

تعویض قطعات سیستم کیسه هوا پس از فعال شدن

در صورت هرگونه ضربه و پیرو عمل نبودن، قطعات زیر را تعویض نمایید:

- کانکتور های ژنراتور (مولد) گاز
- واحد کنترل (ECU مربوط به کیسه هوا)
- اجزای موجود در لیست زیر

۱- قطعات مورد نیاز

۱-۱- چنانچه در اثر اصابت ضربه فعال شده باشند.

قطعه فعال شده در سیستم کیسه هوا	قطعاتی که ضروری است تعویض شوند	قطعاتی که تعویض آن ها اختیاری است
کیسه هوای سمت راننده	ECU کیسه هوا- فرمان- سوئیچ گردان فرمان- کنترل روی ستون فرمان	ستون فرمان
کیسه هوای سمت مسافر	ECU کیسه هوا- داشبورد	لقی ها و فواصل اتصالات را بررسی نمایید. در صورت آسیب دیدگی قطعات اطراف، آنها را تعویض نمایید.
مکانیزم قفل کمربند ایمنی مجهز به پیش کشنده کمربند	پایه کمربند ایمنی به پیش کشنده کمربند- (چنانچه کمربند ایمنی یا قرقره آن سائیده شده باشد) تنظیمات برگشتی قرقره	پایه کمربند ایمنی مجهز به پیش کشنده کمربند تسمه کمربند ایمنی (بند) تنظیمات برگشتی- کمربند ایمنی
قرقره پیش کشنده کمربند ایمنی	قرقره پیش کشنده کمربند ایمنی- تنظیمات برگشتی قرقره	اگر کمربند آسیب دیده باشد- کمربند ایمنی- اگر قاب آسیب دیده باشد- مکانیزم قفل کمربند ایمنی نیازی به تعویض پایه یا قرقره کمربند ایمنی باشد
مکانیزم برگشتی کمربند روی ستون درب	مجموعه قطعات ستون درب+ برگشتی کمربند (قرقره) و در صورتیکه کمربند ایمنی آسیب دیده باشد: مکانیزم برگشت کمربند ایمنی و پرز کمربند ایمنی را تعویض نمایید.	چنانچه کمربند ایمنی آسیب ندیده باشد، نیازی به تعویض پرز کمربند ایمنی نمی باشد.

۱-۲- چنانچه سیستم کیسه هوا بدون وارد شدن ضربه فعال شده باشد.

قطعه فعال شده در سیستم کیسه هوا	قطعاتی که تعویض شوند	قطعاتی که تعویض آن ها اختیاری است
کیسه هوای سمت راننده	ECU کیسه هوا - سوئیچ گردان فرمان - کنترل روی ستون فرمان	
کیسه هوای سمت مسافر	ECU کیسه هوا - اگر کیسه هوا زیر داشبورد باشد: داشبورد - اگر کیسه هوا درپوش (قاب) داشته باشد: همه لقی ها و اتصالات را بازدید نمایید. اگر هیچ مورد غیر عادی ای مشاهده نشد جلو داشبورد را عوض نکنید.	لقی ها و فواصل اتصالات را بررسی نمایید. در صورت آسیب دیدگی قطعات اطراف، آنها را تعویض نمایید.
قرقره پیش کشنده کمربند ایمنی	پایه نگهدارنده پیش کشنده کمربند ایمنی - اگر کمربند ایمنی آسیب دیده باشد، پریز (قفل) کمربند ایمنی و مجموعه قرقره برگشتی را تعویض نمایید.	اگر کمربند آسیب ندیده باشد نیازی به تعویض قطعه نمی باشد. مکانیزم برگشتی و پایه کمربند را کنترل کنید.
مکانیزم برگشتی کمربند روی ستون درب	مجموعه پایه نگهدارنده قرقره کمربند ایمنی (اگر کمربند آسیب دیده باشد: پریز (قفل) کمربند ایمنی - مکانیزم قرقره برگشتی را تعویض نمایید.)	اگر کمربند ایمنی آسیب ندیده باشد نیاز به تعویض پایه کمربند ایمنی نیست.

۲- روش های چشمی جهت بازرسی خرابی متعلقات

۲-۱- قرقره های پیش کشنده کمربند ایمنی صندلی

عمل نمودن یک قرقره اینرسی به طرق زیر نشان داده می شود:

- چراغ خطر کیسه هوا در جلو داشبورد چشمک می زند.
- یک کد ایراد در دستگاه عیب یاب نشان داده می شود.
- صدای مشخصه توپی ها پیرو باز شدن قرقره اینرسی جلب توجه می کند.

۲-۲- سوئیچ خنثی سازی کیسه هوای مسافر



وضعیت سوئیچ برای کیسه هوای مسافر فعال یا غیر فعال بودن آن را نشان می دهد.

با استفاده از کلید خودرو می توان این سوئیچ را به حالت خاموش درآورد:

- موقعیت باز به این معنی است که در صورت بروز ضربه به جلوی خودرو کیسه هوای سمت مسافر عمل می نماید.
- این وضعیت با یک چراغ هشدار دهنده در جلوی داشبورد به راننده اعلام می شود.

۳- راهنمای تعویض قطعات

قطعات در حالت های زیر تعویض می شوند:

- قطعات عمل کرده
- قطعات که تاریخ اعتبار آنها گذشته است.

هشدار: بنابراین، طبق گارانتی بایستی تمامی تجهیزات و قطعات عمل نکرده باشند.

۴- شرایط حمل و نقل قطعات انفجاری

۵- قابلیت تعمیر دسته سیم ها

اخطار: تعمیر دسته سیم باید با استفاده از غلاف های شرینگ حرارتی و روکش های بیرونی (مجموعه ۱۲۲۸ (-)) همراه باشد.

سیم اتصال کیسه هوا را در صورت بروز خسارت به کانکتور در زمان فعال شدن کیسه هوا، تعویض نمایید.

۶- بازرسی پس از عملیات

ضروری: پس از انجام هرگونه اقدام بر روی سیستم کیسه هوای مرکزی، سیستم را با استفاده از دستگاه عیب یاب، عیب یابی نموده و عیوب احتمالی را بررسی و رفع نمایید.