعال شدن دزدگیر Passive	در این حالت بر روی ریموت تصویری ، علامت Passive نمایان می شود با فعال شدن این برنامه سیستم دزدگیر اگر اتومبیل روشن باشد با بستن آخرین درب اتومبیل خاموش شده درب ها قفل می گردد و دزدگیر بلافاصله فعال می شود اگر اتومبیل خاموش باشد با بستن آخرین درب طی یک زمان ۳۰ ثانیه ای با ۳ آلام هشدار دزدگیر فعال می شود و درب ها را قفل می کند .
I+II 935 938	۱/۲ ثانیه	بی صدا با صدای آژیر Mute	اگر تصویر  آژیر بر روی ریموت تصویری نمایان شود ، سیستم دزدگیر با صدای آژیر فعال و غیر فعال می شود . اما اگر این تصویر بر روی ریموت تصویری نمایش داده نشود ، سیستم دزدگیر بدون صدای آژیر فعال و غیر فعال می شود . در مدل های 902 و 908 علامت  روی ریموت ظاهر می شود . برای حذف این برنامه دوباره عمل انجام شده را تکرار نمائید .
I+III 935 938	2 ثانیه	خارج نمودن شوک سنسور Sensor By Pass	در این حالت بر روی ریموت تصویری علامت  نمایان می شود که نشان دهنده حذف شدن عملکرد شوک سنسور در سیستم دزدگیر است . به این نحو که اگر به اتومبیل ضربه ای وارد شود سیستم آلام آژیر فعال نمی شود . اما اگر هریک از درب های اتومبیل باز شود ، سیستم آلام آژیر فعال می شود . البته در رابطه با شوک سنسور لازم به توضیح است که پاسخ شوک سنسور به عامل تحریک ، همیشه ۳۰ ثانیه بعد از فعال شدن سیستم دزدگیر می باشد . (شوگ سنسور نسبت به ارتعاشات حاصل از روشن بودن موتور ، فرمان آلام آژیر ندهد) . «برای حذف این برنامه دوباره عمل انجام شده را تکرار نمائید»
I+III 935 938	۱/۲ ثانیه	اعزام به تعمیرگاه یا کارواش Valet Mode	در این حالت بر روی ریموت تصویری علامت Zzz نمایان می شود با اجرای این برنامه سیستم دزدگیر اتومبیل از مدار خارج و فقط سیستم قفل مرکزی اتومبیل توسط ریموت باز و یا بسته می شود. «برای حذف این برنامه دوباره عمل انجام شده را تکرار نمائید»

شماره کلید	مدت زمان فشار دادن کلید ها	نام برنامه	توضیحات
I+IV 935 938	1/2 ثانیه	برای قفل کودک IGN LK	با فعال شدن این برنامه  در صورت بسته بودن تمامی درب ها با باز شدن سوئیچ اتومبیل بعد از ۳۰ ثانیه قفل مرکزی در مدل 938 به حالت بسته در می آید و در مدل 935 با باز شدن سوئیچ اتومبیل بلافاصله قفل مرکزی به حالت بسته در می آید و با بسته شدن سوئیچ قفل مرکزی باز می شود . البته توجه فرمائید برای حذف این برنامه دوباره عمل انجام شده را تکرار نمائید . برای حذف کامل این برنامه در مدل های 935 و 938 به جدول برنامه دهی شماره ۱ مراجعه شود .
II یا III 935 938	1/2 ثانیه	فعال شدن خروجی های اضافی	در این حالت خروجی های اضافه (AUX1) و (AUX2) فعال می شود برای استفاده خروجی ۱ دکمه II ، ۵/۰ ثانیه فشار داده شود مقدار جریان خروجی ۲۵۰ میلی آمپر می باشد بنابراین هنگام استفاده حتما از رله استفاده شود . از این خروجی ها می توان برای سقف کروکی یا بستن سان روف استفاده نمود . برای فعال کردن خروجی ۲ کلید شماره III ، 1/2 ثانیه زده شود. این خروجی ها را می توان از ۵/۰ ثانیه تا ۲۰ ثانیه و ۶۰ ثانیه و حالت خروجی منفی دائم تغییر داد . (جدول نرم افزاری شماره ۲)

شما با اطلاع داشتن از نحوه عملکرد سیگنال های صوتی ، در ریموت تصویری ماییکار M 935 F و M 938 F می توانید نوع عامل تحریک سیستم دزدگیر را در فاصله های دور از اتومبیل تشخیص بدهید . که اختصارا به نام سیستم R.P.S گفته می شود .

نحوه عملکرد R.P.S و یا همان پیچ کردن اتومبیل توسط ریموت تصویری نسبت به نوع عامل تحریک

- ۱) اگر اتومبیل مورد سرقت قرار گیرد و یا اگر دربی از اتومبیل باز شود = در هر ۲ ثانیه یکبار ریموت تصویری سیگنال صوتی بیب را جهت اطلاع اجرا می کند .
- ۲) اگر شوک سنسور اتومبیل تحریک شود در هر ۴ ثانیه یکبار ، ریموت تصویری صدای بیب ارسال می کند .
- ۳) اگر پیغام گیر آشنا تحریک شود هر ۶ ثانیه یکبار ، ریموت تصویری صدای بیب ارسال می کند .
- ۴) اگر باتری اتومبیل ضعیف شده باشد و سیستم حفاظتی اتومبیل شما در یکی از برنامه های Auto-Passive-Active فعال شده باشد ریموت تصویری با علامت  و صدای بیب بیب اعلام وضعیت را گوشزد می کند .

پیغام گیر آشنا (کارکال) در مدل های M 935 F و M 938 F

۲- باز کردن درب اتومبیل با سیستم کد چهار رقمی حافظه دار جهت آشنایی با این قسمت به صفحه مراجعه شود .

۳- در ماییکار مدل های 935 و 938 می توان بطور کامل سیستم کارکال را حذف نمود برای اطلاع به جدول شماره ۴ مراجعه شود .

شرح علائم روی ریموت مدل M 938 F و M 935 F



نقشه سیم کشی دستگاه های مایکار M 938 F و M 935 F

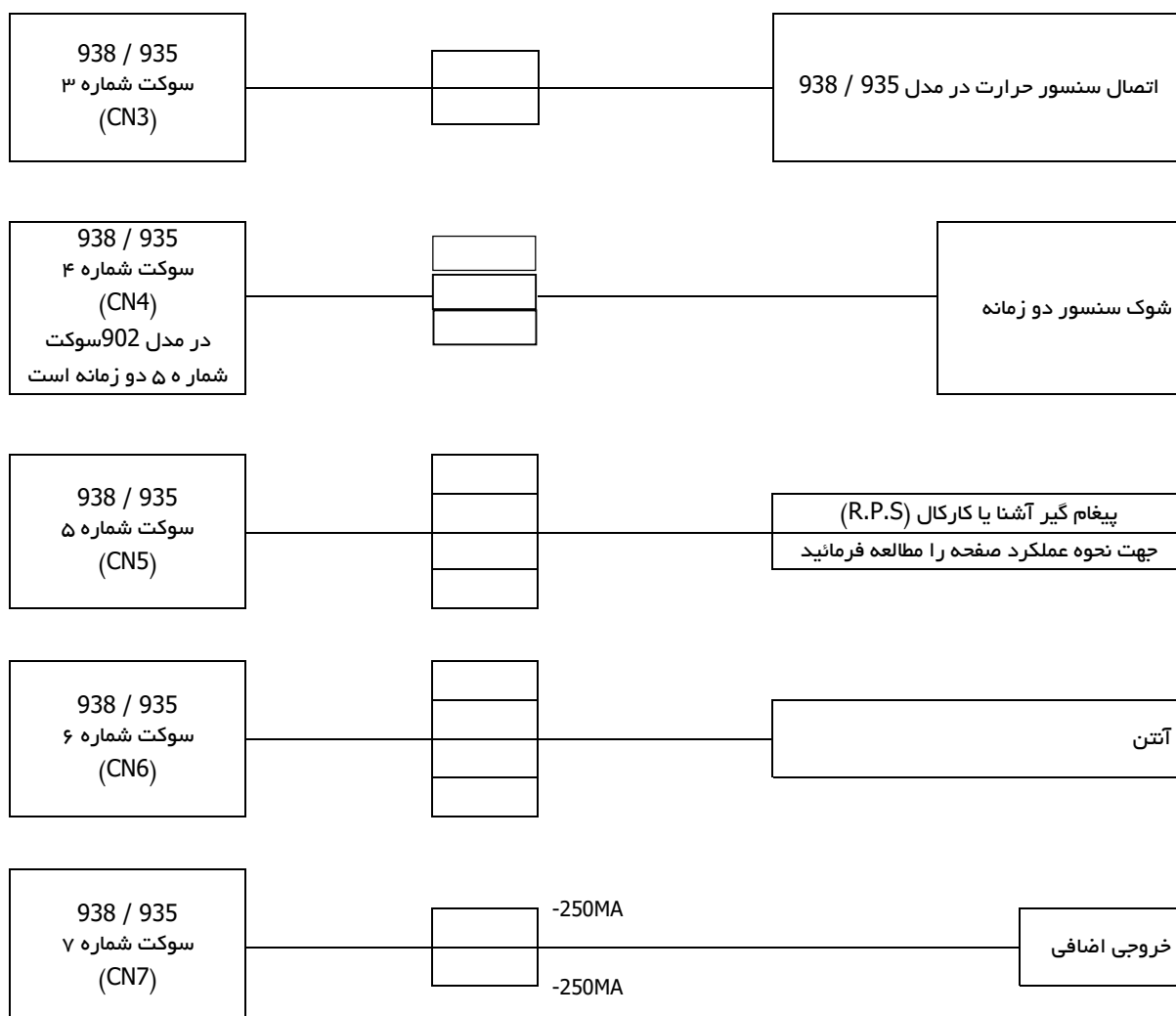
سوکت شماره ۱ (CN 1)

۱	سیم مشکی - اتصال بدنه
۲	سیم طوسی - خروجی ۱۲ + ولت برای صندوق عقب بازکن برقی
۳	سیم سفید - خروجی ۱۲ + ولت آژیر
۴	سیم سبز - خروجی قفل مرکزی (LOCK)
۵	سیم زرد - خروجی قفل مرکزی (UN LOCK)
۶	سیم بنفش - خروجی ۱۲ + ولت برای چراغ راهنما
۷	سیم بنفش - خروجی ۱۲ + ولت برای چراغ راهنما
۸	سیم قرمز - خروجی ۱۲ + ولت ملی

سوکت شماره ۲ (CN 2)

۱	۱)سیم سبز – متصل شود به پله دوم سوئیچ . (ING)
۲	۲)سیم مشکی – کلید لای دری صندوق عقب
۳	۳)سیم نارنجی – اخطار روشن بودن چراغ کوچک . (متصل شود به سیم چراغ های کوچک اتومبیل ورودی +12V) در مدل 938 این سیم به پدال ترمز متصل شود
۴	۴)سیم نارنجی خط مشکی – اخطار روشن بودن چراغ کوچک . (متصل شود به سیم چراغ های کوچک اتومبیل ورودی -12V)
۵	۵)سیم قرمز – کلید لای دری مثبت
۶	۶)سیم قرمز خط مشکی – سیم لای دری منفی
۷	۷)سیم بنفش – این سیم خروجی منفی به رله قطع برق

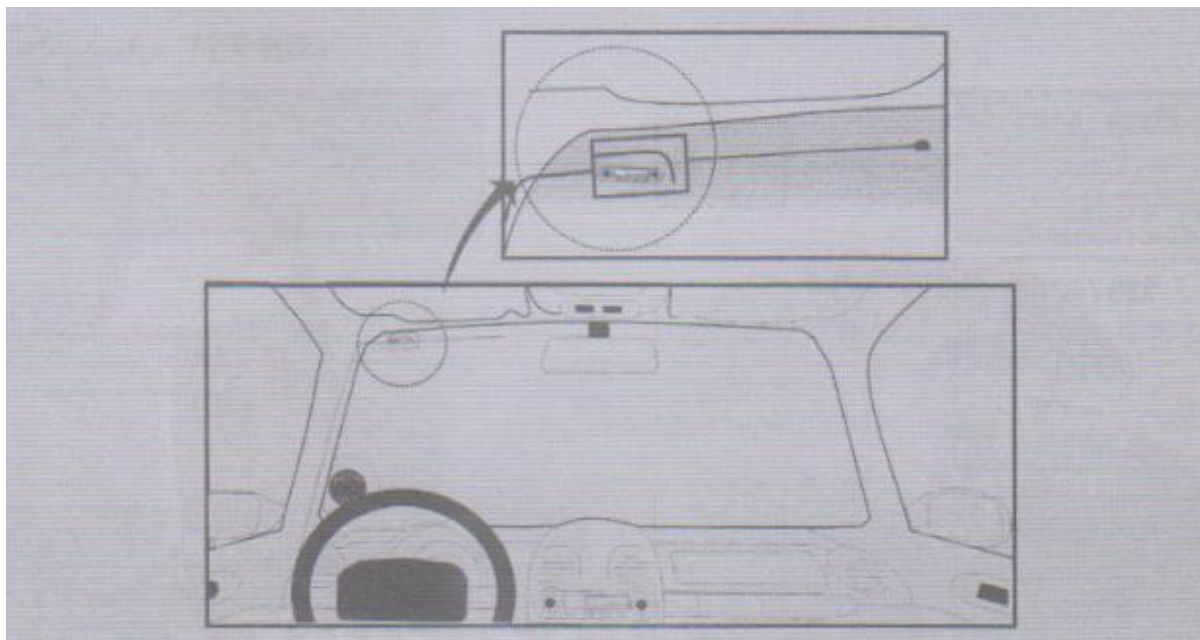
سوکت شماره ۳ (CN 3)



توجه : در مدل M 938 F سیم نارنجی - سیم ۸ در CN2 به جای اتصال به چراغ های کوچک باید به پدال ترمز متصل شود .

نحوه نصب آنتن سیستم دزدگیر ماجیکار M 938 F / M 935 F

توجه فرمائید که هنگام نصب آنتن ، حداقل فاصله آنتن نسبت به فلزات در محدوده ۵ سانتیمتر باشد .



روش ورود به حالت اعزام به تعمیرگاه با پین کد در مدل M 938 F

- ۱- در حالت فعال بودن سیستم در اتومبیل را باز کرده اتومبیل شروع به آژیر کشیدن می کند .
 - ۲- سوئیچ را ۳ بار باز و بسته کنید ، صدای آژیر قطع می شود .
 - ۳- در طول ۵ ثانیه سوئیچ را به تعداد اولین عدد پین کد انتخابی باز و بسته کنید .
 - ۴- یک تک آژیر زده و یک تک فلاشر مشاهده می شود .
 - ۵- در طول ۵ ثانیه دوم به تعداد دومین رقم عدد پین کد سوئیچ را باز و بسته کنید .
 - ۶- دو تک آژیر زده و دو فلاشر مشاهده نمائید .
- بعد از انجام موارد بالا ، اعزام به تعمیرگاه فعال می گردد. ولی اگر بعد از انجام مرحله اول موارد بالا که صدای آژیر قطع می شود، پین کد (پسورد) وارد نشود مجدداً اتومبیل شروع به آژیر کشیدن می نماید .
- نکته مهم :**

توجه داشته باشید که اگر پین کد را از حالت کارخانه تغییر دادید فراموش نفرمائید .

مزایای دستگاه M 938 F نسبت به M 935 F

- ۱- فعال شدن پیجر فقط با ۲ بار ضربه زدن به کارکال .
 - ۲- نرم افزار تایمر چراغ سقف ، برای اتومبیل هایی که چراغ سقف تاخیری دارند . (بجز اتومبیل ۲۰۶)
- توجه مهم:** تاخیر لای دری دستگاه 938 روی اتومبیل پژو ۲۰۶ عمل نمی کند .

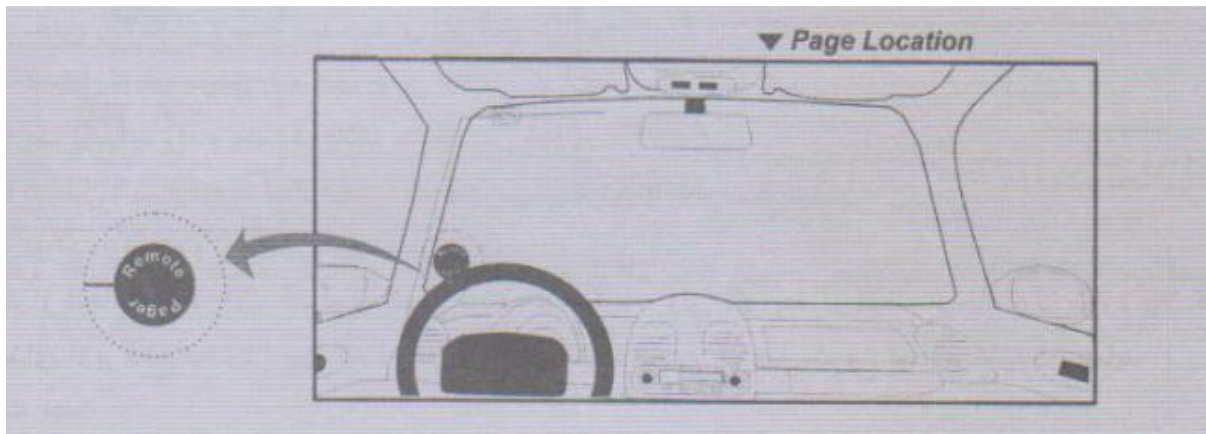
۳- نرم افزار اخطار فلاشر هنگام ترمز گرفتن .

۴- نرم افزار پین کد برای جلوگیری از ریست کردن دستگاه .

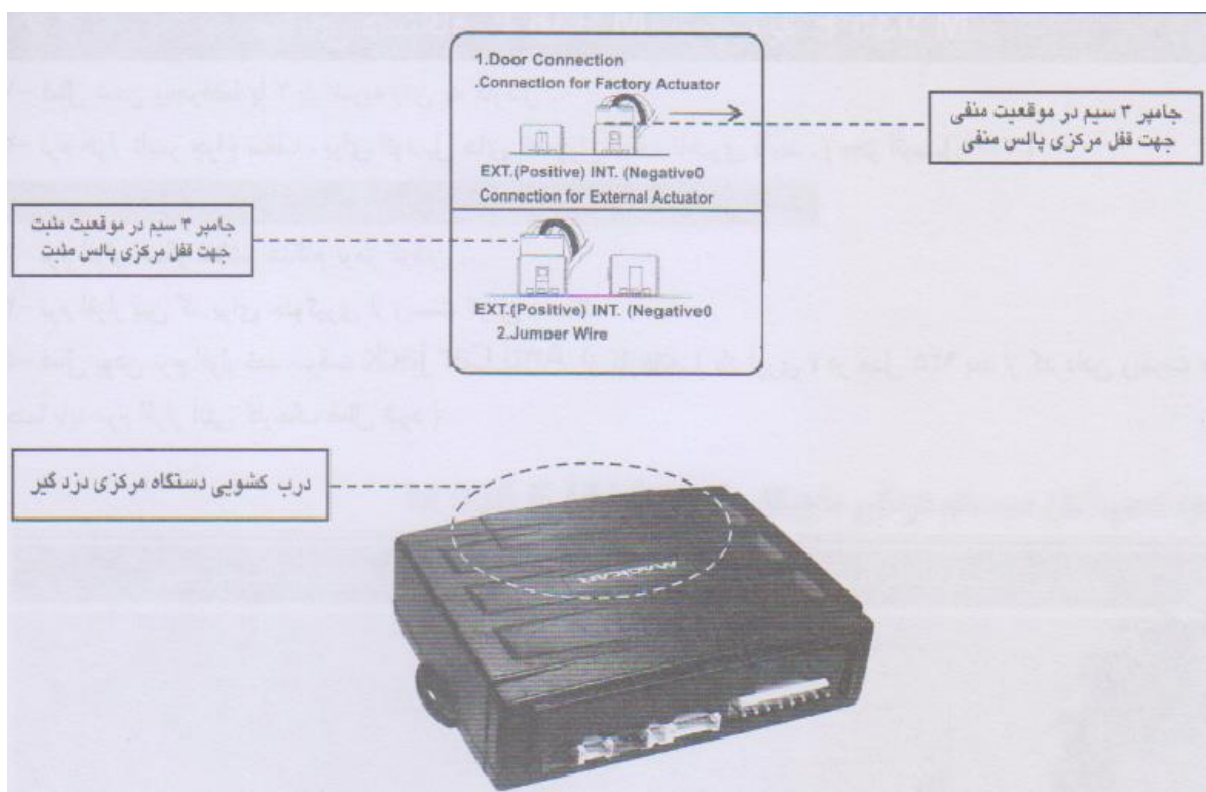
۵- فعال بودن نرم افزار ضد سرقت Anti Car jack از کارخانه (یادآوری : در مدل 935 بعد از کد دادن ریموت ها حتما باید نرم افزار آنتی کارجک فعال شود)

نحوه نصب پیغام گیر آشنا (دیود کارکال) M 938 F / M 935 F

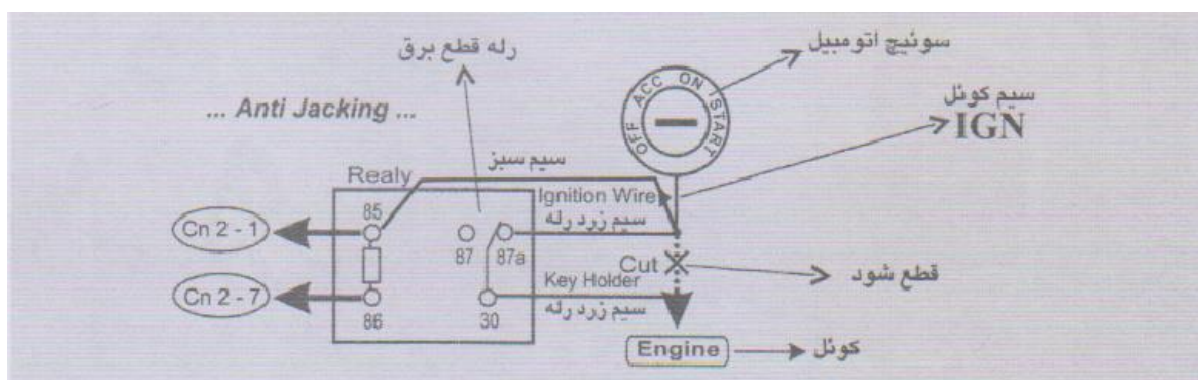
برای بهتر چسبیدن برچسب کارکال کمی آن را مرطوب نمایید .



موقعیت قرار گرفتن جامپر ها بر روی دستگاه های مرکزی M 908 F / M 902 F



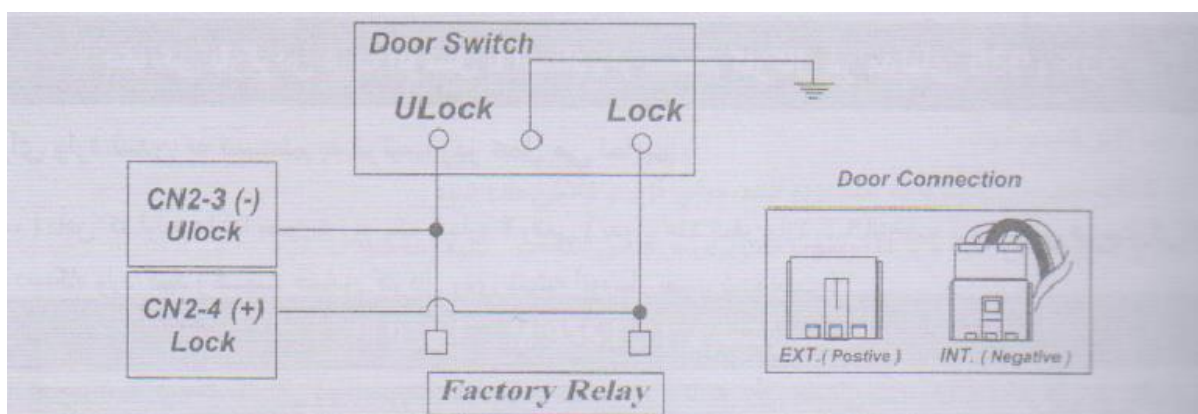
نحوه نصب رله قطع برق موتور اتومبیل جهت استفاده در برنامه آنتی جکینگ (ضد سرقت) : 935 و 938



نصب سیستم های قفل مرکزی M 938 F / M 935 F

سیستم قفل مرکزی با یالس منفی

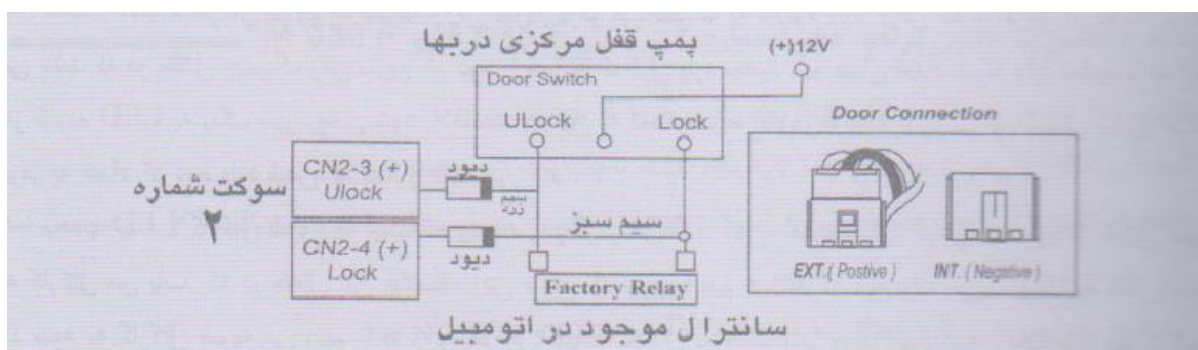
این سیستم بیشتر در اتومبیل های ژاپنی و اروپایی متداول است . به عنوان مثال انواع اتومبیل های پژو و تیوتا توجه فرمائید که جهت خروجی یالس منفی باید جامپر ۳ سیم داخل دستگاه مرکزی در حالت INT(Negative) قرار بگیرد .



سیستم قفل مرکزی با یالس مثبت

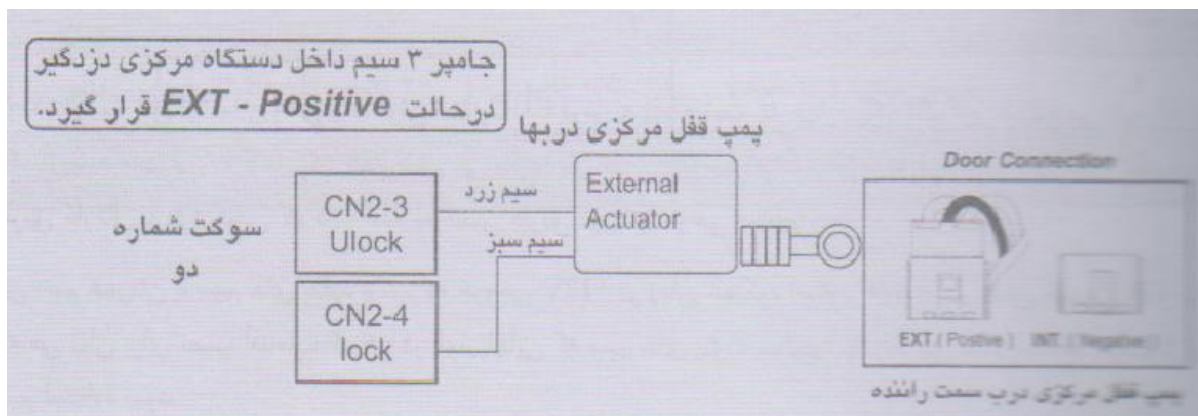
این سیستم بیشتر برای اتومبیل هایی که ساتترال آن ها با پالس مثبت کار می کند متداول است ، مانند اتومبیل های کاپریس کلاسیک ، نیسان ستریك .

توجه فرمائید کہ چہ خروجی پالس مثبت باید چامپر ۳ سییم داخل دستگاہ مرکزی دزدگیر در حالت EXT (Positive) قرار گیرد .



سیستم قفل مرکزی در اتومبیل هایی که بدون قفل مرکزی فابریک می باشند

این سیستم بیشتر در اتومبیل هایی متداول است که قفل های موجود در درب های اتومبیل با میکروسوییچ درب راننده کار می کند و یا در اتومبیل هایی که قفل مرکزی فابریک در آن ها تعبیه نشده است . مانند اتومبیل های پیکان ، پراید ، دوو یس یلو ، دوو ماتیز .



نحوه کد دادن به ریموت ها در مدل M 938 F و M 935 F

سوئیچ اتومبیل را ۳ بار باز و بسته نمائید در حالت آخر سوئیچ باز باشد و اتومبیل یک تک فلاش می زند بلافاصله بعد از تک فلاش ابتدا کلید شماره ۱ ریموت ساده و سپس کلید شماره I ریموت را فشار دهید .

بعد از این مرحله سوئیچ را خاموش نمائید .

چگونگی باز کردن درب اتومبیل با استفاده از سیستم کارکال در مدل های 938 و 935

برای وارد شدن به سیستم به ترتیب زیر عمل می نمائیم :

الف) دادن کد اولیه : ابتدا بصورت زیر یک شماره چهار رقمی (بدون عدد صفر) از ۱ تا ۹ انتخاب کرده طریق قسمت کارکال به دستگاه وارد کنید (قسمت حساس کارکال روی شیشه اتومبیل نصب شده است)

۱- سوئیچ را دو پله باز و یکی از درها را باز نمائید . www.tamiraat.com

۲- ده ضربه به قسمت کارکال (به صورت منظم و پشت سرهم) تا به ازای هر بار ضربه LED کارکال به رنگ سبز روشن شود (صبر کنید تا LED کارکال با نور قرمز به حالت چشمک زن سریع در بیاید) در خلال چشمک زدن سریع کد را وارد نمائید .

۳- کد اول را به تعداد آن با ضربه از طریق کارکال وارد نمائید تا به ازای هر ضربه LED به رنگ سبز روشن شود بلافاصله کارکال به تعداد ضربه های زده شده با روشن و خاموش شدن LED قرمز به تعداد کد اولیه وارد شدن کد اولیه را تایید می کند

۴- مجدداً LED کارکال شروع به چشمک زدن سریع قرمز می کند که به مفهوم وارد کردن کد از طریق ضربه به کارکال می باشد که در خلال چشمک زدن سریع کد دوم را هم مانند کد اول وارد نمائید . به همان تعداد ضربه وارد نمائید تا به ازای هر ضربه LED به رنگ سبز روشن شود بلافاصله کارکال به تعداد ضربه های زده شده با روشن و خاموش شدن LED قرمز به تعداد کد دوم وارد شدن کد دوم را تایید می کند .

۵- مجدداً LED کارکال شروع به چشمک زدن سریع قرمز می کند که به مفهوم وارد کردن کد سوم از طریق ضربه به کارکال می باشد که در خلال این چشمک زدن سریع کد سوم را هم مانند کد دوم وارد می نمائیم . به همان تعداد کد سوم به کارکال ضربه می زنیم تا به ازای هر بار LED کارکال به رنگ سبز روشن می شود . بلافاصله بعد از اتمام ضربه ها LED کارکال به رنگ قرمز با

روشن و خاموش شدن به تعداد ضربه وارد شدن کد سوم را هم تأیید می نماید و مجددا شروع به چشمک زدن سریع LED قرمز به مفهوم وارد کردن کد چهارم در خلال چشمک زدن سریع می نماید .

۶- به همان تعداد کد چهارم به کارکال ضربه زده تا به ازای هر بار LED به رنگ سبز روشن شود و گرفتن ضربه را نشان دهد . بعد از اتمام ضربه ها کد چهارم LED به رنگ قرمز با خاموش و روشن شدن به تعداد کد چهارم وارد شدن کد چهارم را هم تأیید می نماید .

۷- در نهایت پس از اتمام روشن و خاموش شدن LED قرمز به نشانه ثبت کد چهارم یک تک آژیر شنیده می شود که این تک آژیر به مفهوم ثبت کامل کد چهارم می باشد حال سوئیچ اتومبیل و درب را بسته دزدگیر را فعال می نمائیم و از طریق کارکال با وارد کردن کد داده شده به همین طریق درب ها را باز می نمائیم .

این سیم همزمان با سیم های سفید و سبز که خروجی 12V+ در زمان عملکرد استارتر دارند سیم بنفش خروجی 12V- دارد که می توان برای نصب آفتامات کمکی در اتومبیل هایی که سیم های سوئیچ آن ها زیاد می باشد استفاده شود و از این سیم استفاده نمود .

جدول نرم افزاری در دستگاه های مدل M 938 F و M 935 F

نحوه وارد شدن به جدول برنامه دهی شماره ۱ در مدل های M 938 F و M 935 F

- ۱- سوئیچ را ۲ پله باز می کنیم و یکی از درب های اتومبیل را باز می گذاریم
- ۲- کلیدهای I+II ریموت تصویری را ۲ ثانیه نگه داشته تا یک تک آژیر شنیده شود
- ۳- بلافاصله کلید شماره IV ریموت تصویری را به تعداد ردیف مورد نظر در جدول شماره ۱ می زنیم تا به ازای هر مرتبه یک تک آژیر شنیده شود .
- ۴- پنج ثانیه صبر می کنیم تا به تعداد زده شده جواب آژیر و فلاش داده شود .
- ۵- بعد از اتمام فلاش کلید I یا II ریموت تصویری بر اساس انتخاب ثانیه زده شود .

جدول شماره ۱ M 938 F و M 935 F

تعداد فشار دادن کلید شماره IV	برنامه مورد نظر	کلید شماره I	کلید شماره II	کلید شماره III
۲	زدن فلاشرها در هنگام باز بودن درب	غیر فعال	فعال	
۳	زمان فرمان قفل مرکزی	۵/۸ ثانیه	۴ ثانیه	
۴	عمل آنتی کارجک	غیر فعال	فعال	

نحوه وارد شدن به جدول برنامه دهی شماره ۲ در مدل M 938 F و M 935 F

- ۱- سوئیچ را ۲ پله باز می کنیم و یکی از درب های اتومبیل را باز می گذاریم .
- ۲- کلیدهای I+IV ریموت تصویری را ۲ ثانیه نگه داشته تا یک تک آژیر شنیده شود .
- ۳- بلافاصله کلید IV ریموت تصویری را به تعداد ردیف مورد نظر در جدول شماره ۲ می زنیم تا به ازای هر مرتبه یک تک آژیر شنیده شود .

۴- پنج ثانیه صبر می کنیم تا به تعداد زده شده کلید IV جواب آژیر و فلاش داده شود .

۵- بعد از اتمام فلاش ها کلیدهای I یا II یا III ریموت تصویری بر اساس انتخاب 1/2 ثانیه زده شود .

جدول شماره ۲ M 935 F

تعداد فشار دادن کلید IV شماره	برنامه مورد نظر	کلید شماره I	کلید شماره II	کلید شماره III	کلید شماره III
4	خروجی شماره ۱ (Aux 1)	۰/۵ ثانیه	۲۰ ثانیه	۰۶ ثانیه	دائم
۵	خروجی شماره ۲ (Aux 2)	۰/۵ ثانیه	۲۰ ثانیه	۰۶ ثانیه	دائم

جدول شماره ۲ M 938 F

تعداد فشار دادن کلید IV شماره	برنامه مورد نظر	کلید شماره I	کلید شماره II	کلید شماره III	کلید شماره III
۴	خروجی شماره ۱ (Aux 1)	۰/۵ ثانیه	۲۰ ثانیه	۰۶ ثانیه	دائم
۵	خروجی شماره ۲ (Aux 2)	۰/۵ ثانیه	۲۰ ثانیه	۰۶ ثانیه	دائم
۶	اخطار فلاشر هنگام ترمز زدن	غیر فعال	فعال	-----	-----
۷	تایم تاخیر در لای دری	۵ ثانیه	۱۵ ثانیه	-----	-----
۸	پین کد (پسورد)	غیر فعال	فعال	-----	-----

چنانچه اعمال فرمان داده شده ب همایکار M 935 F و M 938 F با مشکلی مواجه شود ، دستگاه دزدگیر توسط سیستم فلاشر و با زدن فلاشرها عدم اجرای فرمان مورد نظر را اعلام می دارد . مطابق جدول شماره ۳ .

تعداد فلاشر	دلیل خطا
۱	موتور سوئیچ باز
۲	سوئیچ باز است
۳	درب باز است
۴	صندوق باز است
۵	رزرو قطع است (فقط در اتومبیل دنده ای)

جدول تنظیمات ریموت در مدل های M 938 F و M 935 F

برای ورود به جدول شماره ۴ کلیدهای II+III ریموت تصویری ۲ ثانیه نگهداشته می شود تا عبارت **Pro9** روی LCD ظاهر شود .
 بلافاصله کلیدهای III یا I+IV ۵/۰ ثانیه بسته به نوع انتخاب در جدول شماره ۴ زده شود .

جدول شماره ۴ M 938 F و M 935 F

ردیف	کلید مورد نظر	مدت زمان فشار کلید	عمل مورد نظر
۱	III	۵/۰ ثانیه	قطع و وصل سیستم پیچر 
۲	IV	۵/۰ ثانیه	قطع و وصل ملودی ریموت 
۳	I+IV	۵/۰ ثانیه	انتخاب واحد درجه حرارت ، فارنهایت F سانتیگراد C

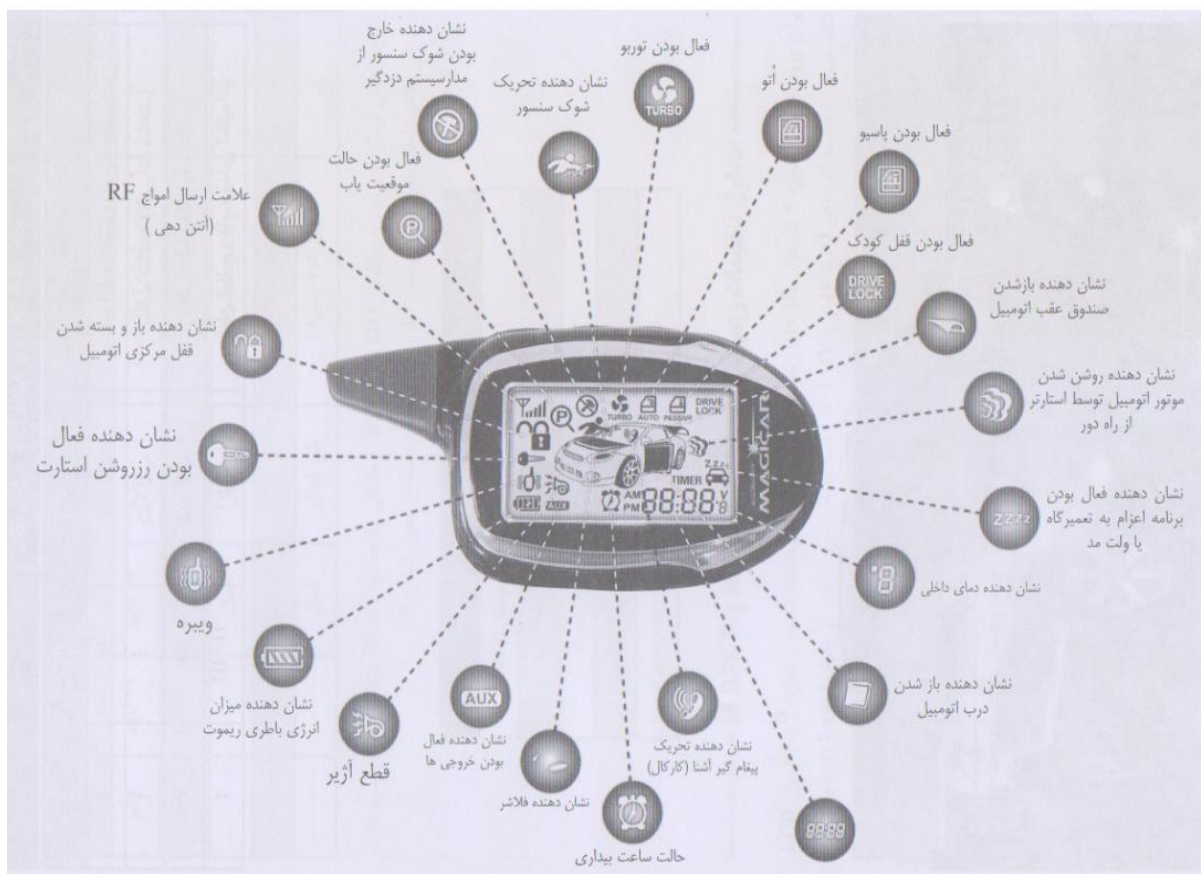
نکته مهم :

در هنگام قطع ملودی ریموت در این مدل ها ، فقط ویبره ریموت تصویری عمل می نماید .

برای ورود به جدول شماره ۵ کلیدهای II+III ریموت تصویری ۲ ثانیه نگهداشته می شود تا عبارت **Pro9** روی LCD ظاهر شود
 سپس طبق جدول شماره ۵ ساعت دیجیتال تنظیم شود .

جدول شماره ۴ M 938 F و M 935 F

ردیف	کلید مورد نظر	مدت زمان فشار کلید	عمل مورد نظر
۱	I	۵/۰ ثانیه	ساعت آماده تنظیم بصورت چشمک زن
۲	I	۵/۰ ثانیه	تنظیم ساعت (تغییرات ساعت)
۳	II	۵/۰ ثانیه	تنظیم دقیقه (تغییرات دقیقه)
۴	II+III	۲ ثانیه	قطع تنظیم و ثابت شدن تنظیمات



نقشه سیم کشی مایکار مدل GOLD 100 AS

توجه : سیم سفید را با سیم سبز (IGN) مشترک نکنید

این سیم خروجی فن - بخاری - کولر می باشد و بسته به نوع اتومبیل به دنده اول یا دوم نصب می شود .

۱) سیم سفید متصل شود به دنده اول یا دوم سوئیچ.	۱ ۲	۲) سیم زرد به دنده آخر سوئیچ (ST) استارت متصل شود.
۳) سیم سبز به دنده دوم سوئیچ (IGN) متصل شود.	۳ ۴	۴) سیم مشکی اتصال آهن (-) متصل شود.
۵) سیم قرمز به VDC (+۱۲) (مثبت) باتری متصل شود.	۵ ۶	۶) مورد استفاده در موتورهای دیزل و گازسوز. این سیم همزمان با سیم سفید و سبز +۱۲ می دهند در زمان عملکرد دستگاه استارت سیم بنفش ۱۲- می دهد برای عملکرد آفتامات های کمکی استفاده گردد.

سوکت شماره ۱ (CN 1)

۱	سیم بنفش - راهنمای سمت چپ
۲	سیم بنفش - راهنمای سمت راست
۳	سیم زرد - خروجی قفل مرکزی (UN LOCK)
۴	سیم سبز - خروجی قفل مرکزی (LOCK)
۵	جهت اطلاع بیشتر به صفحه مراجعه شود سیم سفید - خروجی ۱۲ + ولت آژیر
۶	سیم مشکی - خروجی ۱۲ + ولت برای صندوق عقب باز کن برقی
۷	سیم مشکی خط قرمز : اگر این سیم به + وصل شود خروجی صندوق پران مثبت است و اگر به منفی وصل شود خروجی صندوق پران منفی است

سوکت شماره ۲ (CN 2)

۱	سیم آبی - خروجی منفی به رله قطع برق و یا رله قطع استارت
۲	سیم زرد خط مشکی - حس کننده قطع استارت از راه دور ، توسط ریموت بنا به تشخیص تکنسین برق اتومبیل به سیم فشنکی روغن یا سیم چراغ دینام متصل شود .
۳	سیم قرمز خط مشکی - متصل شود به شاسی لادربی منفی
۴	سیم قرمز - متصل شود به شاسی لادربی مثبت
۵	(مورد استفاده در موتورهای دیزل و گازسوز)
۶	(مورد استفاده در موتورهای دیزل و گازسوز)
۷	سیم نارنجی خط مشکی - متصل شود به سیم چراغ های کوچک اتومبیل ورودی 12V- اگر هنگام فعال کردن سیستم دزدگیر ، چراغ های کوچک اتومبیل روشن بماند آلارم آژیر سیستم فعال می گردد
۸	سیم نارنجی متصل شود به سیم چراغ های کوچک اتومبیل ورودی 12V+ اگر هنگام فعال کردن سیستم دزدگیر ، چراغ های کوچک اتومبیل روشن بماند آلارم آژیر سیستم فعال می گردد
۹	سیم طوسی خط مشکی متصل شود به کلید لای دربی صندوق عقب اتومبیل

مراحل کاربردی کلیدهای ریموت (M 100 AS (GOLD 100)

شماره کلید	مدت زمان فشار دادن کلید ها	نام برنامه	توضیحات
I	۵/۰ ثانیه	فعال شدن سیستم دزدگیر Arming	در این حالت دزدگیر با یک تک آژیر و نمایان شدن علامت  بر روی صفحه ریموت تصویری ، درب های اتومبیل ، قفل و سیستم دزدگیر فعال می شود .
I	۵/۰ ثانیه	غیر فعال شدن سیستم دزدگیر Disarming	در این حالت دزدگیر با دو تک آژیر و نمایان شدن علامت  بر روی صفحه ریموت تصویری ، درب های اتومبیل باز و سیستم دزدگیر غیر فعال می شود .
III	۵/۰ ثانیه ۲ بار	فعال کردن چراغ ریموت	در این حالت با ۲ بار زدن کلید III پشت سر هم چراغ ریموت به مدت ۱۰ ثانیه روشن می شود .
IV	۵/۰ ثانیه	اعلام وضعیت	با یکبار زدن کلید IV ابتدا نشان دهنده درجه حرارت فعال می شود در ادامه اگر دوباره کلید IV زده شود ولتاژ باتری ماشین نمایانگر میشود و در ادامه اگر دوباره کلید IV زده شود ولتاژ باتری ریموت نمایانگر می شود
IV	۵/۰ ثانیه ۲ بار	فعال کردن موقعیت یاب خودرو	اگر کلید IV را ۲ بار پشت سر هم بزنیم موقعیت یاب فعال می شود و علامت Car Finder بر روی ریموت ظاهر می شود  در این حالت هر چه به خودرو نزدیک تر شویم تعداد بیب بر روی ریموت بیشتر می شود
I	۲ ثانیه	فعال کردن و غیر فعال کردن سیستم Auto	سیستم Auto در مدل M 100 3 حالت دارد : ۱- Auto در این حالت سیستم Auto فعال می شود . ۲- Auto در این حالت سیستم Auto نسبت به قبلی قوی تر و هر ۵/۱ ثانیه چک می کند . ۳- Auto در این حالت سیستم Auto نسبت به قبلی قوی تر و هر ۵/۰ ثانیه چک می کند (با نزدیک شدن ریموت به ماشین دزدگیر غیرفعال و بلعکس)
II	۲ ثانیه	استارت از راه دور	در این حالت موتور اتومبیل شما از راه دور توسط ریموت استارت می زند البته با توجه به این که سیستم استارت از راه دور رزرو شده باشد در مدل M100 این برنامه قابل حذف و اضافه می باشد (به تکنسین مراجعه شود)
III	۲ ثانیه	صندوق پران	در این حالت صندوق عقب باز می شود اگر صندوق عقب مجهز به پمپ برقی باشد .
IV	۲ ثانیه	قفل کردن ریموت	در این حالت کلیدهای ریموت قفل می شود و یک علامت H بر روی ریموت ظاهر می شود .

مراحل کاربردی کلیدهای ریموت (GOLD 100) M 100 AS

شماره کلید	مدت زمان فشار دادن کلید ها	نام برنامه	توضیحات
IV	۴ ثانیه	پانیک و ضد سرقت	اگر خودرو خاموش باشد و کلید IV را ۴ ثانیه نگه داریم خودرو به مدت ۹۰ ثانیه آژیر و فلاش می زند . اگر خودرو روشن باشد و شاسی ۴ را ۴ ثانیه نگه داریم ابتدا خودرو شروع به آژیر می زند و درب ها قفل می شود و بعد از ۳۰ ثانیه اتومبیل را خاموش می کند . برای غیر فعال کردن این عمل باید شاسی I را ۵/۰ ثانیه فشار داد .
I+ II	۵/۰ ثانیه	فعال و غیر فعال کردن آژیر	در این حالت آژیر را می توانید فعال و غیر فعال کنید .
I+III	۵/۰ ثانیه	فعال و غیر فعال کردن دزدگیر (اعزام به تعمیرگاه) Valet mode	در این حالت روی ریموت علامت  نمایان می شود و سیستم دزدگیر از مدار خارج و فقط قفل مرکزی اتومبیل عمل می کند . برای حذف آن باید مجدداً تکرار شود .
I+III	۲ ثانیه	خارج نمودن شوک سنسور	در این حالت بعد از غیر فعال کردن شوک از مدار  اگر ضربه ای بر خودرو وارد شود هیچ عکس العملی روی ریموت نشان نمی دهد این حالت بیشتر در مواردی استفاده می شود که خودرو را در محلی پر رفت و آمد قرار داده اید .
I+IV	۵/۰ ثانیه	قفل کودک	در این حالت پس از روشن شدن ماشین بعد از ۳۰ ثانیه درب ها را قفل می کند و در موقع بستن سوئیچ درب ها را باز می کند . علامت فعال بودن قفل کودک بر روی ریموت  است
II+III	۵/۰ ثانیه	Passive اتوماتیک فعال شدن دزدگیر	در این حالت سیستم دزدگیر با خاموش کردن سوئیچ و بستن آخرین درب فعال می شود و اگر خودرو خاموش باشد و درب ها بسته شوند پس از ۳۰ و ۳ آلارم درب ها قفل و سیستم دزدگیر فعال می شود . 
II+IV	۵/۰ ثانیه	استارت زدن ۲۴ ساعته Timer-start	با فعال کردن تایمر و ساعت دلخواه اتومبیل پس از رزرو کردن هر ۲۴ ساعت یکبار روشن شده و پس از شارژ باتری اتومبیل خاموش می شود . از این برنامه می توان هنگام استفاده نکردن از اتومبیل طی زمان های طولانی بهره برد
II+IV	۲ ثانیه	تایمر پارکینگ	در این حالت مدت زمان توقف خودرو در پارکینگ را نشان می دهد
III+IV	۵/۰ ثانیه	خنک کردن موتور اتومبیل Turbo	در این حالت بعد از خاموش کردن سوئیچ و بستن آخرین درب موتور اتومبیل به مدت چند دقیقه درجا روشن می ماند و سپس به صورت اتوماتیک خاموش می شود . دلیل اجرای این برنامه این است که موتور اتومبیل پس از طی مسافت های طولانی مدت به صورت درجا روشن بماند تا موتور خنک شود . 
II+III	۲ ثانیه	ورود به جدول برنامه های ریموت	به قسمت جدول برنامه های ریموت مراجعه شود .

مراحل کاربردی کلیدهای ریموت (M 100 AS (GOLD 100)

شماره کلید	مدت زمان فشار دادن کلید ها	نام برنامه	توضیحات
I+II	۲ ثانیه	ورود به جدول برنامه نرم افزارى Aux	ورود به جدول نرم افزارى شماره ۱ .
III+IV	۲ ثانیه	فعال و غیر فعال کردن خروجی های Aux2- Aux1	اگر کلیدهای ذکر شده با هم ۲ ثانیه نگه داشته شود خروجی های Aux1 و Aux2 فعال و غیر فعال شود .
II	۵/۰ ثانیه	فعال شدن Aux1	بسته به مدت زمان تنظیم شده در جدول نرم افزارى شماره ۲ Aux1 خروجی منفی می دهد که این خروجی حتما با رله تقویت شود .
III	۵/۰ ثانیه	فعال شدن Aux2	بسته به مدت زمان تنظیم شده در جدول نرم افزارى شماره ۲ Aux2 خروجی منفی می دهد که این خروجی حتما با رله تقویت شود .

جدول نرم افزارى شماره ۱ دستگاه Gold 100

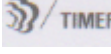
برای ورود به جدول شماره ۱ به ترتیب زیر عمل می کنیم :

۱- کلیدهای شماره I+II ریموت تصویری را ۲ ثانیه نگه داشته تا بر روی LCD ریموت تصویری 01-1 مورد اول جدول نرم افزارى شماره ۱ نمایان شود .

۲- با فشار دادن لحظه ای کلید شماره IV به صورت متوالی یکی یکی جلو رفته تا به کارایی مورد نظر در جدول شماره ۱ برسد .
(اگر از موردی عبور کردیم می توانیم با فشار لحظه ای کلید شماره III به کارایی قبلی بازگردیم)

۳- پس از رسیدن به کارایی مورد نظر در جدول شماره ۱ رسیدیم می توانیم انتخاب را توسط کلید شماره I انجام دهیم .

۴- برای ثابت کردن انتخاب مورد نظر در نهایت کلید شماره IV را ۵ ثانیه نگه داشته تا عبارت GOOD روی ریموت تصویری نمایان شود که این به مفهوم انجام انتخاب کارایی مورد نظر می باشد .

کارایی ها	تصویر	نام کارایی	حالت کارخانه	تغییرات	
1-01		توربو	خاموش	۲ دقیقه	۱ دقیقه
1-02		تایمر ۲۴ ساعته	خاموش	روشن	
1-03		مدت زمان روشن بودن ماشین توسط ریموت	۱۰ دقیقه	۲۵ دقیقه	۳ دقیقه ۵ دقیقه
1-04		قفل کودک	روشن	خاموش	
1-05		رزرو استارت	روشن Auto	خاموش Pass	
1-06		اخطار باز بودن درب توسط فلاش	خاموش	روشن	
1-07		مدت زمان روشن بودن ماشین در زمان فعال بودن تایمر ۲۴ ساعته	۳ دقیقه	۵ دقیقه	۸ دقیقه ۱۲ دقیقه

جدول نرم افزاری شماره ۲ دستگاه Gold 100

برای ورود به جدول شماره ۲ به ترتیب زیر عمل می کنیم :

۱- کلیدهای شماره I+II را ۲ ثانیه نگهداشته تا از ریموت تصویری مدای بیب شنیده شود .

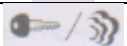
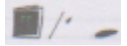
۲- بلافاصله کلیدهای شماره I+IV را همزمان فشار داده تا روی LCD ریموت تصویری 01-2 نمایان شود که مورد اول جدول شماره ۲ نرم افزاری می باشد .

۳- با کلید شماره IV یکی یکی جلو رفته تا به کارایی مورد نظر برسیم اگر از کارایی مورد نظر عبور کردیم و بخواهیم به کارایی های قبلی بازگردیم می توانیم با کلید شماره III به عقب بازگردیم .

۴- پس از رسیدن کارایی مورد نظر با کلید شماره I فعال یا غیر فعال و یا زمان مورد نظر را انتخاب می نماییم .

۵- در نهایت برای ثابت شدن (save شدن) کارایی مورد نظر کلید شماره IV را ۵ ثانیه نگهداشته تا عبارت Good روی LCD ریموت تصویری ظاهر گردد که نشانه انجام انتخاب کارایی مورد نظر می باشد .

جدول شماره ۲ دستگاه Gold 100

کارایی ها	تصویر	نام کارایی	حالت کارخانه	تغییرات		
2-01		مدت زمان خروجی صندوق پران	۵/۰ ثانیه	۲ ثانیه	۳ ثانیه	۴ ثانیه
2-02		مدت زمان فرمان قفل مرکزی	۸/۰ ثانیه	۴ ثانیه		
2-03		زمان درگیری دنده استارتر	استاندارد	کم	زیاد	
2-04		مدت زمان خروجی Aux1	۵/۰ ثانیه	۳ ثانیه	۵ ثانیه	۱۰ ثانیه
2-05		مدت زمان خروجی Aux2	۵/۰ ثانیه	۳ ثانیه	۵ ثانیه	۱۰ ثانیه
2-06		فلاشر زدن در هنگام قفل و باز کردن	روشن ON	خاموش OFF		
2-07		آنتی کارجک-ضد سرقت	روشن ON	خاموش OFF		

در مورد خروجی های Aux1 و Aux2 اگر بخواهیم خروجی ها فعال شوند باید کلیدهای شماره (III+IV) ۲ ثانیه نگهداشته شود تا خروجی ها فعال شوند و با موارد 2-04 و 2-05 می توانیم زمان خروجی را تنظیم نماییم .

مزایای دستگاه ماییکار گلد 100 نسبت به 902

۱- سیستم Auto ۳ حالت

حالت ۱) اتومات فعال است و ضعیف

حالت ۲) در این حالت نشانگر Auto هر ۱/۵ ثانیه روشن و خاموش می شود و به همین ترتیب هر ۱/۵ ثانیه چک می شود که نزدیک ماشین شده است یا نه ؟

حالت ۳) در این حالت نشانگر هر ۵/۰ ثانیه چک می کند که نزدیک ماشین است یا نه ؟

۲- حالت موقعیت یاب از طریق نشانگر و بیب

در این حالت فاصله اتومبیل توسط تعداد بیب نشان داده می شود در زمانی که موقعیت یاب فعال است هر چه نزدیک تر شود تعداد بیب بیشتر می شود. www.tamiraat.com

(با ۲ بار زدن کلید ۴ کلمه Find ظاهر و عملکرد آغاز می شود)

۳- نشان دادن ولتاژ باتری ریموت بصورت عددی (علاوه بر نشان دادن ولتاژ باتری ماشین و درجه حرارت) کلید IV ۳ بار زده شود.

۴- وضعیت Hold (قفل کردن ریموت کلید IV ۲ ثانیه)

۵- وضعیت تایمر پارک، با این وضعیت بعد از فعال شدن می توان زمان خاموش بودن ماشین در پارکینگ را محاسبه و نشان دهد (IV+II ۲ ثانیه)

۶- فعال کردن پیجر با ۲ بار زدن بر روی کارکال (در این حالت نویز گرفته می شود و خطا کم می شود)

۷- فعال و غیر فعال کردن وضعیت (Aux) خروجی اضافه (۲ ثانیه IV+III)

۸- کیفیت بهتر شوک سنسور ۲ حالت

۹- فعال کردن آنتی کار جک و پانیک با کلید ۴ به مدت ۴ ثانیه و نشان علامت پانیک

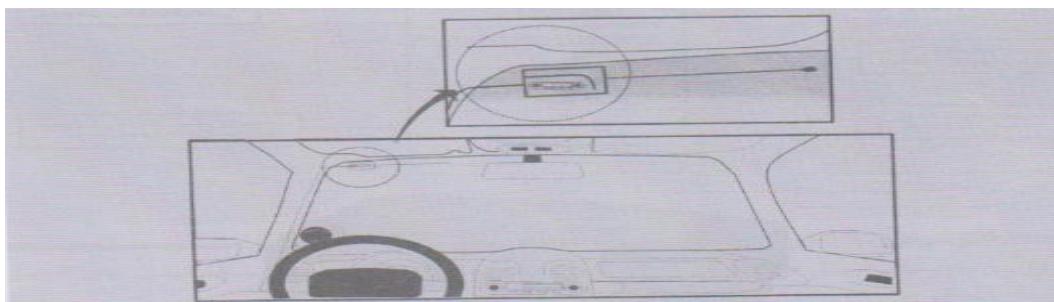
۱۰- عملکرد صرفه جویی در باتری

در وضعیتی که باتری تقریباً خالی شده باشد و نیاز به تعویض داشته باشد نمایشگر باتری روی ریموت ۵ بار چشمک می زند و دیگر دکمه ها از ندادن خارج می شوند و نشانگر Sleep بر روی ریموت ظاهر می شود.

۱۱- نشان دادن انواع وضعیت های جدول برنامه ریزی بر روی ریموت.

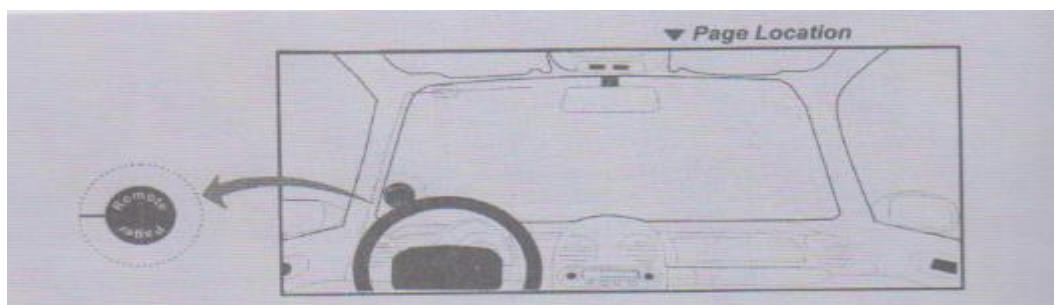
نحوه نصب آنتن سیستم دزدگیر ماجیکار گلد 100

توجه فرمائید که هنگام نصب آنتن، حداقل فاصله آنتن نسبت به فلزات در حدود ۵ سانتیمتر باشد.



نحوه نصب پیغام گیر آشنا (دیود کارکال) گلد 100

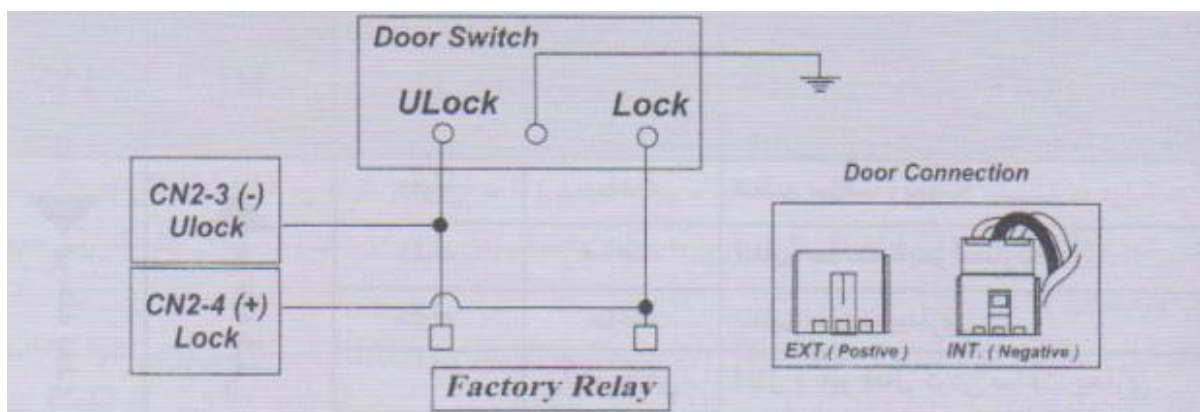
برای بهتر چسبیدن برچسب کارکال کمی آن را مرطوب نمائید.



نصب سیستم های قفل مرکزی گلد 100

سیستم قفل مرکزی با پالس منفی

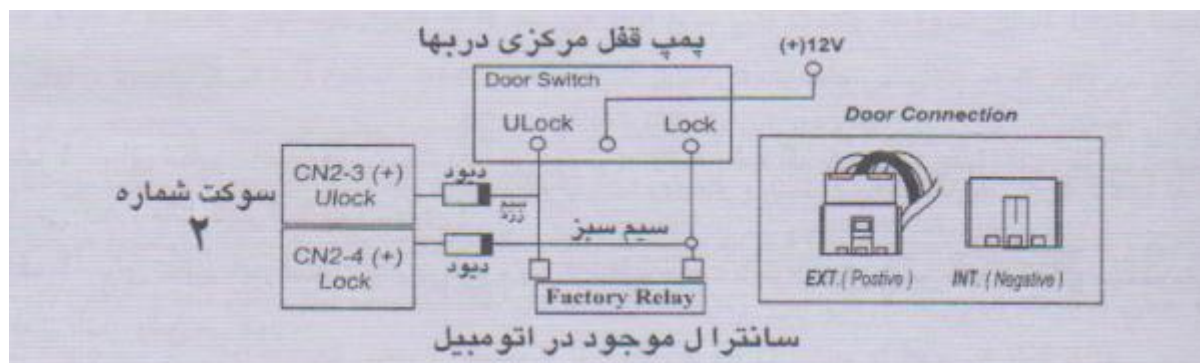
این سیستم بیشتر در اتومبیل های ژاپنی و اروپایی متداول است . به عنوان مثال انواع اتومبیل های پژو و تیوتا توجه فرمائید که جهت خروجی پالس منفی باید جامپر ۳ سیم داخل دستگاه مرکزی در حالت INT (Negative) قرار بگیرد .



سیستم قفل مرکزی با پالس مثبت

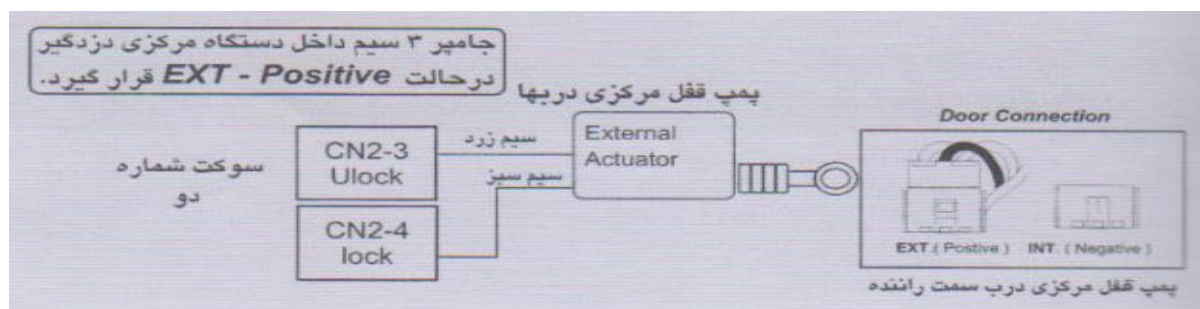
این سیستم بیشتر برای اتومبیل هایی که ساتنرال آن ها با پالس مثبت کار می کند متداول است ، مانند اتومبیل های کاپریس کلاسیک ، نیسان سیتریک .

توجه فرمائید که چه خروجی پالس مثبت باید جامپر ۳ سیم داخل دستگاه مرکزی در حالت EXT (Positive) قرار گیرد .



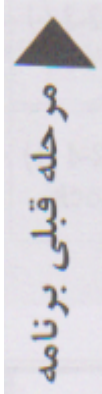
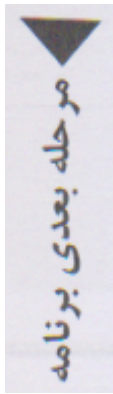
سیستم قفل مرکزی در اتومبیل هایی که بدون قفل مرکزی فابریک می باشند

این سیستم بیشتر در اتومبیل هایی متداول است که قفل های موجود در درب های اتومبیل با میکرو سوئیچ درب راننده کار می کند و یا در اتومبیل هایی که قفل مرکزی فابریک در آن ها تعبیه نشده است . مانند اتومبیل های پیکان ، پراید ، دوو سی یلو ، دوو ماتیز .



جدول برنامه های ریموت گلد 100

برای ورود به جدول برنامه های ریموت گلد 100 ابتدا کلید II+III را به مدت ۲ ثانیه نگه دارید سپس طبق جدول زیر برنامه های لازم را انجام دهید .

	I	II	III	IV
تنظیم ساعت ریموت	ساعت	دقیقه		
تنظیم ساعت تایمر استارت	ساعت	دقیقه		
تنظیم ساعت بیداری	ساعت	دقیقه		
فعال و غیر فعال کردن ساعت بیداری	تغییر دادن			
فعال و غیر فعال کردن پیجر	تغییر دادن			
فعال و غیر فعال کردن ویبراتور	تغییر دادن			
فعال کردن درجه سانتیگراد	تغییر دادن			

در این جدول پس از اینکه وارد نرم افزار ریموت شدید با کلیدهای III و IV می توان به مراحل بعدی و قبلی برنامه ها بروید و طبق جدول بالا کلیدهای I و II در ردیف فعال و غیر فعال نمایش داده می شود .

توضیحات جدول

ردیف ۱ - برای تنظیم ساعت روی ریموت بکار می رود توجه داشته باشید که بقیه موارد جدول طبق ساعت تنظیم شده عمل می کنند (مانند تایمر استارت و بیداری)

ردیف ۲ - برای تنظیم تایمر استارت بکار می رود و پس از تنظیم ساعت تایمر در زمان تعیین شده از خودرو سیستم رزروشن آن فعال باشد روشن می شود .

ردیف ۳ - برای تنظیم ساعت بیداری استفاده می شود در زمان تعیین شده در این مرحله ریموت شروع به بلب بلب می کند و اعلام بیداری می کند .

ردیف ۴ - برای فعال و غیر فعال کردن ساعت بیداری استفاده شود .

بقیه موارد مانند جدول فوق است .

توجه مهم :

زمانی که ریموت روی حالت Sleep می رود به مفهوم این است که باطری ریموت تا حدی ضعیف شده است که دیگر خوب عمل نمی کند و فقط کلید شماره ۱ عمل می نماید . برای رفع این حالت باطری ریموت تعویض شود .

چگونگی باز کردن درب اتومبیل با استفاده از سیستم کارکال در مدل گلد 100

برای وارد شدن به سیستم به ترتیب زیر عمل می نمایم :

الف) دادن کد اولیه : ابتدا به صورت زیر یک شماره ۴ رقمی (بدون عدد صفر) از ۱ تا ۹ انتخاب کرده طریق قسمت کارکال به دستگاه وارد کنید (قسمت حساس کارکال روی شیشه اتومبیل نصب شده است)

۱- سوئیچ را دو پله باز و یکی از درب ها را باز نمائید .
www.tamiraat.com

۲- ده ضربه به قسمت کارکال (به صورت منظم و پشت سرهم) تا به ازای هر بار ضربه LED کارکال به رنگ سبز روشن شود .
(مبصر کنید تا LED کارکال با نور قرمز به حالت چشمک زدن سریع در بیاید) در خلال چشمک زدن سریع کد را وارد نمائید .

۳- کد اول را به تعداد آن با ضربه از طریق کارکال وارد نمائید تا به ازای هر ضربه LED به رنگ سبز روشن شود بلافاصله کارکال به تعداد ضربه های زده شده با روشن و خاموش شدن LED قرمز به تعداد کد اولیه وارد شدن کد اولیه را تأیید می کند .

۴- مجدداً LED کارکال شروع به چشمک زدن سریع قرمز می کند که به مفهوم وارد کردن کد از طریق ضرب هبه کارکال می باشد که در خلال چشمک زدن سریع کد دوم را همانند کد اول وارد نمائید . به همان تعداد ضربه وارد نمائید تا به ازای هر ضربه LED به رنگ سبز روشن شود بلافاصله کارکال به تعداد ضربه های زده شده با روشن و خاموش شدن LED قرمز به تعداد کد دوم وارد شدن کد دوم را تأیید می کند .

۵- مجدداً LED کارکال شروع به چشمک زدن سریع قرمز می کند که به مفهوم وارد کردن کد سوم از طریق ضرب هبه کارکال می باشد که در خلال این چشمک زدن سریع کد سوم را هم مانند کد دوم وارد می نمایم . به همان تعداد کد سوم به کارکال ضربه می زنیم تا به ازای هر بار LED کارکال به رنگ سبز روشن می شود . بلافاصله بعد از اتمام ضرب ها LED کارکال به رنگ قرمز با روشن و خاموش شدن به تعداد ضربه وارد شدن کد سوم را هم تأیید می نماید و مجدداً شروع به چشمک زدن سریع LED قرمز به مفهوم وارد کردن کد چهارم در خلال چشمک زدن سریع می نماید .

۶- به همان تعداد کد چهارم به کارکال ضربه زده تا به ازای هر بار LED به رنگ سبز روشن شود و گرفتن ضربه را نشان دهد . بعد از اتمام ضربه ها کد چهارم LED به رنگ قرمز با خاموش و روشن شدن به تعداد کد چهارم وارد شدن کد چهارم را هم تأیید می نماید .

۷- در نهایت پس از اتمام روشن و خاموش شدن LED قرمز به نشانه ثبت کد چهارم یک تک آژیر شنیده می شود که این تک آژیر به مفهوم ثبت کامل کد چهار رقمی می باشد حال سوئیچ اتومبیل و درب را بسته دزدگیر را فعال می نمایم و از طریق کارکال با وارد کردن کد داده شده به همین طریق درب ها را باز می نمایم .

این سیم همزمان با سیم های سفید و سبز که خروجی 12V+ در زمان عملکرد استارت دارند سیم بنفش خروجی 12V- دارد که می توان برای نصب آفتامات کمکی در اتومبیل هایی که سیم های پشت سوئیچ آن ها زیاد می باشد استفاده شود و از این سیم استفاده نمود .

گردآوری: انستیتو انفورماتیک کامتک

سایت: www.tamiraat.com