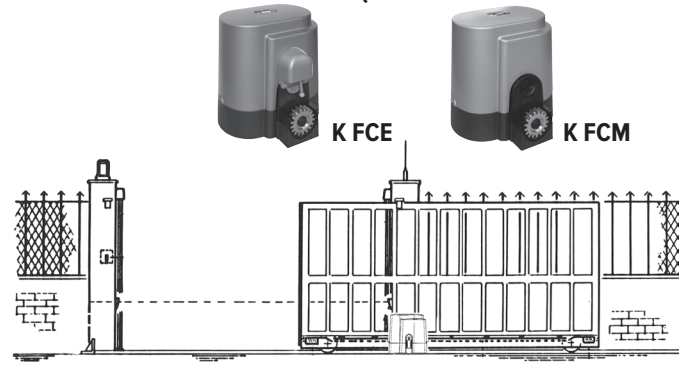
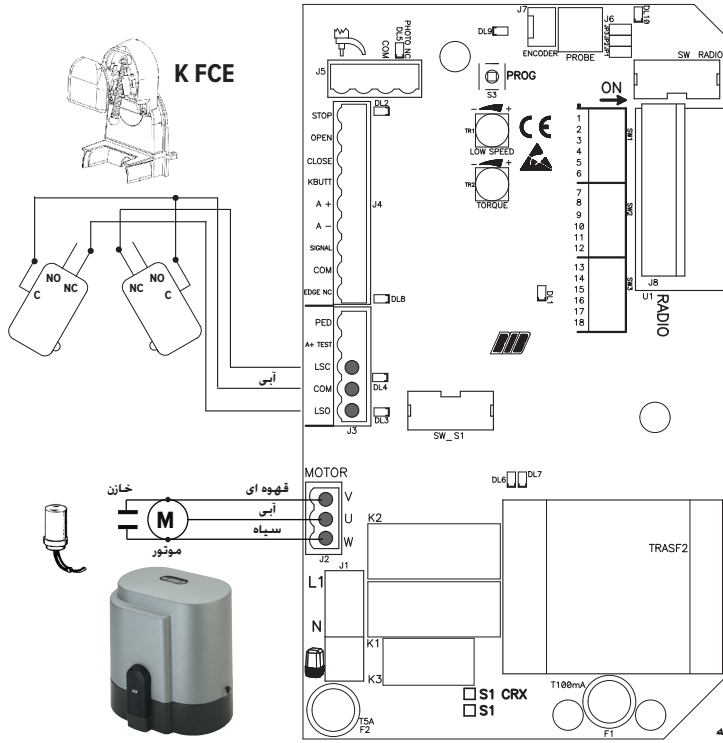


متنی برای FCE-FCM K800-1400-2200 همراه با دفترچه راهنمای S1-CRX

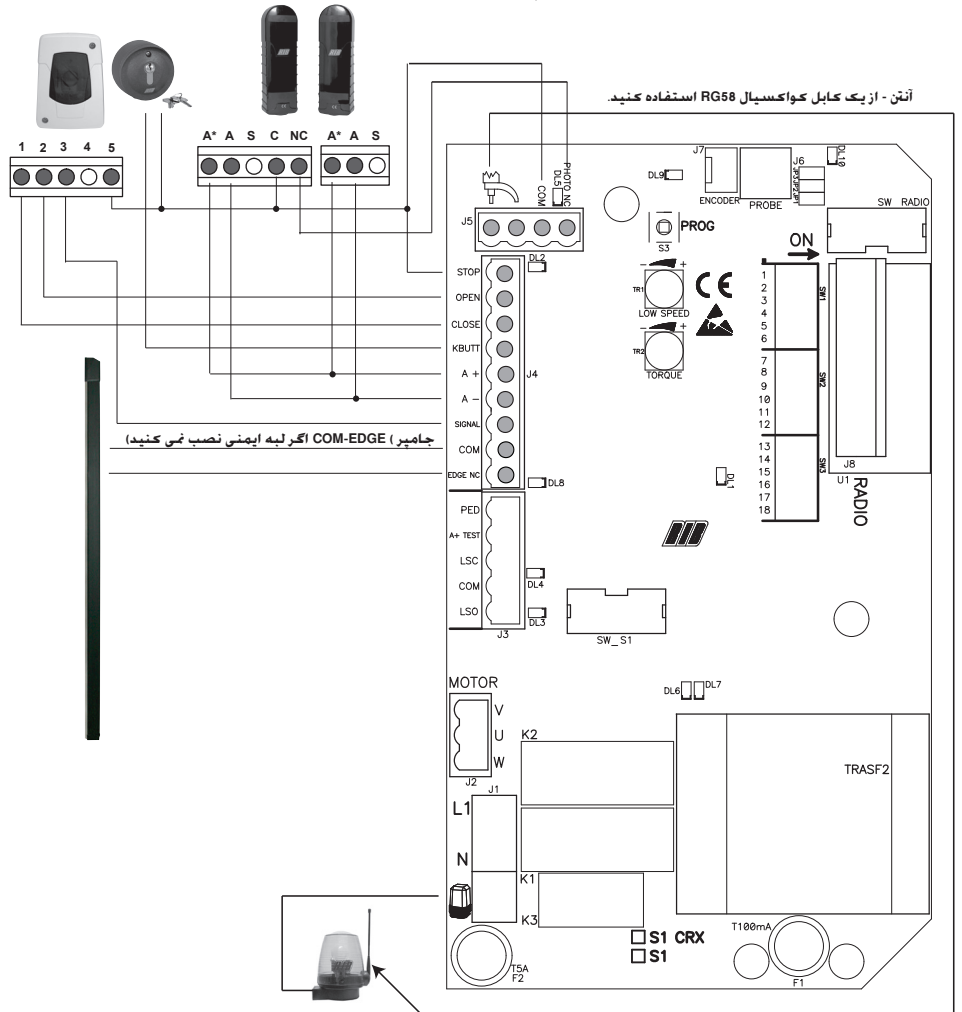
1° اتصال موتور و میکروسوئیچها (توسط کارخانه نصب شده است)



موتور برای باز شدن به سمت راست تنظیم شده است. در صورتی که می خواهید موتور به سمت چپ باز شود، باید سیمهای LSC و LSO موجود بر روی ترمینال J3 (مرتبط با میکروسوئیچها) با هم جابجا شوند. همچنین سیمهای V و W موجود بر روی ترمینال J2 (مرتبط با موتور) نیز با هم جابجا شوند.

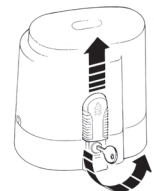
به محل نصب قطبهای مثبت و منفی مرتبط با منبع تغذیه چشمهای الکترونیک توجه کنید. A* A- => A* A

2° اتصال لوازم جانبی



انتن - از یک کابل کوکسیال RG58 استفاده کنید.

جامپر (COM-EDGE اگر لوله ایمنی نصب نمی کنید)



موتور را خلاص کنید (کلید خلاص کن را در خلاف جهت عقربه های ساعت آنتقدر بچرخانید تا به انتهای چرخش خود برسد. این کار را با زور انجام ندهید). در رابا فشار دست حرکت دهید و محلی را که زبانه ها باید میکروسوئیچها را خریک کنند پیدا کنید. توجه: زبانه های خریک کننده میکروسوئیچها باید قبل از اینکه درب به استاپرهای مکانیکی انتهای کورس حرکت درب برسند. میکروسوئیچها را خریک کنند.



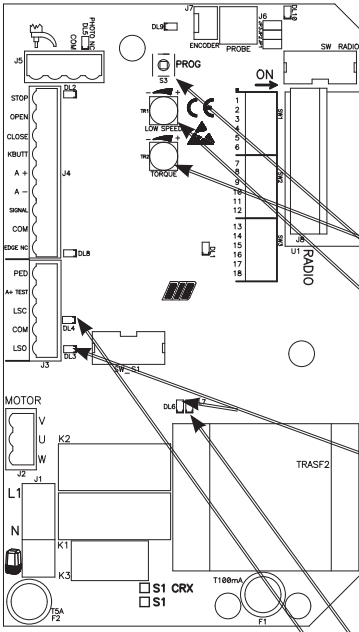
K FCM



K FCE

3° نصب و تنظیم زبانه های خریک میکروسوئیچها

زبانه های خریک میکروسوئیچها را بر روی شانه ای قرار دهید. دو پیچ زبانه ها را آنتقدر سفت کنید که زبانه ها محکم شوند. بهترین روش تنظیم عملکرد این زبانه ها به شرح زیر می باشد:



شود. باید سیم‌های LSC و LSO موجود بر روی ترمینال J2 (مرتبط با میکروسوئیچها) با هم 4 بررسی جهت حرکت، تنظیم نیرو و سرعت آهسته موتور همچنین سیم‌های V و W موجود بر روی ترمینال J7 (مرتبط با موتور) نیز با هم جابجا شوند. تذکر مجدد: در صورتی که می‌خواهید موتور به سمت چپ باز حرکت به صورت dead-man انجام می‌شود یعنی تا زمانی که شستی PROG را در حالت فشرده نگه داشته اید درب حرکت می‌کند. با جابجا نشوند. هر بار فشار دادن شستی PROG عملکردهای "بازشدن- توقف- بسته شدن- توقف- باز شدن و....." به ترتیب تکرار خواهد شد. توجه: در این مرحله دیپ سوئیچهای 18-17-16-15-14-13-12-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1 در حالت خاموش (OFF) و دیپ سوئیچهای 10-7-3-2-1 در حالت روشن (ON) کنید. ای دی 1 بسرعت چشمک می‌زند) در مدل K2200 دیپ سوئیچ 15 را در حالت ON قرار دهید. در مدل K1400 دیپ سوئیچ 14 را در حالت ON قرار دهید. (ب دیپ سوئیچ 1 را روشن (ON) کنید(ال

(پ) تریمر نیرو "TORQUE" را روی حداقل (minimum) تنظیم کنید
 (ت) دکمه PROG را فشار دهید(ال ای دی سبز روشن می‌شود و در شروع به باز شدن می‌کند)
 (ث) تنها در صورت لزوم تریمر نیرو "TORQUE" را به تدریج بیشتر کنید(هشدار: نیروی بیش از اندازه ممکن است برای کاربران خطرناک باشد)
 (ج) پس از 10 ثانیه سرعت موتور کاهش می‌یابد به گونه ای که می‌توان با استفاده از تریمر "LOW SPEED" (سرعت آهسته) آن را تنظیم نمود.
 (چ) هنگامی که در کاملاً باز شد. زبانه خریک کننده میکروسوئیچ را خریک کرده و موتور متوقف می‌شود(ال ای دی های DL3 و DL6 خاموش می‌شوند).
 (ح) دکمه PROG را رها کنید.
 (خ) دکمه PROG را مجدداً فشار دهید(ال ای دی قرمز رنگ DL7 روشن می‌شود و در شروع به بسته شدن می‌کند)
 (د) پس از 10 ثانیه سرعت موتور کاهش می‌یابد. هنگامی که درب کاملاً بسته شد. زبانه خریک کننده میکروسوئیچ را خریک کرده و موتور متوقف می‌شود(ال ای دی های DL4 و DL7 خاموش می‌شوند).
 (ذ) دکمه PROG را رها کنید و مجدداً فشار دهید تا درب مقداری باز شده و میکروسوئیچ بسته شدن از حالت خریک خارج شود.
 (ر) در انتها دیپ سوئیچ 1 را خاموش (OFF) کنید.

5° برنامه ریزی زمان کارکرد موتور و بسته شدن اتوماتیک
 مهم: در صورتی که چشم الکترونیک، لبه ایمنی و شستی STOP نصب نمی‌کنید بین COM-STOP، COM-EDGE، COM-PHOT، و COM-STOP جامپر ببندید. ال ای دی های DL2، DL3، DL4، DL5 و DL8 باید روشن شوند.
 چنانچه یکال ای دی خاموش باشد این بدان معناست که یا در این وسایل ایمنی نقصی وجود دارد یا اتصالاتی برقرار نشده است. این امر مانع حرکت در می‌شود.

الف) دیپ سوئیچ 2 را روشن (ON) کنید(ال ای دی DL1 به آهستگی چشمک می‌زند)
 ب) دکمه PROG را فشار داده و رها کنید(در بسته می‌شود و هنگامی که به زبانه خریک کننده بسته شدن رسید از حرکت باز می‌ایستد. درب پس از 2 ثانیه، به صورت خودکار باز می‌شود تا اینکه در انتهای باز شدن توسط میکروسوئیچ انتهای کورس باز شدن متوقف شود). هنگامی که در کاملاً باز شد از این لحظه برای تنظیم زمان بسته شدن اتوماتیک شروع به شمارش کنید. توجه: حتی اگر بسته شدن اتوماتیک غیر فعال باشد (DIP3=OFF) باید در این مرحله زمان بسته شدن اتوماتیک تنظیم شود.
 پ) وقتی به زمان مورد نظر برای بسته شدن اتوماتیک رسیدید، دکمه PROG را فشار داده و رها کنید تا زمان بسته شدن اتوماتیک ذخیره شود و درب نیز شروع به بسته شدن کند.
 ت) در بسته است. DL1 دیگر چشمک نمی‌زند. زمانها ذخیره شده اند. دیپ سوئیچ 2 را خاموش (OFF) کنید.

6° برنامه نویسی کنترل از راه دور
 1 - دیپ سوئیچ 1 و سپس دیپ سوئیچ 2 را در حالت ON قرار دهید = ال ای دی DL1 برای 10 ثانیه چشمک می‌زند.
 2 - شستی ریموت کنترل (معمولاً کانال A) را در مدت این 10 ثانیه فشار دهید. در صورتی که ریموت کنترل به درستی ذخیره شود. ال ای دی DL2 (سبز) یک بار چشمک می‌زند.
 3 - زمان برنامه ریزی گدھا (10 ثانیه) به طور اتوماتیک جدید می‌شود تا ریموت کنترل بعدی را ذخیره کنید.
 4 - جهت اتمام برنامه ریزی. 10 ثانیه صبر کنید یا دکمه PROG را فشار داده و رها کنید = ال ای دی DL1 دیگر چشمک نمی‌زند.
 5 - دیپ سوئیچ 1 و 2 را مجدداً در حالت OFF (خاموش) قرار دهید.

7° سفارشی کردن پیکربندی
 با استفاده از دیپ سوئیچها می‌توان پیکربندی را تغییر داد.

دیپ سوئیچها را در وضعیت ON (روشن) قرار دهید.	دیپ سوئیچها را در وضعیت OFF (خاموش) قرار دهید.
DIP3	DIP3
بسته شدن اتوماتیک فعال است	بسته شدن اتوماتیک غیر فعال است
DIP4	DIP4
عملکرد مرحله به مرحله ریموت کنترل	فرمان ریموت کنترل هنگام باز شدن عمل نمی‌کند.
DIP5	DIP5
عملکرد مرحله به مرحله شستی K BUTT	فرمان شستی K BUTT هنگام باز شدن عمل نمی‌کند.
DIP6	DIP6
چشم های الکترونیک فقط هنگام بسته شدن فعال هستند	چشم های الکترونیک همیشه فعال هستند.
DIP7	DIP7
انکودر فعال است	انکودر غیر فعال است
DIP8	DIP8
فلاشر 3 ثانیه زودتر از موتور شروع به چشمک زدن می‌کند	موتور و فلاشر همزمان شروع به کار می‌کنند
DIP9	DIP9
سرعت آهسته فعال است	سرعت آهسته غیر فعال است
DIP10	DIP10
ترمز الکترونیکی فعال است	ترمز الکترونیکی غیر فعال است
DIP11	DIP11
شروع به کار تدریجی فعال است	شروع به کار تدریجی غیر فعال است
DIP12	DIP12
خود آزمایشی لبه ایمنی فعال است	خود آزمایشی لبه ایمنی غیر فعال است
DIP13	DIP13
-	K800-1400-2200
DIP17	DIP17
قابلیت بسته شدن سریع چشمهای الکترونیک فعال است	قابلیت بسته شدن سریع چشمهای الکترونیک غیر فعال است

نکته ی مهم: این سیستم بایستی از تمام استانداردها و دستور العمل های موجود تبعیت کند