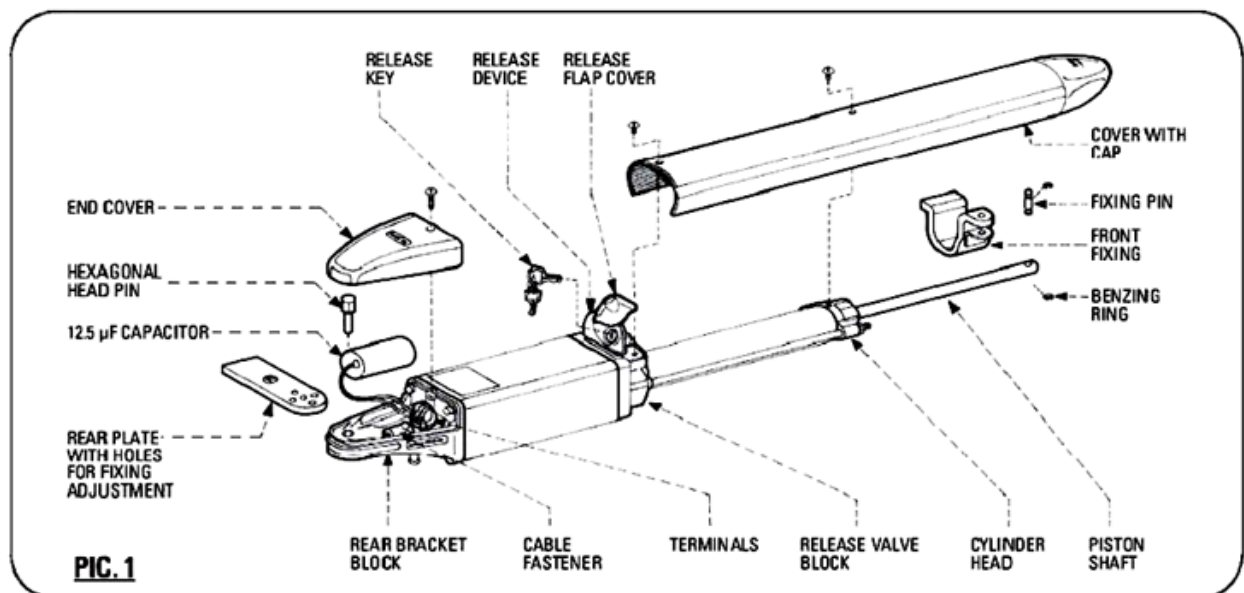
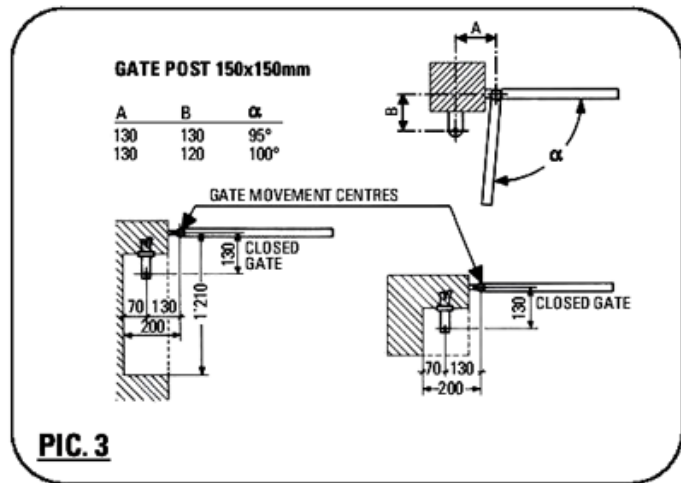
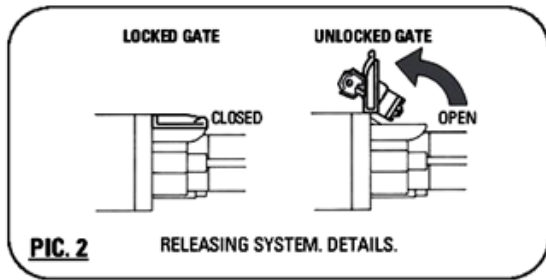


روش نصب جک درب اتوماتیک فادینی مدل نوپی ۶۶

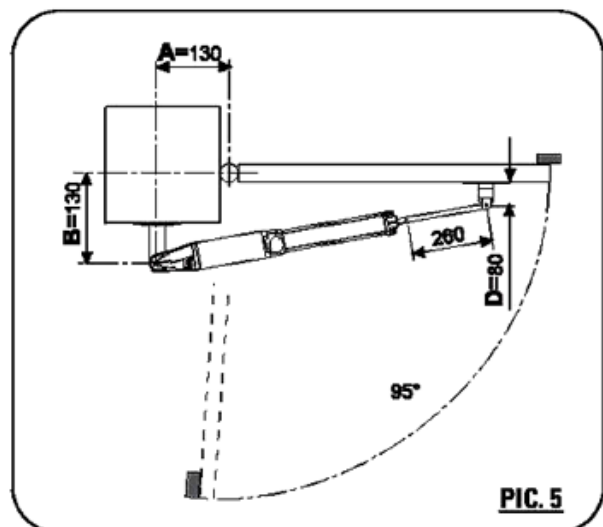
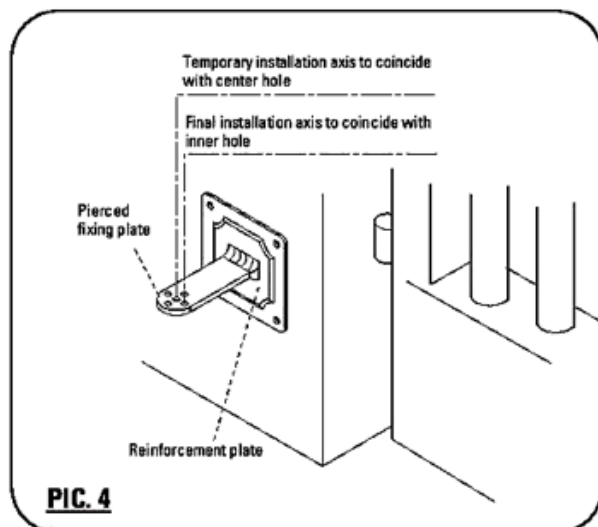


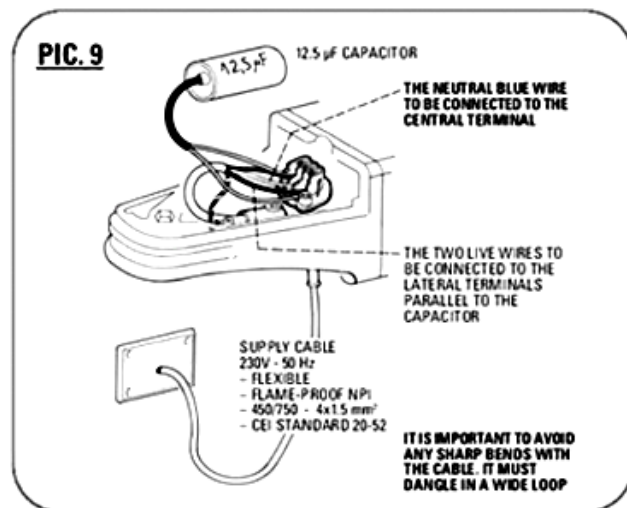
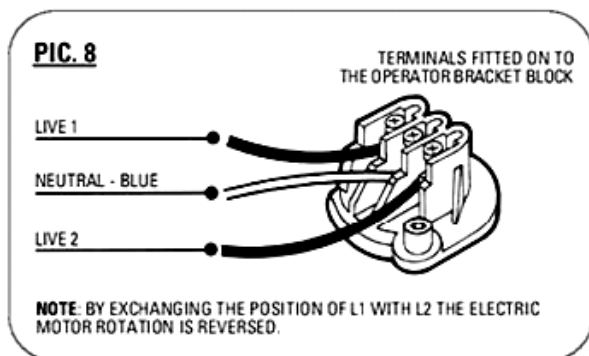
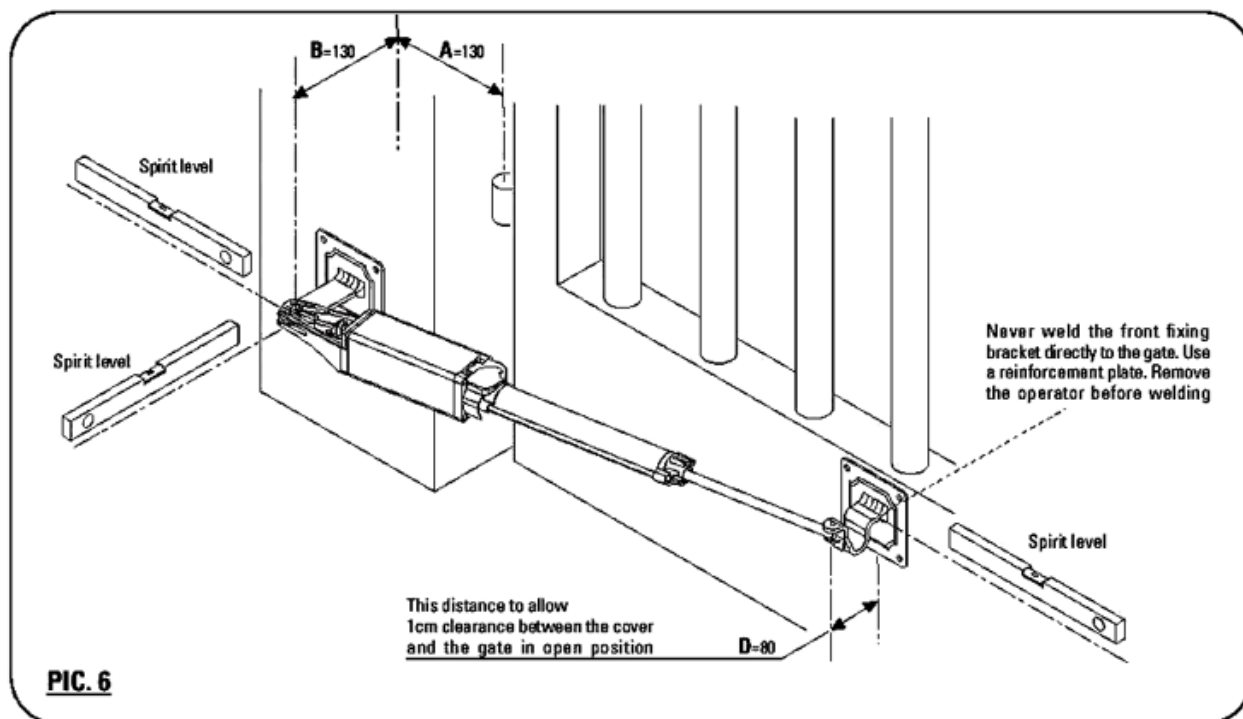
نصب مکانیکی جک فادینی:





نصب سرچک فادینی نوپی ۶۶:





- جهت اتصالات برقی موتور فادینی، مرکز کنترل فادینی و چراغ چشمک زن فادینی از کابل با سطح مقطع ۱/۵ میلیمتر مربع استفاده نمایید.
- جهت اتصالات چشم الکترونیک فادینی، کلید دستی فادینی و لوازم جانبی دیگر از سیم با سطح مقطع ۱ میلیمتر مربع استفاده نمایید.
- کلیه اتصالات برقی مطابق با شکل ۱۰ می بایست انجام پذیرد.
- ترمینال های ۱۹ و ۲۰ برای اتصال منبع تغذیه ۲۳۰ ولت، ۵۰ هرتز می باشد. دقت نمایید فاز و نول در محل صحیح نصب گردند. چراغ شماره ۱ (L1) نشان دهنده ولتاژ سیستم می باشد.

- فیوز مینیاتوری ۰/۰۳ آمپر بین برق اصلی و مرکز کنترل فادینی نصب گردد.
- در صورتی که چشم الکترونیک فادینی استفاده نشود، ترمینال های ۱ و ۲ جامپر شود.
- در صورتی که کلید دستی فادینی یا پوش باتون استفاده نشود، ترمینال های ۳ و ۶ جامپر شود.

توجه:

در صورت استفاده از لوازم اضافی مانند چراغ ، CCTV و غیره برای جلوگیری از صدمه زدن به مرکز میکروپروسسور از رله های مناسب استفاده نمایید .

منطق کار :

مرکز کنترل Elpro7 فادینی جهت سهولت در نصب و راه اندازی اولیه با زمان های کارکرد از پیش تنظیم شده ارائه می گردد. زمان کارکرد تقریبا ۲۰ ثانیه در نظر گرفته شده است.

زمان های تاخیر درب:

تاخیر باز شدن لنگه دوم: ۲ ثانیه

تاخیر بسته شدن لنگه اول: ۶ ثانیه

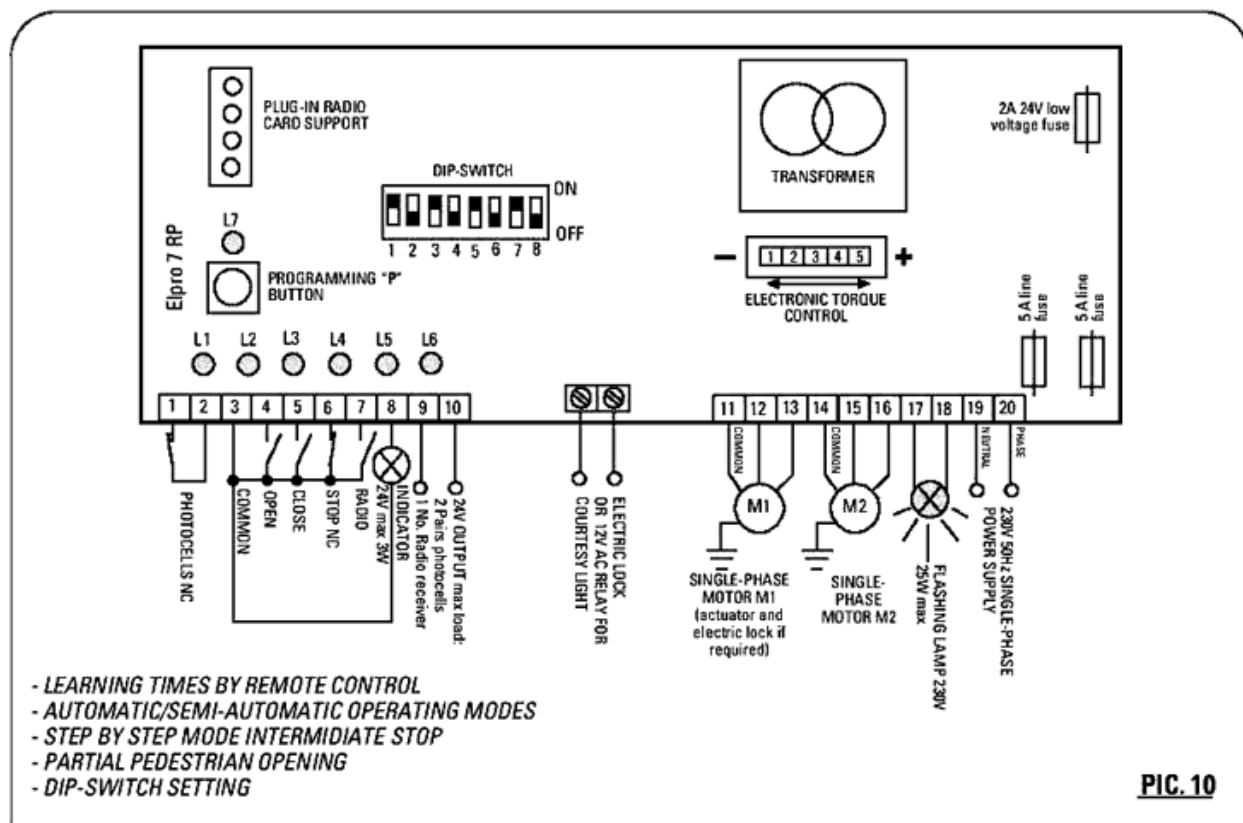
زمان باز ماندن درب ها در حالت اتوماتیک: ۱۵ ثانیه

پس از اطمینان از کارکرد صحیح سیستم، زمان های کارکرد جدید بنابر نیاز استفاده کننده یا محدودیت های نصب قابل برنامه ریزی می باشند.

عملکرد مرکز کنترل Elpro7 فادینی بوسیله دیپ سویچ های مربوطه، قبل و بعد از تنظیم زمان کارکرد قابل اجرا می باشند.

راه اندازی برد الکترونیکی فادینی نوپی ۶۶:

نمای شماتیک برد کنترل فادینی در شکل زیر نمایش داده شده است.



PIC. 10

کانکتورهای مرکز کنترل فادینی نویی ۶۶:

شماره ترمینال	کاربرد
۱ و ۲	ورودی فرمان چشم الکترونیک
۳ و ۴ و ۵ و ۶	۳ = مشترک فرمان / ۴ = باز / ۵ = بسته / ۶ = ایست (توقف)
۷	فرمان رادیو رسیور
۸	اندیکاتور لامپ ۲۴ ولت ماکزیمم ۳ وات
۹ و ۱۰	خروجی برق ۲۴ ولت برای چشم الکترونیک و لوازم جانبی حداکثر تا ۵۰۰ میلی آمپر
۱۱ و ۱۲ و ۱۳	موتور شماره ۱ (۱۱ مشترک موتور COM)
۱۴ و ۱۵ و ۱۶	موتور شماره ۲ (۱۴ مشترک موتور COM)
۱۷ و ۱۸	فلاشر ۲۳۰ ولت با یک عدد لامپ ۲۵ وات
۱۹ و ۲۰	برق ورودی فاز = ۲۰ / نول ۱۹

توضیح: در صورت نصب قفل برقی بین ترمینال شماره ۱۰ و ۱۱ مربوط به قفل برقی می باشد. خروجی ولتاژ ۱۲ ولت

وضعیت نشانگرهای LED:

L1: برق ورودی ۲۳۰ ولت - ۵۰ هرتز (روشن).

L2: چشم الکترونیک، در صورت وجود مانع، Led خاموش می شود.

L3: باز، در هنگام ارسال پالس Open روشن می شود.

L4: بسته، در هنگام ارسال پالس Close روشن می شود.

L5: ایست، هنگام ارسال پالس Stop خاموش می شود.

L6: گیرنده رادیویی، هنگام ارسال پالس بوسیله ریموت کنترل فادینی روشن می شود.

L7: وضعیت درب و Led مربوط به برنامه ریزی دستگاه.

هنگامی که درب در حالت بسته می باشد، وضعیت Led به صورت زیر باید باشد:

L1: روشن L2: روشن

L3: خاموش L4: خاموش

L5: روشن L6: خاموش

وضعیت دیپ سویچ ها:

دیپ سویچ ۱=ON: در صورت وجود مانع هنگام باز شدن، چشم الکترونیک فادینی فعال می گردد.

دیپ سویچ ۲=ON: عملکرد گیرنده رادیویی، هنگام باز شدن، عمل معکوس انجام نمی گیرد.

دیپ سویچ ۳=ON: بسته شدن اتوماتیک

دیپ سویچ ۴=ON: فعال شدن پیش چشمک زن

دیپ سویچ ۵=ON: عملکرد Step by step

دیپ سویچ ۶=ON: حذف تاخیر در باز شدن

دیپ سویچ ۷=ON: فشار مضاعف بر روی درب پس از بسته شدن

دیپ سویچ ۸=ON: عملکرد سیستم برای عبور پیاده

وضعیت دیپ سویچ ها:

دیپ سویچ ۱=ON: در صورت وجود مانع هنگام باز شدن، چشم الکترونیک فادینی فعال می گردد.

دیپ سویچ ۲=ON: عملکرد گیرنده رادیویی، هنگام باز شدن، عمل معکوس انجام نمی گیرد.

دیپ سویچ ۳=ON: بسته شدن اتوماتیک

دیپ سویچ ۴=ON: فعال شدن پیش چشمک زن

دیپ سویچ ۵=ON: عملکرد Step by step

دیپ سویچ ۶=ON: حذف تاخیر در باز شدن

دیپ سویچ ۷=ON: فشار مضاعف بر روی درب پس از بسته شدن

دیپ سویچ ۸=ON: عملکرد سیستم برای عبور پیاده

نشانگر ۲۴ ولت - ۳ وات

LED روشن: درب باز است.

LED خاموش: درب بسته است.

چشمک زن سریع: درب در حال بسته شدن

چشمک زدن آهسته: درب در حال باز شدن

باز شدن درب برای عبور پیاده (موتور M1)

باز شدن قسمی درب برای عبور پیاده فقط در زمانی که درب بسته است پس از ارسال پالس OPEN مجاز می باشد.

- اولین پالس، موتور M1 (لنگه اول) فعال می گردد.
- دومین پالس، موتور M2 فعال می گردد.

کنترل تنظیم نیرو:

جهت جلوگیری از وارد آوردن خسارت و دستیابی به راندمان مناسب، تنظیم نیرو باید از حداقل شروع شده و با افزایش تدریجی به سطح مطلوب (از نظر باز و بسته شدن) دست یابیم.

تنظیم نیرو برای درب های سبک:

برای درب های سبک (چوبی، PVC، آلومینیومی و...) خازن ۸ میکروفاراد باید استفاده گردد و تنظیم نیرو از پایین ترین سطح شروع شود.

نحوه برنامه ریزی سیستم:

- از بسته بودن درب مطمئن شوید.
- دقت نمایید درب در هنگام باز و بسته شدن به صورت مکانیکی بایستد.

برنامه ریزی زمان کارکرد سیستم:

برنامه ریزی مرکز کنترل Elpro7PR بسیار آسان بوده و به دو طریق انجام پذیر می باشد:

۱. بوسیله دکمه P در مرکز کنترل فادینی

۲. بوسیله ریموت کنترل فادینی

راه اندازی سیستم جهت تنظیم زمان کارکرد:

درب را بسته نگاه داشته و بوسیله ریموت و یا دکمه p به سیستم پالس ارسال نمایید. منتظر اتمام یک سیکل کامل یعنی باز شدن / ایست / بسته شدن بمانید.

توجه:

به منظور جلوگیری از تنظیم اشتباه زمان کارکرد سیستم، بعضی زمان های از پیش تنظیم شده در حافظه سیستم موجود می باشد.

• حداکثر زمان کارکرد موتور M1, M2 : 50S

• حداکثر زمان باز ماندن درب در حالت اتوماتیک: 90S

۱. در هنگام انجام تنظیمات سیستم، هیچ عملکرد دیگری فعال نمی گردد، چشم الکترونیک، دکمه Stop از مدار خارج می شوند.
۲. در صورتیکه در حین انجام تنظیمات وقفه ای حاصل گردد (مانند قطع برق اصلی)، زمان های تنظیم شده قبلی در حافظه باقی می ماند.
۳. معمولاً (به غیر از حالت برنامه ریزی) عملکرد دکمه P همانند ریموت کنترل می باشد امکان آزمایش سیستم بوسیله ارسال پالس وجود دارد.

مراحل برنامه ریزی:

۱. برق مرکز کنترل را با خارج نمودن فیوز سفید ۲۴ ولت - ۲ آمپر که در سمت راست بالای مرکز کنترل قرار دارد قطع نمایید.
۲. دکمه P را نگه داشته و فیوز ۲۴ ولت را مجدداً در جای خود قرار دهید.
۳. پس از روشن شدن LED L7 دکمه P را رها کنید، L7 پنج بار فلاش زده و چراغ چشمک زن روشن می شود. اکنون وارد برنامه "تنظیم زمان کارکرد" شده اید.

دقت: در این مرحله به دو طریق برای تنظیم زمان می توان عمل نمود، بوسیله دکمه P یا بوسیله ریموت کنترل. انتخاب دوم این امکان را می دهد که بتوانیم در حین تنظیم، عملکرد درب را نیز مشاهده نماییم.

۴. با ارسال اولین پالس، موتور ۱ شروع به کار می کند (لنگه اول باز می شود).

دقت: زمان تأخیر باز شدن لنگه دوم در این مرحله به حافظه سیستم داده می شود (دیپ سوئیچ 6 OFF) و با ارسال پالس پنجم زمان تأخیر مشخص می شود.

۵. با ارسال پالس، موتور ۲ شروع به کار می کند (لنگه دوم باز می شود).

۶. پس از باز شدن کامل لنگه اول و اسیتادن مکانیک، با ارسال یک پالس موتور ۱ خاموش می شود.

۷. پس از باز شدن کامل لنگه دوم و ایستادن مکانیک، با ارسال یک پالس موتور ۲ خاموش می شود.

دقت: در صورتی که مرکز کنترل را در حالت اتوماتیک قرار داده باشیم (دیپ سوئیچ 3 ON) با ارسال پالس بعدی، زمان تاخیر را مشخص می کند.

۸. با ارسال پالس، موتور ۲ شروع به کار می کند (لنگه دوم بسته می شود).

دقت: زمان تأخیر بسته شدن لنگه اول، در این مرحله به حافظه سیستم داده می شود. ارسال پالس بعدی، زمان تأخیر را مشخص می کند.

۹. با ارسال پالس، موتور ۱ شروع به کار می کند (لنگه اول بسته می شود).

۱۰. پس از بسته شدن کامل لنگه دوم و ایستادن مکانیک، با ارسال یک پالس موتور ۲ خاموش می شود. برای اطمینان از

بسته شدن کامل درب، پیشنهاد می گردد پس از ایست کامل، ۳ تا ۴ ثانیه موتور بیشتر کار کند.

۱۱. پس از بسته شدن کامل لنگه دوم و ایستادن مکانیک، با ارسال یک پالس موتور ۱ خاموش می شود. برای اطمینان از

بسته شدن کامل درب، پیشنهاد می گردد پس از ایست کامل، ۳ تا ۴ ثانیه موتور بیشتر کار کند.

پس از تکمیل برنامه ریزی زمان کارکرد سیستم، می توان منطق های مختلف را به وسیله دیپ سوئیچ های مرکز کنترل فادینی تنظیم نمود.